



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Semois, les 11 et 12 août 2018

Thomas Delrez a mis le(s) turbo(s) à Bièvre ! Neuvième succès à domicile pour Eric Cunin

Une fois de plus, l'équipe du Promo Racing et la région aussi belle que naturelle de Bièvre a attiré beaucoup de monde le week-end dernier. Avec 142 partants, le succès était assuré et malgré d'inévitables faits de course, l'épreuve aura été intéressante à suivre. Si Eric Cunin n'avait pas trop de difficultés à imposer sa WRC, Thomas Delrez aura surpris les locaux sur leurs propres terres. En historique, la course était aussi belle avec une vingtaine d'équipages et deux vainqueurs, Romain Degreeef et Benjamin Defesche.

Aussi rapide que technique, le parcours « de grands garçons » du Rallye de la Semois est un de ceux qui permet le plus au trio pilote, copilote et monture de s'exprimer. Si la cavalerie y est indispensable sur des spéciales show typées circuit comme Gedinne, les meilleurs pilotes peuvent aussi faire la différence dans celles en ligne dont la mythique de Bellefontaine (20,7 kilomètres !) ou encore Gros-Fays. Le plus bel exemple s'appelle Thomas Delrez qui nous rappelle les plus grandes qualités d'un certain François Duval. Avec sa Peugeot 206 RC, proposée en toute dernière minute par l'équipe de Laurent Wilkin, et sur les terres de sa copilote Mélissa Poncin, le trio a mis tout le monde d'accord ! Dont les fameuses Citroën DS3-R3 de la même équipe qui suivaient sur le podium. A leur volant, deux locaux bien connus puisque Dimitri Pirot (récent vainqueur du Rallye de la Famenne avec la même auto) et Jean-Yves Lejeune visaient clairement la victoire. Mais pas besoin de turbo pour Delrez-Poncin qui exploitaient au maximum les qualités de leur lionne du jour pour signer une première victoire inoubliable. Avec leurs pneus conventionnels obligatoires en D1-2-3, le trio de tête a une nouvelle fois impressionné les suiveurs au même titre que le récent champion de la discipline, Julien Delleuse (Opel Astra), qui reconnaissait quelques erreurs pneumatiques durant la journée. « Limité » en cylindrée par le 1600cc de sa Peugeot 106, Nicolas Vanderweerde ne pouvait rêver meilleur journée et son top 5 signifie beaucoup au même titre que sa signifiante victoire de classe. A domicile, Julien Bertholet n'avait pas à rougir sur une autre... DS3-R3 en échouant à cinq secondes de Nicolas.

Autre belle histoire dans le top 10, celle du passionné Jonathan Rosen qui s'illustrait en classe 11 après un joli duel avec Jonathan Wiart (cardan cassé sur la BMW). 11ème, Olivier Querinjean et sa Ford Escort ont prouvé que les anciennes avaient toujours leur place à dire parmi les plus modernes. Juste derrière, à onze secondes seulement, Philippe Marchal ne dira pas le contraire pour son retour avec son Opel Kadett. Si Delleuse est déjà champion, Jean-Julien Gaudin a assuré les gros points pour le titre de vice-champion en prenant la 16ème place, la victoire en Division 2 et en classe 6 bien sûr ! Non loin avec sa 106 de D2 également, Pascal Bomblé aura résisté à une armada en classe 5 où l'on retrouvait Laurent Léonard, Manu Canal-Robles ou encore Stéphane Boelens parmi bien d'autres. Et c'est ce dernier qui remportait l'officieux défi des anciens en échouant à une bonne dizaine de secondes de Bomblé qui a assuré sa réputation de nouvelle

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Semois, les 11 et 12 août 2018

référence de la classe. Première voiture de moins de 1400cc à l'arrivée, Arnaud Goire a également dû se cracher dans les mains pour s'imposer en classe 8 où Philippe Castremanne abandonnait à quelques kilomètres de l'arrivée suite à des soucis mécaniques sur sa « légendaire » Suzuki Swift. Enfin, Anthony Dauvin (106) s'imposait pour sa part en 2-4 et à la 42ème place du général parmi les 50 classés.

Néanmoins, le plus rapide de la journée était bien sûr Eric Cunin avec sa Skoda Fabia WRC engagée en Division 4, réservée aux voitures les plus évoluées. A domicile, il s'imposait pour la neuvième fois avec plus d'une minute d'avance sur son ami Laurent Mottet qui retrouvait la Porsche 911 de Francis Lejeune. Pour une petite seconde, ce dernier faisait chanter la cavalerie du six cylindres à plat dans la dernière spéciale de Gedinne pour s'imposer d'une seconde à l'autre mélodieuse Opel Astra de Christophe Verstaen. Exceptionnel deuxième après la première spéciale disputée, à moins d'une seconde au kilomètre de la WRC, Christophe ne pouvait pas faire plus puisqu'il avait même pris provisoirement le meilleur sur Jean-Philippe Radoux, finalement contraint à l'abandon suite à des surchauffes de moteur sur son efficace Mitsubishi Lancer Evo9. Désormais en DS3-R3 mais équipée de pneus de compétition, Jérémy Princen terminait de belle manière face à Verstaen qui se permettait même un scratch (dans Bellefontaine évidemment...) devant Cunin qui assurait déjà sa victoire. A une magnifique cinquième place, Kristof Lombaerts (Opel Adam R2) remportait la 4-12 et précédait déjà Grégoire Coulembier et sa Ford Fiesta Super 1600 avant leur abandon mécanique. Deuxième dans cette catégorie et huitième du général, Frédéric Lentz (106) est encore en mesure de jouer le championnat D4 où Verstaen devrait prendre la tête devant Princen.

