



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des courses de côte

### Course de côte « Mémorial Yves Feilner » à Richelle, le 3 septembre 2018

#### Didier Boemer (D4) et Francis Gilles (D123) de retour !

*L'antépénultième manche du championnat ASAF-FWB des courses de côte a eu lieu ce premier dimanche de septembre à Richelle, à l'occasion du Mémorial Yves Feilner. Près d'une septantaine de concurrents s'y étaient donné rendez-vous. Au volant de sa Dallara F3, Didier Boemer a tenu tête aux kartcross dans la Division 4 tandis que Francis Gilles a signé un retour victorieux dans les Divisions 1, 2 et 3.*

Chaque année, l'écurie Baudouin Visétoise signe un beau succès d'organisation avec le Mémorial Yves Feilner organisé sur les lacets de la route menant à Richelle. Si la dixième des douze manches du championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des courses de côte coïncidait avec la fin des vacances, les quelque 70 concurrents au départ ne manquaient pas de motivation, pour le plus grand plaisir du public, venu nombreux sur les pentes et talus environnants !

Comme tout récemment à Bomerée, la Division 4 n'a pas manqué d'intérêt. Même si Didier Boemer – seul à aligner une formule – recueillait tous les suffrages pour la victoire, le pilote de la Dallara F394 a dû jouer sur un tempo élevé jusqu'au bout. C'est que, derrière, les kartcross semblaient voler... Ayant causé la surprise en s'imposant largement ici-même l'an passé, le néerlandophone Christiaan Speelmans, champion des Pays-Bas 2017 de rallycross, catégorie Sprintcars (et en tête de l'édition 2018), était de retour. Ce qui, visiblement, a motivé ses adversaires directs à laver l'affront d'il y a douze mois... Si certains, à l'image de Bryan Malchair, ont dû renoncer trop tôt suite à des soucis mécaniques, Anthony Milone a mis à profit son bris de chaîne de transmission en début d'après-midi pour ménager le suspense jusqu'au bout de la troisième et dernière montée, à l'issue de laquelle il a pris le meilleur sur Speelmans pour 26/100<sup>es</sup> de seconde ! Magnifique prestation également de Valère Piette qui, très loin l'an passé, a cette fois terminé sur les talons des précédents, au détriment de Benoît Matagne et Marc Philippens. Même Jo Ferro (dont c'était la première course en kartcross) et Jonathan Flaman (qui se partage entre tout-terrain et course de côte), qui ferment la marche, n'ont pas à rougir de leurs chronos !

Et Philippe Demine alors ? Bien présent pour engranger les derniers points devant l'assurer du titre 2018 en Division 4, le leader du championnat se méfiait du tracé très bosselé pour son proto Ford Ka. Mais pas assez visiblement puisque suite au délestage du train arrière de son engin, celui-ci a terminé sa course, bien abîmé, dans le mur du château... « **Je n'ai pas les pièces pour le réparer, ce sera pour l'hiver. En attendant, je vais essayer de trouver une solution pour aligner une autre « Division 4 » à Houyet et/ou Laroche...** »

En l'absence de Quentin Guilbert leader du championnat en D123, Alain Cricus avait un coup à jouer ce dimanche. Ca semblait même bien engagé à l'issue des essais mais, hélas pour lui, Francis Gilles n'a pas manqué son retour. Malgré une belle résistance, la Porsche GT3, victorieuse en 2-8, a dû s'incliner face à une Escort Cosworth dont le ramage rappelle désormais celui des Ford Gr.A de Snijers, Droogmans et cie : « **A l'issue de 2017, le bilan était clair. Pour suivre le mouvement, soit j'allégeais ma voiture, soit je devais en changer. Le bonhomme a perdu 15 kg et la**



Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)



**voiture... 105 ! En échange, elle a gagné un vrai collecteur d'échappement Gr.A et est passée de la classe 2-8 à la 3-13 »** souriait l'ex-champion Asaf de la discipline, plutôt satisfait du résultat et qu'on reverra, normalement, lors des deux dernières épreuves de la saison, histoire de préparer la suivante !

