



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Semois, les 11 et 12 août 2018

référence de la classe. Première voiture de moins de 1400cc à l'arrivée, Arnaud Goire a également dû se cracher dans les mains pour s'imposer en classe 8 où Philippe Castremanne abandonnait à quelques kilomètres de l'arrivée suite à des soucis mécaniques sur sa « légendaire » Suzuki Swift. Enfin, Anthony Dauvin (106) s'imposait pour sa part en 2-4 et à la 42ème place du général parmi les 50 classés.

Néanmoins, le plus rapide de la journée était bien sûr Eric Cunin avec sa Skoda Fabia WRC engagée en Division 4, réservée aux voitures les plus évoluées. A domicile, il s'imposait pour la neuvième fois avec plus d'une minute d'avance sur son ami Laurent Mottet qui retrouvait la Porsche 911 de Francis Lejeune. Pour une petite seconde, ce dernier faisait chanter la cavalerie du six cylindres à plat dans la dernière spéciale de Gedinne pour s'imposer d'une seconde à l'autre mélodieuse Opel Astra de Christophe Verstaen. Exceptionnel deuxième après la première spéciale disputée, à moins d'une seconde au kilomètre de la WRC, Christophe ne pouvait pas faire plus puisqu'il avait même pris provisoirement le meilleur sur Jean-Philippe Radoux, finalement contraint à l'abandon suite à des surchauffes de moteur sur son efficace Mitsubishi Lancer Evo9. Désormais en DS3-R3 mais équipée de pneus de compétition, Jérémy Princen terminait de belle manière face à Verstaen qui se permettait même un scratch (dans Bellefontaine évidemment...) devant Cunin qui assurait déjà sa victoire. A une magnifique cinquième place, Kristof Lombaerts (Opel Adam R2) remportait la 4-12 et précédait déjà Grégoire Coulembier et sa Ford Fiesta Super 1600 avant leur abandon mécanique. Deuxième dans cette catégorie et huitième du général, Frédéric Lentz (106) est encore en mesure de jouer le championnat D4 où Verstaen devrait prendre la tête devant Princen.

Bien sûr, les historiques étaient une nouvelle fois présentes en nombre du côté de Bièvre et le plus rapide du jour était Romain Degreef (VW Golf) qui s'imposait en PH/SR. Devant dès le début de la journée, il précédait les frères Lattaque, Tony et Charly, dans un style toujours bien entretenu par la maison avec leur Opel Manta. Sur la troisième marche du podium, Luc Klouyten imposait sa Porsche 944. Du côté des montures Classic, identiques à la fiche d'homologation de l'époque, Benjamin Defesche et son Opel Ascona gagnaient devant la monture similaire de Pierre-Etienne Bernes. Malheureusement contraints à l'abandon suite à des soucis mécaniques également, Jean-Pierre Van de Wauwer (Lancia Beta Monte-Carlo) et Dany Jacques (Ford Escort) étaient également en mesure de jouer la victoire. Sur la dernière marche du podium, on retrouvait une autre Porsche (911 SC cette fois), celle de Pascal Moutschen. Parmi les huit classés, on retrouvait encore Christophe Demarche et son originale Lada VFTS qui remportaient la classe 16 tout en intégrant le classement parmi les cinq premiers du général.

FICHE TECHNIQUE

Huitième manche du Championnat FWB au Rallye de la Semois

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Semois, les 11 et 12 août 2018

Météo : ensoleillée

Partants : 142

Classés : 83 (58%)

Principaux abandons : Radoux, Bouillon, Delvigne, Demelenne (soucis moteur), Guillemain, Blaise, Dederichs, François (boîte), L. Pirot (suspension), Cantraine, Coulembier, Marique, Minet, Castremanne, V. Dozot, Léonard, Collette, Thunus, Thierry, Driesen, Van de Wauwer, Jacques (mécanique), Wiart, Ska, Delmelle (cardan)

Prochaine épreuve :
Critérium Jean-Louis Dumont le 23 septembre

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

1. E. Cunin-D. Bossicart (Skoda Fabia WRC-RSR-1er 4/14) en 1h15'14

2. L. Mottet-B. Falmagne (Porsche 997 GT3-1er 4/14) +1'08

3. Chr. Verstaen-Kr. Botson (Opel Astra-1er 4/13) +1'09

4. J. Princen-C. Lizen (Citroën DS3 R3-4/13) +3'42

5. Kr. Lombaerts-G. Brion (Opel Adam R2-1er 4/12) +7'16

6. S. Vervondel-E. Van Beneden (BMW M3-4/14) +7'24

7. B. et S. Howlett (Peugeot 306-4/13) +7'30

8. M. et D. Wilders (Honda Civic Type R-4/13) +7'42

9. Fr. Lentz-A. Defise (Peugeot 106-4/12) +8'05

10. J. Roos-M. Arnsmann (BMW M3 E36-4/14) +8'08

(20 classés)

Divisions 1-2-3 :

1. Th. Delrez-M. Poncin (Peugeot 206 RC-1er 3/10) en 1h18'46

2. D. Pirot-B. Baudoin (Citroën DS3 R3-3/10) +27"

3. J-Y. Lejeune-L. Denis (Citroën DS3 R3-3/10) +42"

4. J. Delleuse-G. Burniat (Opel Astra-3/10) +44"

5. N. Vanderweerde-Fr. Jacquemin (Peugeot 106-1er 3/9) +1'55

6. J. Bertholet-M. Lambot (Citroën DS3 R3-3/10) +2'00

7. Fr. Briol-M. Thunus (Renault Clio-3/10) +4'05

8. S. Luis-A. Rassart (Citroën C2-R2 Max-3/9) +4'40

9. J. Rosen-S. Constant (VW Polo 6R-1er 3/11) +4'42

10. Cl. Feltus-J. Duton (Peugeot 306 Gti-3/10) +4'43

11. O. Querinjean-M. Zians (Ford Escort-3/10) +4'46

12. Ph. Marchal-D. Borremans (Opel Kadett Gsi-3/10) +4'57

13. E. Balthasar-V. Jadot (Peugeot 306-3/10) +5'20

14. N. Colyns-Fr. Boussifet (Citroën Saxo-3/9) +6'26

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be