Bien sûr, les historiques étaient une nouvelle fois présentes en nombre du côté de Bièvre et le plus rapide du jour était Romain Degreef (VW Golf) qui s'imposait en PH/SR. Devant dès le début de la journée, il précédait les frères Lattaque, Tony et Charly, dans un style toujours bien entretenu par la maison avec leur Opel Manta. Sur la troisième marche du podium, Luc Klouyten imposait sa Porsche 944. Du côté des montures Classic, identiques à la fiche d'homologation de l'époque, Benjamin Defesche et son Opel Ascona gagnaient devant la monture similaire de Pierre-Etienne Bernes. Malheureusement contraints à l'abandon suite à des soucis mécaniques également, Jean-Pierre Van de Wauwer (Lancia Beta Monte-Carlo) et Dany Jacques (Ford Escort) étaient également en mesure de jouer la victoire. Sur la dernière marche du podium, on retrouvait une autre Porsche (911 SC cette fois), celle de Pascal Moutschen. Parmi les huit classés, on retrouvait encore Christophe Demarche et son originale Lada VFTS qui remportaient la classe 16 tout en intégrant le classement parmi les cinq premiers du général.

FICHE TECHNIQUE

Huitième manche du Championnat FWB au Rallye de la Semois

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Semois, les 11 et 12 août 2018

Météo : ensoleillée

Partants : 142

Classés : 83 (58%)

Principaux abandons : Radoux, Bouillon, Delvigne, Demelenne (soucis moteur), Guillemain, Blaise, Dederichs, François (boîte), L. Pirot (suspension), Cantraine, Coulembier, Marique, Minet, Castremanne, V. Dozot, Léonard, Collette, Thunus, Thierry, Driesen, Van de Wauwer, Jacques (mécanique), Wiart, Ska, Delmelle (cardan)

Prochaine épreuve :
Critérium Jean-Louis Dumont le 23 septembre

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

1. E. Cunin-D. Bossicart (Skoda Fabia WRC-RSR-1er 4/14) en 1h15'14

2. L. Mottet-B. Falmagne (Porsche 997 GT3-1er 4/14) +1'08

3. Chr. Verstaen-Kr. Botson (Opel Astra-1er 4/13) +1'09

4. J. Princen-C. Lizen (Citroën DS3 R3-4/13) +3'42

5. Kr. Lombaerts-G. Brion (Opel Adam R2-1er 4/12) +7'16

6. S. Vervondel-E. Van Beneden (BMW M3-4/14) +7'24

7. B. et S. Howlett (Peugeot 306-4/13) +7'30

8. M. et D. Wilders (Honda Civic Type R-4/13) +7'42

9. Fr. Lentz-A. Defise (Peugeot 106-4/12) +8'05

10. J. Roos-M. Arnsmann (BMW M3 E36-4/14) +8'08

(20 classés)

Divisions 1-2-3 :

1. Th. Delrez-M. Poncin (Peugeot 206 RC-1er 3/10) en 1h18'46

2. D. Pirot-B. Baudoin (Citroën DS3 R3-3/10) +27"

3. J-Y. Lejeune-L. Denis (Citroën DS3 R3-3/10) +42"

4. J. Delleuse-G. Burniat (Opel Astra-3/10) +44"

5. N. Vanderweerde-Fr. Jacquemin (Peugeot 106-1er 3/9) +1'55

6. J. Bertholet-M. Lambot (Citroën DS3 R3-3/10) +2'00

7. Fr. Briol-M. Thunus (Renault Clio-3/10) +4'05

8. S. Luis-A. Rassart (Citroën C2-R2 Max-3/9) +4'40

9. J. Rosen-S. Constant (VW Polo 6R-1er 3/11) +4'42

10. Cl. Feltus-J. Duton (Peugeot 306 Gti-3/10) +4'43

11. O. Querinjean-M. Zians (Ford Escort-3/10) +4'46

12. Ph. Marchal-D. Borremans (Opel Kadett Gsi-3/10) +4'57

13. E. Balthasar-V. Jadot (Peugeot 306-3/10) +5'20

14. N. Colyns-Fr. Boussifet (Citroën Saxo-3/9) +6'26

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Semois, les 11 et 12 août 2018

- 15. K. Petitfrère-A. Kog (Renaut Clio-3/10) +6'40
- 16. J-J. Gaudin-A. Houbotte (Peugeot 306-1er 2/6) +6'51**
- 18. P. Bomble-J. Alexandre (Peugeot 106-1er 2/5) +7'28**
- 27. A. et Fr. Goire (VW Polo 16v-1er 3/8) +9'18**
- 42. A. Dauvin-E. Rogiers (Peugeot 106-1er 2/4) +16'15**
(50 classés)

Prov'Historic Classic :

- 1. B. Defesche-J. Ledoux (Opel Ascona-1er PH/18) en 1h28'47**
- 2. P-E. Bernes-R. Gresse (Opel Ascona-PH/18) +1'58
- 3. P. et G. Moutschen (Porsche 911 SC 2,7-PH/18) +3'01
- 4. A. Glesner-J-L. Mostade (Porsche 911 SC-PH/18) +9'29
- 5. Chr. Demarche-Q. Macédoine (Lada VFTS-1er PH/16) +11'27**
(8 classés)

Prov'Historic S/R :

- 1. J. Degreef-R. Bridoux (VW Golf-1er PH/SR) en 1h26'45**
- 2. T. et Ch. Lattaque (Opel Manta-PH/SR) +1'10
- 3. L. Klouytten-Ph. Loiseau (Porsche 944-PH/SR) +3'44
(5 classés)