



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des rallyes-sprints

Rallye-sprint Micky, le 29 août 2021

**Melissa Debackere s'impose sans surprise en D4,
Maxime De Fina émerge en D1-2-3,
Le Nouvel domine en SR et Stas en PH**

**Un peu plus de 100 équipages ont pris part, ce dernier week-end d'août,
au Rallye-sprint Micky qui marquait la reprise en terre liégeoise. Suite aux
conditions climatiques, l'épreuve a connu un déroulement chahuté,
la dernière boucle ayant même dû être annulée.**

Ce dimanche, les Championnats FWB et Liégeois reprenaient leurs droits à l'occasion du Rallye-Sprint Micky. Après une longue période d'abstinence, ils étaient 108 à regoûter aux joies des épreuves routières. Un peu moins qu'attendu par l'organisation mais les incertitudes toujours causées par cette pandémie en avaient retenu plus d'un. D'autres n'étaient simplement pas prêts. On faisait sans Xavier Bouche, seul forfait de taille, en chasse d'un bon volant pour d'autres épreuves, mais avec Melissa Debackere, invitée de dernière minute. Pas besoin d'aller chercher plus loin la favorite de l'épreuve !

De fait, en D4 (voitures les plus performantes et/ou pouvant être équipées de pneus de compétition), la Flandrienne signait les deux premiers chronos devant un étonnant Patrick Thiry qui arrivait à concéder moins d'une seconde au kilomètre avec sa vieillissante Peugeot 306 traction ! Derrière, François Ferette se débattait avec de trop nombreux petits problèmes. Troisième à l'issue de la première boucle, il reculait d'un cran face à Romain Delhez, tandis que la petite classe était emmenée par Pierre-Manuel Brasseur (Renault Clio Rally 5). La pluie redoublait avant d'aborder le dernier tronçon et Patrick Thiry craignait de perdre son accessit. Même en changeant de gommes à la sortie du parc fermé, à l'instar de quelques équipages engagés en D4. Finalement, suite à la sortie d'un concurrent historique, les concurrents de la D4 (et ceux des D123) ne prenaient pas le départ du troisième et dernier chrono, et le classement était entériné.

La situation était tout aussi claire en D1-2-3 : Maxime De Fina imposait sa Peugeot 206 à la Citroën Saxo de Ludovic Sougnez et la Renault Clio de Thibault Janty. À noter qu'une sortie de route imposait un temps forfaitaire (basé sur la moyenne des chronos) aux équipages engagés en 3-10... dont De Fina et Janty, finalement jugés sur un seul chrono. L'exploit venait des petites 1300 de Philippe Brion, 8^e, mais aussi de Louis Van Kessel, 12^e. Ce dernier se classait juste derrière Olivier Leroy, autoritaire leader en D2 pour une poignée de secondes face à Alain Daco et Benjamin Bosseloir, 13^e et 14^e. La Division 1 était l'apanage de Sébastien Fréhisse, beau 39^e au général.

Du côté des véhicules historiques, Christophe Le Nouvel a mis tout le monde d'accord en

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





SR avec des chronos qui lui auraient permis de jouer dans le Top 5 des D1-2-3 ! Avec son encombrante Volvo, difficile à manœuvrer dans les étroites chicanes parsemant le tracé, Bernard Lamy terminait sur la seconde marche du podium malgré un injecteur récalcitrant dans la dernière spéciale. Philippe Luis a clôturé le podium devant un Thierry Reginster toujours très en verve malgré ses 60 ans et jamais avare de spectacle. Alain Lefèvre et Anthony Leenaerts sortaient malheureusement de la route dans le troisième chrono, touchant un poteau. La spéciale était longuement interrompue afin de porter secours aux deux hommes qui s'en sortaient, fort heureusement sans trop de dommages physiques. Vu le retard accumulé, les organisateurs décidaient d'en rester là...

En PH, les positions ne changeaient pas au fil des spéciales et c'est Vincent Stas qui imposait très facilement son efficace Opel Kadett GT/E.

Prochaine épreuve: Rallye-sprint du Trèfle (25-26 septembre 2021)

FICHE TECHNIQUE

Deuxième manche du Championnat FWB des Rallyes-sprints

Inscrits: 112

Partants: 108

Classés: 70

Météo: pluie durant quasi toute la journée

Principaux abandons : Christophe Depray (motif perso), Paul-Henri Fagot, Frédéric Jamouille (sortie), Geoffrey Vecoven (radiateur), Stéphane Hubin (moteur), Corentin Tordeur (?), ...

