



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des rallyes

Rallye de Trois-Ponts, les 10 et 11 octobre mars 2020

Carton plein pour Radoux en D4 Sougnez est le vainqueur surprise et autoritaire en D1-2-3 Caprasse en PH Classic et Hébran en SR l'emportent

La trentième édition du rallye de Trois-Ponts a vu Jean-Philippe Radoux (Mitsubishi Evo 10) s'imposer pour la quinzième fois sur l'épreuve. En pneus routiers, c'est finalement Ludovic Sougnez qui amène sa Saxo sur la plus haute marche du podium devant Laurent Cravillon et Bertrand Baudoin. Du côté historique, Luc Caprasse (PH) et Maxime Hébran (SR) étaient les plus forts !

Alors que la pluie était annoncée, la région de Trois-Ponts a finalement été épargnée par les averses, ce qui a fait le bonheur de la majorité des concurrents et d'un public tout heureux lui aussi de retrouver la compétition. Ils étaient finalement 127 équipages à s'élancer pour les trois boucles de quatre spéciales dont deux nouvelles, Lierneux et Vielsalm. Une trentième édition que l'organisateur Marc Demain aurait voulu très festive, mais les circonstances sanitaires et la disparition en juillet 2019 de son épouse Ingrid Dehaye ont quelque peu terni la fête. Tout comme les nombreux forfaits. **« Un petit goût de trop peu, mais l'hommage à Ingrid est là »**, explique avec émotion le boss du RCO. **« Le protocole ASAF a été bien respecté, l'épreuve était bien sécurisée. La démonstration est faite que si tout le monde veut s'y mettre sérieusement, on peut faire quelque chose de bien ! »**

Sur le plan sportif, le doute n'a jamais plané quant à la victoire finale en D4. Au volant de la Mitsubishi Evo 10 qu'il vient d'acquérir, Jean-Philippe Radoux était le grand favori, d'autant qu'Olivier Cartelle qui aurait pu lui mener la vie dure avec sa Skoda Fabia R5 était absent. Le Houffalois n'a laissé que des miettes à ses adversaires. Il s'adjuge les douze temps scratch et termine avec près de deux minutes d'avance sur Bob Kellen (Escort). Sébastien Luis et sa très belle Skoda Fabia S2000 complètent le podium. Tout heureux de sa victoire, Jean-Philippe Radoux l'était tout autant de sa nouvelle acquisition. **« J'ai appris beaucoup et j'ai pris confiance au fil du rallye. Je suis vraiment ravi de piloter une telle voiture »**, déclarait-il à l'arrivée.

Dans les divisions réservées aux pneus routiers, la lutte pour la victoire a été plus indécise. Premier leader, Thomas Delrez (Renault Clio) semble s'envoler vers une victoire facile. Au terme de la première boucle, il rentre avec une avance de 32 secondes sur Ludovic Sougnez (Citroën Saxo) et quarante sur Frédéric Jamoulle (Renault Clio). Delrez continue à dominer les débats jusqu'à la huitième spéciale dans laquelle des ennuis moteur le contraignent à l'abandon. Ce dont profite l'ex-pistard Ludovic Sougnez pour s'offrir une victoire aussi belle qu'inattendue avec plus de deux minutes d'avance sur Laurent Cravillon (Renault Clio), premier des nombreuses 2 litres (classe 3-10) qui suivent la **« petite 1600 »** (classe 3-9) victorieuse ! Au volant de sa Citroën DS3, Bertrand Baudoin s'adjuge la troisième place. Derrière, la bataille a fait rage entre les pilotes Clio. Eric Nandrin finit au quatrième rang quelques secondes devant François Briol et Thibault Janty, tous deux à stricte égalité au niveau des temps. Serge Pezzetti (Clio), Laurent Mottet (DS3), Philippe Marchal (Kadett Gsi) et Lionel Delbouille (Saxo), complètent le top 10.

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be



Les différents vainqueurs dans les autres classes sont Cédric Blaise (Saxo) en 2-5, 21^e au général, Maxime De Fina (Peugeot 206) douzième du général et vainqueur en 2-6. Vingt-troisième au général Michaël Pirnay (Citroën AX) remporte la classe 8 alors que Dimitri Maziers et sa Focus (42') gagnent la classe 11.

