



## Course de côte de La Roche-en-Ardenne, le 27 juin 2021

### Retour réussi pour la course de côte !

*Neuf mois pour certains (Asaf), près de deux ans pour d'autres (RACB), les « montagnards » ont longtemps rongé leur frein avant de retrouver l'adrénaline, ce dimanche, sur le superbe tracé de « La Roche Samrée ».*

*Plus de 80 concurrents en ont décousu entre les gouttes, Jean Schmits (cat.2) et Loïc Cordier (cat.1) s'imposant dans la manche nationale alors que Damien Randolet (Div.4) et Stéphane Emond (Div.123) les ont imités dans l'épreuve ASAF-FWB.*

Le CMP Chiny a bien fait d'y croire jusqu'au bout : malgré d'innombrables complications administratives et organisationnelles, il a pu proposer, en ce dernier dimanche de juin, la première course de côte de l'année 2021, de très longs mois après les précédentes. Et la relative déception de n'accueillir « que » quelque 80 concurrents s'est vite estompée face au succès global d'une journée qui a bien relancé la discipline et à quelques surprises parmi les spectateurs, la moindre n'étant pas la venue de Philippe Dewulf, manifestation heureuse de retrouver – le jour de son anniversaire ! - un milieu qui le passionne toujours autant et très ému lorsqu'il fut ovationné par le public !

### RACB : duel Schmits-Gourdet

C'est à l'endroit même où s'était refermé le championnat de Belgique 2019 que le millésime 2021 a débuté. La faute au Covid, bien sûr. Il n'empêche qu'il est tout de même curieux de constater aussi que, sauf erreur (mais on a préalablement compulsé nos archives!), en plus de cinquante ans, jamais l'épreuve de La Roche n'avait inauguré une saison. Autre première, il s'agissait des débuts belges du déjà fameux « Performance Factor » étudié par la FIA en 2018/2019 et que notre pays aurait dû (pu) expérimenter dès 2020 si... vous connaissez la raison.

Un « Pf » instauré dans la seule catégorie 1 des voitures fermées en remplacement des traditionnels Gr.N, A, GT, R afin d'y accueillir un maximum de véhicules d'horizons différents car non plus basé sur des homologations mais sur une série d'éléments (motorisation, transmission, aérodynamisme, poids...) permettant de classer les véhicules entre eux en fonction de leurs performances comparées. Ce dimanche, huit voitures disposaient de leur « Pf » mais il n'y en a eu que pour Loïc Cordier (5<sup>e</sup> général) qui a délaissé sa Porsche 997 GT3 au profit d'une splendide 991 GT3 Cup « Pf 2A ». Plus le Pf étant petit, plus la voiture étant supposée être performante, on peut donc parler de beau résultat pour Sébastien Starck (Renault Clio 3 Cup Pf5A, 11<sup>e</sup>) qui, dans le sillage de l'excellent Eric Schwilden (Peugeot 205GTI Pf4A, 10<sup>e</sup>) a notamment laissé derrière lui les Pf4B d'Eric Lejeune (14<sup>e</sup>) et Pf3A de Johnny Swinkels (15<sup>e</sup>).

La victoire, elle, a donné lieu à un duel entre champions de Belgique. Le Français Jacky Gourdet, champion en titre (enfin, de 2019...) a dégainé le premier au volant de son proto Norma M20F ex-Marchal et ce n'est qu'au terme de la dernière montée, dans un ultime effort au volant de sa célèbre Ralt F3000, que Jean Schmits, le multiple champion (12 titres), a pu le devancer de 32/100<sup>es</sup> ! **« Jacky sait mettre des gaz et il a des watts dans son proto, sans oublier que celui-ci est beaucoup plus aérodynamique que ma bonne vieille F3000... »**, résumait le vainqueur qu'on pourrait revoir à l'une ou l'autre occasion cette année.