Classements disponibles : <https://www.time-sportauto.be/21/rs-micky/HTM/home.htm>

Le classement final de la Division 4 : 1. M. Debackere-L. Vanneste (Skoda Fabia R5–1^{eres} 4-14) 26:59, 2. P. Thiry-D. Demoulin (Peugeot 306–1^{ers} 4-13) +38", 3. R. Delhez-G. Bollette (Ford Escort-4-14) +58", 4. F. Ferette-J. Deneufmoustier (Mitsubishi Evo9 4-14) +1'19", 5. Ch. Lux-N. Saintviteux (Subaru Impreza 4-14) +2'11", 6. P-M. Basseur-A. Podgorny (Renault Clio Rally 5–1^{ers} 4-12) +2'15", 7. St. Grosjean-X. Colard (Peugeot 205 4-13) +2'24", 8. B. Vandevelde-P. Flas (Renault Clio 4-13) +2'33", 9. O. Renaud-S. Priarolo (Bmw M3 4-14) +2'46", 10. C. Fiasse-B. Mahy (Renault Clio R3T 4-13) +3'01", 11. R. Feltes-A. Feltes (Ford Escort 4-13) +3'04", 12. P. Léonard-B. De Preter (Peugeot 208 4-12) +3'32", 13. A. Garsou-I. Gomez (Peugeot 206 4-12) +4'07", 14. Y. Deffet-R. Capovilla (Citroën DS3 4-13) +4'38", 15. N. Lamy-P. Gérard (Citroën C2 4-12) +5'25", 16. J-M. Larivière-M. Hilkens (Citroën C2 4-12) +6'39", 17. C. Peters-St. Dosque (Citroën Saxo 4-12) +7'18", 18. J. Rousselet-H. Jérôme (Citroën C2 R2 4-12) +7'52". (18 classés)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Le classement final des D1-2-3 : 1. M. De Fina-V. Thonnard (Peugeot 206-1^{ers} 3-10) 27:47.50, 2. L. Sougnez-A. Mawet (Citroen Saxo-1^{ers} 3-9) +25", 3. Th. Janty-C. Jacquemin (Renault Clio 3-10) +1'13", 4. L. Cravillon-H. Cravillon (Renault Clio 3-10) +1'18", 5. E. Nandrin-A. Nandrin (Renault Clio 3-10) +2'01", 6. Y. Verdin-J.J. Nyssen (Peugeot 306 3-10) +2'01", 7. J. Delleuse-K. Vandebussche (Opel Corsa 3-9) +2'47", 8. Ph. Brion-J.F. Riga (VW Polo-1^{ers} 3-8) +2'49", 9. D. Willem-V. Pirlot (Bmw 130i-1^{ers} 3-11) +3'01", 10. F. Nagel-J. Grandmont (Peugeot 106 3-9) +3'30", 11. O. Leroy-D. Henry (Citroën Saxo-1^{ers} 2-5) +3'33", 12. L. Van Kessel-G. Gérard (Peugeot 205 3-8) +3'40", 13. A. Daco-Z. Daco (Renault Clio-1^{ers} 2-6) +3'40", 14. B. Bosseloir-B. Pigeon (Peugeot 106 2-5) +3'49", 15. R. Gers-G. Richard (Honda Civic-3-9) +4'02", 16. J. Wuidar-D. Pestiaux (Opel Corsa 3-9) +4'05", 17. N. Felten-C. Meyer (Mitsubishi Colt 3-10) +4'13", 18. A. Lemmens-B. Beckers (Citroën C2 3-9) +4'32", 19. M. Schmitt-B. Wampach (Citroën Saxo-2-5) +4'33", 20. M. Pirnay-C. Steukers (Citroën AX-3-8) +4'35", 21. M. Denuit-D. Ferreira (Honda Civic-2-5) +4'36", 22. R. Sougnez-V. Declercq (VW Golf Gti-3-10) +4'37", 23. Q. Michaux-L. Dethier (Peugeot 106 Gti 2-5) +4'53", 24. J. Richy-G. Depaye (Peugeot 106 Rallye 3-8) +5'34", 25. P. Pirotte-J. Dossogne (Opel Corsa Gsi-2-5) +5'48", ...36. L. Swennen-A. Collard (Suzuki Swift-1^{ers} 2-4) +7'18", 39. S. Fréhisse-A. Fréhisse (Renault Clio-1^{ers} 1-2) +8'16"... (44 classés).

Le classement final PH : 1. V. Stas-B. Cochez (Opel Kadett-1^{ers} PH18) 49'46"; 2. Q. Willems-R. Van Laethem (BMW 316-1^{ers} PH17) +3'38"; 3. M. Doneux-X. Doneux (Opel Kadett-PH18) +3'54"; 4. E. Schouffler-V. Delathuy (Porsche 944-1^{ers} PH19) +4'51"; 5. Ph. Hougardy-P. Parent (BMW E30-PH18) +11'25" (5 classés)

Le classement final SR : 1. Ch. Le Nouvel-C. Focant (Peugeot 205-1^{ers} SR20) 47'04"; 2. B. Lamy-E. Morsa (Volvo 240) +2'09"; 3. Ph. Luis-J. Gulpen (BMW E30) +3'14"; 4. Th. Reginster-J. Marchand (Opel Kadett) +3'59"; 5. G. Wauthier-S. Glenet (Opel Ascona) +4'06"; 6. A. Mayné-J-C. Mayné (BMW 320i) +6'36"; 7. B. Dimidschstein-Y. Hancart (Audi 80 Quattro) +12'33"; 8. J. Bauraing-A. Arts (Toyota Corolla) +13'04" (8 Classés)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be