Du côté des PH Classic, Luc Caprasse (Audi Quattro) et Philippe Hellings se sont partagé les meilleurs temps. Au final, le pilote Audi s'impose avec un peu moins de deux minutes d'avance sur Hellings. Gilles Merche (Escort) termine sur le podium devant la Lotus Elan de Grégoire Destexhe vainqueur en PH17.

En signant dix meilleurs temps, Maxime Hébran impose sa Manta en PH/SR. Il devance d'un peu moins d'une minute Jean-Luc Fuger et son Escort. La Kadett de Gaston Vaes complète le podium.

FICHE TECHNIQUE

Quatrième et dernière manche de la saison 2020 des rallyes FWB

Inscrits: 127

Partants: 127 (dont 3 Histo Démo)

Classés: 86

Météo: alternance de nuages et de soleil, mais temps sec tout au long de l'épreuve

Principaux abandons : Collette, Cuvelier, Delrez (moteur), Jamouille (moteur), Marique, Schmetz (moteur), Delleuse (problème électrique), Blaise (essence), Bossicart (moteur)

Classements complets sur : <http://www.time-sportauto.be>

Division 4 : 1. J.-P. Radoux- F. Forclaz (Mitsubishi Lancer Evo 10- 1^{er} en 4/14) en 58'26 ; 2. B. Kellen- N. Hoffmann (Escort) + 1'55 ; 3. S. Luis- G. Detrait (Fabia S2000- 1^{er} 4/13) + 2'04 ; 4. J. Kessel- H.-P. Loth (BMW M3) + 2'52 ; 5. T. Rollinger- M. Brachtenbach (Peugeot 208 R5) + 3'35 ; 6. K. Hommes- M. Hommes (BMW M3) + 4'38 ; 7. P. Hubin- P. Sibille (Lancer Evo 10) + 5'10 ; 8. R. Feltes- N. Schoepges (Escort) + 6'00 ; 9. F. Delplace- M. Delplace (Porsche 911) + 6'05 ; 10. O. Martin- S. Hick (Lancer Evo6) + 6'20..... 14. P. Weyckmans- H. Driessens (Toyota MR- 1^{er} en 4/12) + 9'32. (18 classés)

Divisions 1-2-3 : 1. L. Sougnez- A. Mawet (Citroën Saxo- 1^{er} en 3/9) en 1:01:22 ; 2. L. Cravillon- G. Razzi (Clio- 1^{er} en 3/10) + 2'13 ; 3. B. Baudoin- J. Grandmont (Citroën DS3) + 2'42 ; 4. E. Nandrin- A. Nandrin (Clio) + 2'44 ; 5. F. Briol- G. Lommers (Clio) + 3'06 ; 6. T. Janty- P. Lemaire (Clio) + 3'06 ; 7. S. Pezzetti- D. Drieskens (Clio) + 3'11 ; 8. L. Mottet- B. Falmagne (Citroën DS3) + 3'46 ; 9. P. Marchal- J. Briclet (Kadett Gsi) + 3'51 ; 10. L. Delbouille- T. Brassine (Saxo) + 4'49.... 12. M. De Fina- V. Thonnard (Peugeot 206- 1^{er} en 2/6) + 5'01 ; 21. C. Blaise- M. Andernack (Saxo- 1^{er} en 2/5) + 7'05 ; 23. M. Pirnay- M. Maquinay (Citroën AX- 1^{er} en 3/8) + 7'57 ; 42. D. Maziers- R. Close (Ford Focus- 1^{er} en 3/11) + 14'46. (50 classés)

PH : 1. L. Caprasse- C. Marquet (Audi Quattro- 1^{er} en PH/19) en 1:08:05 ; 2. P. Hellings- J. Frankenne (Escort- 1^{er} en PH/18) + 1'42 ; 3. G. Merche- M. Sevrin (Escort) + 2'44 ; 4. G. Destexhe- L. Destexhe (Lotus Elan- 1^{er} en PH/17). (10 classés)

SR : 1. M. Hebran- W. Wiard (Manta) en 1:07:19; 2. J.- L. Fuger- P. Iserentant (Escort) + 54" ; 3. G. Vaes- B. Machiels (Kadett Gte) + 3'32. (8 classés)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be