Alignant pour la première fois sa dernière acquisition, une très jolie Dallara F308/11, a priori nettement plus performante que la Van Diemen vue ces dernières saisons, Jacques Marchal n'a rien pu faire face à un autre Français, Daniel Allais, au volant d'une autre Dallara F308, pour le gain de la dernière marche du podium : **« Assez semblables de prime abord, elles diffèrent pourtant sensiblement. Celle de Daniel est plutôt une F3 plus légère alors que la mienne est inscrite dans la catégorie des F2, un peu plus puissante mais assez nettement plus lourde. Surtout, auto et pilote demandent une bonne mise au point dans mon cas alors que Daniel**



***maîtrise parfaitement son sujet ! Mais c'est vrai que je pensais être plus proche de lui »***, reconnaissait, sportivement, cet autre ex-champion de Belgique.

On citera encore la participation in extremis de l'Allemand Robert Meiers, venu chercher en Belgique ce qu'il n'a pu trouver chez lui (championnat annulé), la sortie de route aux essais de Jean-Louis Jubert (sain et sauf mais sa Tatuus est abîmée) et la première participation en « national » de deux kartcross - homologués FIA - aux mains des Saint-Vithois Dany Born et Jan Keller, bien connus dans les championnats tout-terrain.

### **ASAF : Emond, une fois n'est pas coutume !**

Animateur habituel des côtes nationales, Stéphane Emond s'alignait, ce dimanche, dans l'épreuve Asaf suite à une préparation un peu tardive. Au volant de sa spectaculaire BMW M3 GTR, il s'est montré assez nettement le plus rapide dans les Divisions 123 pour l'emporter, seul le champion en titre (2019), Christophe Le Nouvel, ayant pu le devancer lors de la première montée officielle avant de rencontrer également quelques petits soucis de coupures moteur : ***« essence ou électronique, je ne parviens pas à le déterminer mais, à cause de ça, je me suis déjà payé un tête à queue ce matin lors des essais. Et puis, c'est la première fois que je m'aligne ici avec ma « grosse » AX et je suis vraiment étonné des vitesses atteintes. Impossible de lutter contre la BMW ! »***

La Citroën Petronas n'en a pas moins devancé de... 25 secondes (au cumul des chronos des deux meilleures montées) ses plus proches poursuivantes, la Peugeot 206RC de Jérôme Linchamps, 3<sup>e</sup> et lauréate en 2-7 et la VW Cox 1303 LS des frères Close qui complètent joliment le top 5 !

Dans un dernier coup de rein, Corentin Jacquemin (Renault Clio, 6<sup>e</sup>) a pris le meilleur sur le trio Blaise (net vainqueur en 2-6 sur une jolie Skoda Fabia R2), Lupardi (1<sup>er</sup> 3-11 sur l'AX ex-Le Nouvel inchangée) et Blavier tandis qu'Yvan Michote a refermé le top 10. Citons aussi le succès d'Arnaud Goire en 2-5 face à Andy Denis qui devrait tout prochainement passer au kartcross et la victoire de Louis Van Kessel en 3-10. Et puis, Philippe Denis ayant quitté la D1 pour passer sa Ford Focus ST170 en 2-7, la division des voitures de série est revenue à Sébastien Fréhisse. Enfin, si Kevin Renson a bien cassé sa Renault Clio dès les essais (sans mal pour lui), on remarquera aussi l'apparition d'une Seat Leon Supercopa aux mains de Daniel Dierckx, un véhicule champion d'Europe en 2010 et encore sur le podium du très relevé championnat de France en 2018 et 2019.

En D4, pas de surprise pour la victoire : Damien Randolet a fait honneur à sa réputation et à sa célèbre monoplace qui porte vaillamment ses quarante ans d'âge, pour l'emporter très aisément dans des chronos flatteurs. La surprise est plutôt venue des kartcross au sein desquels Joseph Ferro, 2<sup>e</sup> général, a magnifiquement dominé son sujet alors que Marc Philippens, très régulier, résistait jusqu'au bout au retour de Florian Collard pour la 3<sup>e</sup> place. 5<sup>e</sup>, Julien Saussus devance Didier Pirllet qui prend en mains son joli proto Jema 630GT et le jeune Kevin Lenoir (le fils d'Yves, pour les plus anciens...) qui, après avoir ... descendu toutes les côtes du continent dans le cadre du championnat d'Europe de caisses à savon, s'est décidé à en gravir d'autres au volant d'un tout nouveau kartcross Semog GSXR600. Une fois un petit souci de chaîne solutionné, il a signé un dernier chrono digne d'intérêt. A revoir rapidement !

