



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Semois, les 4 et 5 septembre 2021

Dixième victoire pour Eric Cunin Piro, Thirion et Devleeschauwer également vainqueurs

Avec 124 voitures au départ, les organisateurs du Rallye de la Semois ont réuni quantité et qualité au départ de cette 19^{ème} édition. Eric Cunin en a profité pour signer sa dixième victoire sur ses terres. Quant à Dimitri Piro, il a enchaîné un nouveau succès après celui des Boucles Chevrotines. Côté historique, Romuald Thirion (PH/SR) et Christophe Devleeschauwer (Classic) ont également goûté aux joies de la victoire.

Avec un parcours naturel toujours très apprécié, organisateurs, concurrents et public étaient heureux de se retrouver dans la vallée de la Semois. Deux R5 étaient au départ avec Eric Cunin (Skoda Fabia R5) face à Christophe Verstaen (Ford Fiesta R5). Parti avec un choix de pneus plus adapté, ce dernier revenait en tête après deux spéciales. Si un beau duel était annoncé avec Cunin, un radiateur cassé y mettait rapidement fin. En WRC à la maison, Jean-Yves Lejeune suivait pour une première en Skoda Fabia. Pour le pilote de Paliseul, cette deuxième place reflétait une journée parfaite face à ses nombreux supporters. La première surprise en D4 (véhicules réservés à la compétition souvent équipés de pneus de compétition) venait de Loïc Piro et sa BMW Compact qui réussissaient l'exploit de devancer la WRC dans la première spéciale. Logiquement, elle repassait ensuite mais Piro parvenait à devancer les Porsche 997 GT3 de Laurent Mottet et Christian Guillemin mais aussi les Mitsubishi Lancer Evo10 de Jean-Philippe Radoux et Olivier Collard. Si ce dernier préférait en rester là après avoir perdu trop de temps suite à une crevaison, Radoux revenait sur le podium final. Quant à Mottet et Guillemin, ce sont respectivement des soucis d'embrayage et une sortie qui mettaient fin à leur belle prestation. Quatrième, Matthias Boon (Subaru Impreza) ne regrettait pas son premier déplacement dans la région. Finalement premier en propulsion, l'Allemand Johannes Kessel (BMW E46 M3) devançait son compatriote Benjamin Schmitt (Citroën C2) qui remportait sa catégorie au même titre que Patrick Thiry (Peugeot 306), trop vite orphelin de Didier Bosseloir (boîte sur la Honda Civic).

Dans les Divisions 1-2-3 où sont réunies les véhicules équipés de pneus conventionnels, la concurrence était bien présente, surtout en classe 10 avec non moins de 26 véhicules au départ. Pourtant, il n'y en aura eu que pour un concurrent de la 3-11, Dimitri Piro. Avec sa Citroën DS3-R3T, le frère de Loïc dominait les débats dès la première spéciale. Finalement vainqueur en 3-10, Jérôme Linchamps (Peugeot 206 RC) sortait une très jolie copie de son parcours à la Semois, au même titre que Ludovic Sougnez qui découvrait l'épreuve avec sa Citroën Saxo de 1600cc seulement. De duel, il en était encore question pour le top 5 entre Fabrice Marcolongo (Peugeot 206 RC) et Emmanuel Balthasar (Peugeot 309) qui terminaient dans cet ordre pour sept secondes. Du côté des malheureux de l'épreuve, on pointera assurément Julien Delleuse (Opel Astra) ou encore Thomas Delrez (Renault Clio) qui rencontraient des soucis moteur. Michaël Lottefier (Renault Clio) se classait sixième juste devant la fringante Opel Kadett de Philippe Marchal.

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Semois, les 4 et 5 septembre 2021

Dans les différentes catégories, Michaël Pirnay (Citroën AX) prenait l'avantage en classe 8 après un beau duel avec Grégory Vanherle (Peugeot 106) qui devait en rester là après la deuxième boucle suite à des soucis de direction assistée. Même sort pour Benjamin Bosseloir (106) qui menait la 2-5 avant que Corentin Petit (106) prenne l'avantage pour sept petites secondes face à la monture similaire de Jonathan Mallien. Malgré des soucis de boîte en dernière boucle, Valentin Soupart (Suzuki Swift) parvenait à garder l'avantage en 2-4 tandis que Jean-Claude Daniels (Renault Clio) gagnait une nouvelle fois la 1-2 tout en prenant la 31^{ème} place sur les 39 classés. Enfin, c'est Mikaël Honoré qui gagnait en 2-6 avec sa Seat Ibiza et après le retrait, moteur cassé, de David Bossicart (VW Golf).

Du côté des historiques, en PH/SR tout d'abord où les anciennes ne correspondent plus à la fiche d'homologation d'époque, Grégoire Destexhe prenait d'abord l'avantage sur sa nouvelle BMW M3 E30. Face à lui, Romuald Thirion (Opel Ascona) rencontrait des soucis d'allumage qu'il parvenait ensuite à régler. Il cravachait par la suite jusqu'en fin de journée pour prendre l'avantage dans la dernière spéciale où son adversaire rencontrait également des soucis d'embrayage. Sur le podium, Marc Bindels (BMW E30) précédait Olivier Saucez (Peugeot 205) et Guy Wauthier (Opel Ascona). Du côté de la catégorie « Classic », Patrick Deblauwe dominait la course avec sa Ford Escort avant de rencontrer des soucis moteur. Finalement, c'est Christophe Devleeschauwer qui emmenait un triplé Escort avec Christian Delleuse et Luc Savigny. Le top 5 était complété par Mathieu Boeur (Opel Ascona) et Samuel Burnon (Escort).

