

SPORTS MOTEURS **TOURNAI & sa région**

Dimanche 31 mars 2019

Mont St Aubert est la première épreuve au calendrier du **championnat FWB des courses de côte !**

L'épreuve tournaisienne – qui en est à sa 33^e édition cette année - marque le début de la saison des courses de côte et compte pour le Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles et le championnat du Hainaut, tout en restant « open » pour les licenciés nationaux étrangers, munis d'une autorisation de leur ASN.

Plusieurs spécialistes ont déjà envoyé leur inscription, parmi lesquels Julien VANDEPUT du Hainaut Motor Club sur sa monoplace VanDiemen à moteur Suzuki, déjà vainqueur en D4 en 2016 ; mais la belle surprise est la présence de Jacques MARCHAL, plusieurs fois champion de Belgique de courses de côte, qui nous a annoncé sa participation à bord d'une nouvelle monoplace VanDiemen à moteur Suzuki ; nul doute que le Pôndrômois brillera sur le parcours rapide - mais toutefois délicat car bosselé par endroit - du Mont de la Trinité. Il ne faut sans doute pas chercher plus loin le futur vainqueur qui aura à cœur de se rapprocher encore plus du record absolu détenu par Tony Gillet et sa Formule 5000 dans les années '70. Mais ils devront aussi faire face en Div.3, à Philippe DEWULF, plusieurs fois vainqueur ici avec sa Citroën Xsara WRC ou peut-être encore, Olivier DUBOIS, vainqueur en 2018, s'il obtient à temps le nouvel embrayage de sa Lotus Elise. On peut aussi annoncer la participation des Kart-Cross (avec Damien HERBIET, Anthony MILONE, Patrick SCAUFLAIRE) qui, avec leur rapport poids-puissance brigueront la première place en Division 4 parmi les monoplaces citées plus haut. Dans les Divisions 1 à 3 (tourisme) on retrouvera le spectaculaire mais efficace Christophe LENOUVEL sur Citroën AX, ainsi que Daniel DIERCKX, sans oublier les pilotes régionaux qui brillent chaque année sur un parcours qu'ils connaissent bien, tel Brör LEHOUCQ, Axel et Luc BLOCKMANS, etc. Pour le plaisir des yeux, et surtout des oreilles, trois magnifiques Porsche GT3 feront résonner leur mélodieux « flat6 » sur les pentes tournaisiennes : Patrick CLAJOT, Loïc CORDIER et le régional de l'étape, Jean-Louis DEROECK. Et peut-être encore quelques surprises de dernière minute, puisque les inscriptions se clôtureront dimanche avant 10.30 h...

Accès

Le public est invité à se présenter par l'un des 3 accès principaux : par Kain-la-Tombe via la rue Abbé Dropsy (collège), par Mourcourt via le chemin des Bannis (face aux Ets Lebrun) et pour l'arrière du mont via la rue du Bourdeau. L'accès par Kain Centre est à éviter par les spectateurs mais conseillé aux personnes qui auraient réservé dans les établissements horéca du mont et qui auront accès par la rue des Pilotes et la rue du Reposoir, durant toute la journée.

Il est demandé aux spectateurs de collaborer avec les forces de l'ordre, les stewards et les commissaires de piste afin que tout se déroule dans la bonne humeur et la sécurité. Il leur est demandé également de prendre en considération le bien d'autrui et la propreté le long du parcours et des chemins environnants.

Depuis 1969, la Course de Côte du Mont St Aubert fait partie du patrimoine sportif de la Wallonie Picarde. Les autorités reconnaissent le sérieux et la fiabilité de l'organisation de cette épreuve qui n'est cependant possible qu'avec le concours de tous.

Points "spectacle"

Le public pourra admirer les bolides au repos au parc des pilotes qui se situe dans le cul de sac au pied du pont de l'autoroute tandis que les endroits spectaculaires se situeront dans la zone de départ comprise entre la Ferme Rose et l'Alouette où les bolides seront en pleine accélération face au chapiteau, au "raidillon" du Cerf, haut lieu de l'épreuve, au rétrécissement de la Croix Jubaru et au gauche de "Ma Campagne", débouchant sur la ligne d'arrivée.

Timing

Cette épreuve se déroulera en conformité avec les directives de l'Adeps, l'Association Sportive Automobile Francophone (ASAF) et la Commission Sportive de la Province de Hainaut (CSAPH), avec le soutien du Gouverneur de la Province, du Collège des Bourgmestre et Echevins de la Ville de Tournai, des Ets Miroux de Tournai, Mouscron et Estaimpuis, des Ets Génie Route de Gaurain, des Ets Thiébaud à Tournai, des Ets Deknudt Auto-Pièces à Leuze, avec la collaboration de la Police Fédérale, de la Croix Rouge et des Pompiers.

Les montées d'entraînements auront lieu de 8h30 à 12h00 (accès interdit à partir de 7h00, autorisé aux riverains jusqu'à 8h00), tandis que les montées officielles débuteront à 13h00.

Comme les années précédentes où tout s'est très bien passé, les riverains auront pendant plus de 3 heures la possibilité de quitter ou gagner leur domicile : de 7 à 8h, puis de 9h50 à 10h, de 10h50 à 11h, de 12h à 13h et toutes les "heures moins 10", durant 10 minutes.

Seul les véhicules munis du Laissez-Passer apposé sur leur pare-brise auront accès au parcours durant les interruptions.

Pour la montée il leur est demandé d'accéder uniquement par la rue Abbé Dropsy à Kain-la-Tombe, pour la descente ils seront déviés par la rue d'Omerie, au pied du mont, vers Kain Centre.

Attention encore à la sécurité

Ces interruptions seront également mises à profit pour les spectateurs se déplacer d'un point à un autre, tout déplacement durant le déroulement de l'épreuve étant interdit pour d'évidentes raisons de sécurité. Il faut noter aussi l'application d'une nouvelle norme : la zone des 10 mètres de chaque côté de la route, à respecter obligatoirement. Aussi, restez prudents et conformez-vous aux directives des responsables répartis le long du parcours.

La PAF., inchangée depuis 2001, est de 5€ dont une partie au profit des clubs de jeunes locaux qui accueilleront le public aux entrées.

Nous espérons vous voir nombreux sur les pentes du mont ce dimanche 31 mars et vous souhaitons une agréable journée.

Le comité de l'ASA TORNACUM

Pour tout renseignement & inscription : ASA Tornacum tel/fax : 069/22.97.03 ou
e/mail : asa.tornacum@gmail.com