On notera encore qu'une épreuve Asaf avait pu être organisée, en septembre dernier à Richelle. Faute de championnat 2020, son résultat entrera en ligne de compte pour le championnat Asaf 2021 dans le respect du décompte habituel d'épreuves propre à cette année-ci. Rien de mal fait pour ceux qui n'y étaient pas mais, déjà, deux bons résultats pour Le Nouvel qui s'était imposé en terre liégeoise !

Enfin, impossible de clore ce communiqué sans toucher un mot de la catégorie Histo-Démo, dans



laquelle six véhicules étaient alignés. Mais l'un d'eux aura fait tourner toutes les têtes... En effet, sans chrono et sans pression, Georges Hubert a fait faire ses premiers tours de roues « in situ » à sa splendide réplique de Porsche 917, un engin d'ores et déjà très courtisé par nombre d'organisateur. Un véritable chef d'oeuvre en fait, à même aussi de faire revenir Yannick Bodson, présent au départ, sur sa décision de ne plus rouler !

**La prochaine épreuve Asaf-CF aura lieu ce dimanche 4 juillet à Trasenster.  
Le prochain rendez-vous national est fixé, lui, à Holtz (GDL) le 25 juillet.**

#### **Fiche technique – course de côte de La Roche-en-Ardenne**

Inscrits : 81 (24 RACB et 57 ASAF dont 6 Histo-Démo)

Partants : 81

Classés : 66 (21 RACB + 45 ASAF + 6 HD)

Météo : ciel menaçant, quelques gouttes presque en permanence

Vainqueurs de catégories RACB : Pf2A : L. Cordier ; Pf3A : J. Swinkels ; Pf4A : E. Schwilden ; Pf4B : E. Lejeune ; Pf5A : S. Starck ; Pf5B : E. Van Leent ; Ex11 : B. De Saedeleer ; CM13 : A. Marchal ; D14 : D. Allais ; D15 : J. Schmits ; E2SS17 : J. Marchal ; CN-E2SC20 : Ph. Fusillier ; CN-E2SC21 : J. Gourdet ; H23 : J. Christien.

Vainqueurs de catégories ASAF : 1-3 : S. Frehisse ; 2-5 : A. Goire ; 2-6 : R. Blaise ; 2-7 : J. Linchamps ; 2-8 : N. Decelle ; 3-10 : L. Van Kessel ; 3-11 : J. Lupardi ; 3-12 : Ch. Le Nouvel ; 3-13 : St. Emond ; 4-14 : J. Ferro ; 4-15 : D. Pirlet ; 4-17 : D. Randolet.

Leaders successifs :

RACB :

Cat.2 : J. Schmits (essais), J. Gourdet (M1), J. Schmits (M2, M3)

Cat.1 : L. Cordier (essais et montées)

ASAF

D4 : D. Randolet (essais et montées officielles)

D123 : St. Emond (essais), Ch. Le Nouvel (M1), St. Emond (M2, M3)

#### **Les résultats :**

##### **Epreuve RACB**

Classement final : 1. J. Schmits (Ralt F3000-1er D15) 1.55.69 ; 2. J. Gourdet (Fra/Norma M20F-1er CN21) 1.56.01 ; 3. D. Allais (Fra/Dallara Mercedes-1er D14) 2.00.83 ; 4. J. Marchal (Dallara F308-1er E2SS17) 2.04.97 ; 5. L. Cordier (Porsche 991 GT3-1er PF21) 2.08.77 ; 6. D. Boemer (Lola B06/30-D14) 2.08.97 ; 7. R. Tromp (Fra/Tatuus Master-E2SS17) 2.10.90 ; 8. Ph. Fusillier (Fra/Norma M20F-1er CN20) 2.12.87 ; 9. A. Marchal (Silver CarS2F-1er CM13) 2.12.94 ; 10. E. Schwilden (Peugeot 205GTI-1er PF4A) 2.14.12 ; 11. S. Starck (Renault Clio 3 cup-1er PF5A) 2.17.97 ; 12. R. Meiers (All/Formule Renault-E2SS17) 2.21.19 ; 13. D. Born (Peters Kartcross-CM13) 2.21.46 ; 14. E. Lejeune (Peugeot 306-1er PF4B) 2.25.15 ; 15. J. Swinkels (Porsche 911-