FICHE TECHNIQUE

Manche du Championnat FWB au Rallye de la Semois

Météo : ensoleillée

Partants : 124

Classés : 74 (59%)

Principaux abandons : Verstaen (radiateur), Mottet (embrayage), Collard (crevaison), Guillemin, A. Jaminet (sortie), Pirot (transmission), D. Bosseloir, Courtin (boîte), Delleuse, Delrez, Bossicart, Deblauwe (soucis moteur), Watelet (mécanique), Vanherle, B. Bosseloir (direction assistée)

Prochaine épreuve :
Critérium Jean-Louis Dumont (Waremmes) le 19 septembre

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Semois, les 4 et 5 septembre 2021

Division 4 :

1. E. Cunin-A. Dion (Skoda Fabia R5-RSR-1er 4/14) en 1h14'23

2. J-Y. et R. Lejeune (Skoda Fabia WRC-RSR-4/14) +1'30

3. J-Ph. Radoux-Fr. Forclaz (Mitsubishi Lancer Evo10 R4) +1'51

4. M. Boon-J. Lavaerts (Subaru Impreza-4/14) +2'56

5. J. Kessel-H-P. Loth (BMW E46 M3-4/14) +5'49

6. B. Schmitt-J. Decker (Citroën C2-1er 4/12) +6'10

7. K. Kraus-A. Luther (Audi TT-4/14) +6'21

8. P. Thiry-D. Demoulin (Peugeot 306-1er 4/13) +6'46

9. J. Wiart-D. Burlet (BMW Compact M3-4/14) +7'38

10. U. Gropp-T. Korb (Mitsubishi Lancer Evo10-4/14) +8'40

(22 classés)

Divisions 1-2-3 :

1. D. Pirot-E. De Bolle (Citroën DS3 R3T-1er 3/11) en 1h18'33

2. J. Linchamps-M. Arnould (Peugeot 206 RC-1er 3/10) +1'31

3. L. Sougnez-A. Mawet (Citroën Saxo-1er 3/9) +1'47

4. F. Marcolongo-Fr-X. Roger (Peugeot 206 RC-3/10) +3'17

5. E. Balthasar-V. Jadot (Peugeot 309-3/10) +3'24

6. M. Lottefier-L. Gauthier (Peugeot 206 RC-3/10) +4'42

7. Ph. Marchal-J. Briclet (Opel Kadett Gsi-3/10) +5'24

8. J. Peeters-C. Jacquemin (Citroën C2-3/9) +5'33

9. L. Delvaux-K. Humblet (Citroën DS3-3/11) +5'36

10. Fr. Briol-G. Lommers (Renault Clio-3/10) +6'00

11. D. Willem-D. Desmet (BMW 130C-3/11) +6'02

12. S. François-Chr. Goderniaux (Renault Clio-3/10) +6'54

13. D. Jaminet-M. Pochet (Renault Clio-3/10) 7'42

14. J-L. Morel-D.Coppens (BMW M3-3/11) +7'49

15. N Colyns-Chr. Boon (Citroën Saxo-3/10) +7'54

23. M. Pirnay-St. Hick (Citroën AX GT-1er 3/8) +11'49

27. C. Petit-Fl. Louviaux (Peugeot 106-1er 2/5) +13'44

30. V. Soupart-Y. Robert (Suzuki Swift-1er 2/4) +15'50

31. J-Cl. Daniels-M. Buyle (Renault Clio-1er 1/2) +17'08

39. M. Honoré-V. Willocq (Seat Ibiza-1er 2/6) +24'06

(39 classés)

Prov'Historic Classic :

1. Chr. Devleeschauwer-M. Kirsch (Ford Escort-1er PH/18) en 1h28'49

2. Chr. Delleuse-E. Defourny (Ford Escort-PH/18) +3'28

3. L. Savigny-R. Boterman (Ford Escort-PH/18) +6'18

4. M. Boeur-Ch. Blerot (Opel Ascona-PH/18) +7'39

5. S. Burnon-Y. De Mol (Ford Escort-PH/18) +8'08

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Semois, les 4 et 5 septembre 2021

6. Chr. Leclercq-C. Doneux (BMW E21 323-1er PH/19) +13'11
(6 classés)

Prov'Historic S/R :

- 1. R. Thirion-Fr. Jacquemin (Opel Ascona A-1er PH/SR) en 1h24'32**
2. Gr. et L. Destexhe (BMW M3 E30-PH/SR) +1'40
3. M. Bindels-Chr. Servais (BMW E30-PH/SR) +3'53
4. O. et L. Saucez (Peugeot 205 Gti-PH/SR) +4'56
5. G. Wauthier-S. Glenet (Opel Ascona) +11'12

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be