Souriants, les Dubois père et fils l'étaient (les problèmes de boîte de la Lotus semblent enfin résolus) avant qu'Olivier renonce en toute fin de journée, cardan cassé cette fois. Pas de quoi toutefois remettre en cause sa 3<sup>e</sup> place finale !

Au pied du podium et emmenant derrière lui une longue série de pilotes séparés par de petits écarts, Arnaud Delhoune (1<sup>er</sup> 3-12) a tiré tout le parti de sa performante et légère VW Golf GTI pour devancer de sacrés clients comme Didier Lejeune (5<sup>e</sup>, Mitsubishi Evo6.5), Tony Kevers (6<sup>e</sup>, VW Golf Maxi) ou Christophe Le Nouvel (8<sup>e</sup>, sur son AX de réserve, vue à Bomerée aux mains de Lupardi) sans oublier un excellent David Nicolay, 7<sup>e</sup>, qui s'est monté une très belle et déjà performante BMW 318iS E30, Michel Dubois 9<sup>e</sup> et Anthony Lejeune qui, en deux montées seulement (souci mécanique en fin de journée sur la Clio de son parrain) a pris à son compte la 10<sup>e</sup> place et la victoire en classe 2-7 aux dépens du pourtant redoutable Eric Bettel.

Un peu plus loin, Benjamin Wampach, 14<sup>e</sup>, a largement imposé sa Citroën C2R2 Max dans la classe 2-6 tandis que les autres victoires de catégorie sont revenues à Andy Denis (28<sup>e</sup>, 2-5), Philippe Denis (36<sup>e</sup>, 1-3), Miguel Rodriguez (39<sup>e</sup>, 1-2) et Laurent Grégoire (43<sup>e</sup>, 3-9).

On signalera encore la 27<sup>e</sup> place et la victoire en 3-10 de Sanne Schrooten, la seule dame engagée, au volant de la terrible Citroën 2cv jadis pilotée par son paternel Colla, 12<sup>e</sup> ici sur sa toujours très belle Xsara Maxi de rallycross ; le spectacle haut en couleurs fourni par la dizaine de participants inscrits en Histo-Démo et la sortie de route sans dommages corporels de Nicolas Decelle au volant de sa BMW Compact 325i.

**Prochaine course de côte ASAF-FWB : Houyet, le dimanche 9 septembre.**

#### **FICHE TECHNIQUE – Course de côte de Richelle**

**Inscrits:** 70 (dont 9 Histo-Démo)

**Classés:** 60 dont 9HD (91%)

**Partants:** 66 (dont 9 Histo-Démo)

**Météo:** ensoleillé, quelques nuages

**Vainqueurs de catégories:** 1-1: /; 1-2: M. Rodriguez; 1-3: Ph. Denis; 1-4: /; 2-5: A. Denis; 2-6: B. Wampach; 2-7: A. Lejeune; 2-8: A. Cricus; 3-9: L. Grégoire; 3-10: S. Schrooten; 3-11: Ch. Le Nouvel; 3-12: A. Delhoune; 3-13: F. Gilles; 4-14: A. Milone; 4-15: /; 4-16: D. Boemer.

#### **Leaders successifs:**

D4: Ch. Spelmans (essai 1), D. Boemer (essai 2 & montées 1, 2 & 3)

D1-2-3: A. Cricus (essais), F. Gilles (montées 1, 2 & 3)



**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



## Les résultats :

**Division 4 :** 1. D. Boemer (Dallara F394-1<sup>er</sup> 4/16) 1.52.45 ; 2. A. Milone (Panthera KC-1<sup>er</sup> 4/14) 1.55.70 ; 3. Ch. Speelmans (Dino KC-4/14) 1.55.96 ; 4. V. Piette (Peters Sprint Car-4/14) 1.57.14 ; 5. B. Matagne (BRC KC-4/14) 1.57.34 ; 6. M. Philippens (KC-4/14) 1.59.04 ; 7. J. Ferro (Raptor KC-4/14) 2.02.49 ; 8. J. Flaman (KC-4/14) 2.04.24 (8 classés)