1er PF3A) 2.26.50 ; 16. J. Keller (Peters Kartcross-CM13) 2.27.87 ; 17. A. L'Haridon (Fra/Renault 11-PF5A) 2.34.38 ; 18. J. Janin (Tatuus FR2.0-E2SS17) 2.42.43 ; 19. J. Christien (Citröen AX VRC-1er H23) 2.48.29 ; 20. B. De Saedeleer (VRC Fiat 500-1er Ex11) 2.48.54 ; 21. E. Van Leent (VW Golf III 16V-1er PF5B) 3.08.23. (21 classés)

### **Epreuve ASAF**

Classement final des Divisions 1,2 et 3 : 1. St. Emond (BMW M3 GTR-1er 3/13) 4.29.08 ; 2. Ch. Le Nouvel (Citröen AX GTI-1er 3/12) 4.36.60 ; 3. J. Linchamps (Peugeot 206RC-1er 2/7) 5.01.29 ; 4. L. Close (VW 1303LS-3/13) 5.02.94 ; 5. P. Close (VW 1303LS-3/13) 5.07.76 ; 6. C. Jacquemin (Renault Clio-2/7) 5.12.97 ; 7. R. Blaise (Skoda Fabia R2-1er 2/6) 5.14.22 ; 8. J. Lupardi (Citröen AX-1er 3/11) 5.14.92 ; 9. J. Blavier (VW Golf-3/13) 5.15.95 ; 10. Y. Michote (Peugeot 206RC-2/7) 5.16.16 ; 11. C. Deshayes (Opel Ascona A-3/13) 5.18.92 ; 12. L. De Vocht (Peugeot 206GTI-3/12) 5.19.03 ; 13. R. Wolfs (Renault Clio-2/7) 5.21.49 ; 14. N. Decelle (BMW 323i Compact-1er 2/8) 5.25.02 ; 15. H. Maréchal (Renault Clio 3 Cup-3/12) 5.25.64 ; 16. O. Chatelain (Skoda Fabia-2/6) 5.25.92 ; 17. J. Jacques (Peugeot 106-2/6) 5.26.29 ; 18. Q. Duterme (Citröen C2-2/6) 5.31.06 ; 19. D. Dierckx (Seat Leon Supercopa-3/13) 5.32.94 ; 20. K. Moreau (Citröen AX GTI-3/11) 5.33.76 ; 21. A. Goire (VW Polo 16V-1er 2/5) 5.35.19 ; 22. L. Van Kessel (Peugeot 205-1er 3/10) 5.36.84... 31. S. Frehisse (Renault Clio-1er 1/3) 6.11.70... (38 classés)

Classement final de la Division 4 : 1. D. Randolet (FF Van Diemen-1er 4/17) 4.27.72 ; 2. Joseph Ferro (Peeters kartcross-1er 4/14) 4.46.77 ; 3. M. Philippens (BRC Kartcross-4/14) 4.52.21 ; 4. F. Collard (Kartcross Panther-4/14) 4.52.70 ; 5. J. Saussus (Squal Kartcross-4/14) 5.06.61 ; 6. D. Pirllet (Jema 630GT-1er 4/15) 5.11.14 ; 7. K. Lenoir (Semog Kartcross-4/14) 5.15.03. (7 classés)

Résultats complets :

Epreuve RACB : [www.coursedecote.be](http://www.coursedecote.be)

Epreuve ASAF : [www.asaf.be](http://www.asaf.be)

Autres informations :

Secrétariat RACB : 02/287.09.11

Secrétariat ASAF : 085/27.14.60