

Association Sportive Automobile Francophone

Fédération reconnue par l'Exécutif
de la Fédération Wallonie-Bruxelles



ASAF NEWS

Annexes aux prescriptions sportives de l'ASAF

Newsletter du 9 décembre 2019

Éditée par l'Association Sportive Automobile Francophone (ASAF)

Editeur responsable : Bernard HAYEZ, rue de l'Île Dossai 12 à 5300 Sclayn

☎ 085/ 27.14.60 - Fax : 085/31.76.95

PREAVIS

Au 1^{er} janvier 2020, les Prescriptions sportives, entre autres modifications, seront aménagées en fonction des décisions prises par le Conseil d'arbitrage de l'ASAF, réuni le 18 septembre 2019. Les propositions de ce Conseil d'Arbitrage ont été acceptées par le Conseil d'Administration du 3 octobre. En conséquence, les textes 2020 des Règlements Généraux et Particuliers des disciplines concernées, seront modifiés afin de prendre en considération, les nouvelles mesures suivantes :

1. Problématique du remplacement de la suspension arrière à lames par des combinés "Amortisseurs/ressorts hélicoïdaux", sur les Ford Escort MK1 et MK2.

Le Conseil d'Arbitrage propose de s'aligner sur l'interprétation adoptée par les pays limitrophes (saut le Royaume Uni) et par le RACB, à savoir que ce modèle de voiture, même s'il peut présenter un essieu AR à suspension par ressorts hélicoïdaux, doit, néanmoins, conserver des lames de ressort pour être accepté dans la Division reprenant les voitures conformes à leur configuration d'époque (soit, **PH Classic**, à l'ASAF).

Toutefois, ces lames pourront être remplacées par une lame* unique, d'un matériau libre et dont la largeur ne peut être inférieure à 60mm et l'épaisseur à 5mm.

***Les sangles ne seront pas acceptables.**

2. Problématique des directions assistées "non d'origine"

Le Conseil d'arbitrage, au vu de la prolifération des voitures dotées d'une assistance de la direction alors que leur configuration d'époque ne la prévoyait pas, suggère **d'accepter les voitures ainsi équipées, en Division PH Classic**, pour autant que le **principe** de conversion du mouvement rotatif du volant en mouvement linéaire aux pivots de roues (crémaillère ou boîtier), **soit conservé**.

Bernard HAYEZ
Président

Katty BARIO
Secrétaire Général