**Divisions 1, 2 et 3 :** 1. F. Gilles (Escort Cosworth-1<sup>er</sup> 3/13) 1.56.48 ; 2. A. Cricus (Porsche 996GT3-1<sup>er</sup> 2/8) 1.57.43 ; 3. O. Dubois (Lotus Elise-3/13) 2.00.60 ; 4. A. Delhoune (VW Golf GTI série 1-1<sup>er</sup> 3/12) ; 5. D. Lejeune (Mitsubishi Evo6.5- 3/13) 2.07.15 ; 6. T. Kevers (VW Golf Maxi-3/12) 2.07.73 ; 7. D. Nicolay (BMW 318is E30-3/12) 2.08.10 ; 8. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1<sup>er</sup> 3/11) 2.08.15 ; 9. M. Dubois (Lotus Elise-3/13) 2.08.74 ; 10. A. Lejeune (Renault Clio RS-1<sup>er</sup> 2/7) 2.09.27 ; 11. E. Bettel (Peugeot 205GTI-2/7) 2.10.10 ; 12. C. Schrooten (Citroën Xsara-3/12) 2.10.70 ; 13. D. Dierckx (Citroën AX-3/11) 2.11.79 ; 14. B. Wampach (Citroën C2R2 Max-1<sup>er</sup> 2/6) 2.13.19 ; 15. G. Ré (Westfield ZEI-2/7) 2.13.46 ; 16. A. Geebelen (Peugeot 206 Maxi-3/12) 2.13.91 ; 17. J. Duchesne (Ford Escort RS-2/7) 2.14.83 ; 18. Q. Barthelemy (Honda Civic-2/6) 2.15.04 ; 19. St. Farfa (VW Golf GTI série 1-3/12) 2.15.51 ; 20. Ph. Hellings (Ford Escort RS-3/12) 2.16.04 ; 21. Ph. Iserentant (Ford Escort RS-3/12) 2.16.49 ; 22. M. Fafra (VW Golf GTI série 1-3/12) 2.17.39 ; 23. G. Gilles (VW Polo G40-2/8) 2.17.55 ; 24. L. Tholbecq (Honda Civic-3/12) 2.18.75 ; 25. N. Lamy (Peugeot 106-3/11) 2.18.76 ; 26. D. Wathlet (Opel Corsa GSI-2/6) 2.18.90 ; 27. Sanne Schrooten (Citroën 2PK-1<sup>er</sup> 3/10) 2.19.53 ; 28. A. Denis (Peugeot 205 rallye-1<sup>er</sup> 2/5) 2.20.29 ; 29. E. Chacon Ruiz (VW Golf II-2/6) 2.21.03 ; 30. T. Wilms (Honda Civic-2/7) 2.21.26 ; 31. M. Demine (Nissan Micra-2/5) 2.21.88 ; 32. M. Chacon Ruiz (VW Golf II-2/6) 2.22.31 ; 33. A. Chacon Ruiz (VW Golf II-2/6) 2.23.19 ; 34. J. Job (Renault Clio-2/6) 2.23.20 ; 35. D. Czaplicki (BMW 2002-2/7) 2.23.55 ; 36. Ph. Denis (Ford Focus ST-1<sup>er</sup> 1/3) 2.23.91 ; 37. T. Denis (Peugeot 205 rallye-2/5) 2.25.00 ; 38. Ph. Czaplicki (BMW 2002-2/7) 2.26.18 ; 39. M. Rodriguez (Ford Fiesta ST-1<sup>er</sup> 1/2) 2.27.93 ; 40. F. Kohl (Suzuki Swift Sport-2/6) 2.29.82 ; 41. F. Hellings (Ford Escort RS-2/7) 2.30.73 ; 42. S. Göbbels (Peugeot 205GTI-2/7) 2.32.85 ; 43. L. Grégoire (Citroën AX-1<sup>er</sup> 3/9) 3.09.72 (43 classés)