



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des courses de côte

Rallye de Hannut, les 7 et 8 mars 2020

Schmelcher vainqueur surprise en D4, Remontée victorieuse pour Delleuse en D1-2-3, Succès pour Detal (PH) et Neskens (SR) en « Histo » !

Près de 200 équipages ont participé, ce dimanche, au rallye de Hannut, deuxième manche du championnat ASAF-FWB. Météo et aléas de la course ont maintenu le suspense jusqu'à l'arrivée !

Le Rallye de Hannut, 52^e du nom, a encore rencontré un grand succès, ce dimanche. Pas loin de 200 voitures, modernes, historiques ou démo, s'élançaient effectivement du Marché couvert de Hannut pour affronter les 15 spéciales chronométrées du parcours hesbignon. Un tracé rendu délicat par une météo guère clémente au fil de la journée.

Patrick Snijers (Porsche 997 GT3) allait en faire les frais. Net dominateur de la Division 4, il effectuait une petite sortie de route dans la... 13^e spéciale. Il concédait encore de précieuses secondes dans la suivante mais conservait 15 petites unités d'avance sur le local Cédric Hubin (Skoda Fabia R5) avant d'entamer la dernière spéciale. Ce dernier jetait toutes ses forces dans l'ultime chrono et reprenait 30 secondes à Snijers. Ce n'était, hélas, pas assez pour s'imposer, Henri Schmelcher (VW Polo R5) s'étant, lui aussi, mêlé à la lutte pour la victoire : ***" Il n'y avait que 3 secondes entre nous quand je me suis élancé sous une pluie battante. Suite aux sorties de route de Jourdan Serderidis (Skoda Fabia R5) et de Philippe Stéveny (Ford Fiesta R5) dans la spéciale 11, il a pris le départ sur le sec et je lui ai concédé 7 secondes. Quatre de trop que pour pouvoir savourer le parfum de la victoire. Je n'ai, peut-être, pas encore assez donné dans la dernière. Mais, c'est aussi une petite erreur dans le second passage dans Orp (crevaison et 40 secondes perdues) qui me coûte le succès final. Dommage, cela aurait clôturé une journée durant laquelle nous n'avons rien eu à faire sur l'auto ».***

Plus loin derrière ce trio, Marc Streel (4^e) ne regrettait finalement pas d'avoir dû se rabattre sur une Mitsubishi Lancer quatre roues motrices, plutôt qu'une Escort propulsion, pour disputer Hannut : ***« Si ce n'est un problème de phares dans la dernière boucle, tout s'est bien passé ».*** Septième, Johan Van Den Dries se montrait le meilleur en deux roues motrices et en classe 13. Le Hannutois Jordan Remilly buttait au pied du top 10 mais remportait facilement la classe 12.

En Division 1-2-3 (pneus "routiers" et pas de "4 roues motrices"), le local Julien Delleuse (Opel Astra) partageait les deux premiers chronos avec Thomas Delrez (Renault Clio) puis menait allègrement les débats durant six spéciales. Mais il concédait plus d'une minute dans la 7 : ***« Pas vraiment... il s'agit d'un problème de chrono suite à une erreur de pointage. Celle-ci n'a pu être rectifiée car c'était à nous de nous en rendre compte lorsque le préposé nous a rendu notre carnet ».*** Désormais 4^e, Julien entamait alors

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





une belle remontée qui allait le mener à la victoire.

Deuxième, Stéphane Hubin (Opel Omega) signait une superbe performance mais ne pouvait résister au pilote de l'Astra. La seconde place attendait le pilote du « Panzer », bien mieux qu'à Clavier où il avait été contraint à l'abandon !

Le Néerlandophone Christiaan Spelmans montait sur la dernière marche du podium. Une place qu'aurait pu revendiquer le Waremmien Jean-Michel Dumont. Il rétrogradait cependant avec la venue de la pluie : « **La DS3 est délicate à conduire, dans ces conditions** ».

Auteur d'un scratch, Joffrey Wuidar se plaçait au 4^e rang et décrochait la victoire en classe 9. Guillaume Detrait s'intercalait en 8^e position et remportait la Division 2 et la classe 6. Seul rescapé d'une maigre Division 1, Hans Keyen amenait tout de même sa Peugeot 306 au 24^e rang final.

Victoires, enfin, de Laurent Detal en Prov'Historic Classic où le vainqueur de Clavier, Philippe Hellings montait à nouveau sur le podium (3^e) et de Jens Neskens en Prov'Historic SR où Patrick Driesen terminait pour la seconde fois 3^e en quinze jours !

Prochaine épreuve : Rallye des Ardennes (28-29 mars 2020)

FICHE TECHNIQUE

Deuxième manche du Championnat FWB des Rallyes au Rallye de Hannut

Inscrits: 195

Partants: 195 (dont 13 Histo Démo)

Classés: 96

Météo: pluie durant quasi toute la journée

Principaux abandons : Jourdan Serderidis, Philippe Stéveny, Emile Tollet (sortie), Geoffrey Vecoven (?), Frédéric Jamoulle (?),

Classements complets sur : <http://www.time-sportauto.be/20/ra-hannut/HTM/home.htm>

Division 4 : 1. Schmelcher-Ombelet (Polo R5- 1^{er} classe 14) 1h13'32, 2. Hubin-Riguelle (Fabia R5) + 4'', 3. Snijers-Thierie (Porsche 997 GT3) +19'', 4. Streeel-Driesens (Mitsubishi Lancer Evo IX) +1'18, 5. Jacobs-Flas (Mitsubishi Lancer Evo IX) +1'41, ... 7. Van Den Dries-Lambion (Citroën DS3 R3 Max – 1^{er} classe 13) +6'34, ... 11. Remilly-Bolle (Citroën C2R2 – 1^{er} classe 12) +9'25... (27 classés).

Divisions 1-2-3 : 1. Delleuse-Vandenbussche (Opel Astra - 1er classe 10) 1h21'06, 2. Hubin-Defourny (Opel Omega- 1^{er} classe 11) + 23'', 3. Spelmans-Michiels (Renault Clio) +1'25, 4. Wuidar-Pestiaux (Opel Corsa – 1^{er} classe 9) +2'16, 5. Schmetz-Thonnard

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





(Peugeot 106) +3'01, ... 8. Detrait-Stevenaert (Renault Clio – 1^{er} classe 6), ... 20. Spelte-Lothaire (Peugeot 106 – 1^{er} classe 5), ... 24. Keyen-Laudus (Peugeot 306 – 1^{er} classe 2), ... 36. Piot-Delvaux (Skoda Fabia - 1^{er} classe 8), ... (50 classés)

PH : 1. Detal-Stevaux (Ford Escort – 1^{er} PH18) 1h21'19, 2. Shields-Wild (Ford Escort) +2'25, 3. Hellings-Heusicom (Ford Escort) +2'48, ... 11. Willems-Parent (BMW 316 – 1^{er} PH17). (11 classés).

SR : 1. Neskens-Neskens (Opel Ascona – 1^{er} SR20) 1h24'16, 2. America-Van De Maele (BMW 325) +2'28, 3. Driesen-Cornet (Opel Ascona) +4'11 (8 classés)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be

