



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye-Sprint du Trèfle, le 26 septembre 2021

Mélissa Debackere, Reine de Trèfle, Vincent Gallet conjure le mauvais sort

Sous une météo finalement clémente, le rallye-sprint du Trèfle a permis à Mélissa Debackere d'ajouter une nouvelle victoire dans son escarcelle en Division 4. Après avoir dû renoncer alors qu'il menait les débats ces deux dernières années, rien n'entravait cette fois la marche victorieuse de Vincent Gallet au sein des Divisions 1-2-3. Enfin, du côté des Prov'Historic, Frank Kelly se montrait époustouflant en « SR », imité par Rik Vannieuwenhuyse chez les « Classic ».

« Je viens simplement rouler dans les manches ASAF car les parcours sont magnifiques et les organisations très bonnes ». C'est par ces mots, qui feront plaisir à beaucoup, que Mélissa Debackere concluait sa seconde victoire consécutive au Rallye-sprint du Trèfle. « J'ai beaucoup de travail et ces épreuves au petit format me permettent de continuer à m'aligner régulièrement sans prendre beaucoup de temps pour les reconnaissances. Je ne vise d'ailleurs pas le championnat et je suis la première désolée si je viens embêter des amateurs dont ce serait l'objectif ». Que la pilote de la Skoda Fabia R5 soit rassurée, avec sa licence néerlandophone, elle est transparente au niveau du championnat. On appréciera toutefois son fair-play et sa sincérité puisque, sans cela, elle en occuperait le commandement. Dauphin de la lauréate durant toute l'épreuve, Jean-Noël Tournay (Mitsubishi Lancer Evo9) préférait repartir directement pour la France à l'issue de la dernière spéciale sans repasser par le parc fermé final, ce qui lui valait d'être retiré du classement final officiel.

Tout profit pour Yoann Branquart qui héritait du 2^e rang et qui sortait surtout victorieux d'un spectaculaire trio de BMW qui aura régalé le public durant toute la course. Le pilote de la BMW Compact avançait ainsi, de quelques secondes à peine, Xavier Debaere, lui aussi présent sur une version Compact de la Bavaroise et Jean-Louis De Roeck qui évoluait quant à lui sur une très bonne M3 E30 dont la livrée rappelait la campagne 1989 de Marc Duez. Les trois autos se tenant dans un mouchoir de poche tout au long de la journée. Dans le top 5 au volant de sa Citroën C2-R2, Jordy Rousselet remportait sa catégorie et confortait sa place de leader au championnat. Il précédait Lionel Magnier, lui aussi sur une Citroën C2 et Eric Domisse qui fermait la marche non sans ravir la classe 13 avec sa Peugeot 309 GTi 16.

En Divisions 1-2-3, où les pneus de tourisme sont obligatoires, Vincent Gallet avait soif de revanche, lui qui, deux années durant, dû chaque fois se retirer alors qu'il menait les débats. Faisant mentir le vieil adage, le pilote de Macon avait le sourire au moment de rejoindre la parc fermé final : *« Le chat noir est vaincu et celle-ci fait du bien. En général ma Peugeot tourne toujours comme une horloge et, j'ignore pourquoi, Froidchapelle ne lui réussissait plus. Du coup nous n'avons pas fait dans le détail cette année... »*. De fait, en

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye-Sprint du Trèfle, le 26 septembre 2021

dépit d'une bonne opposition, aucun pilote ne pouvait suivre le rythme dicté par le pilote de la Peugeot 306 GTi. Si Sébastien Soyeurt se montrait le meilleur du reste au volant de son habituelle Renault Clio RS, c'était à près d'une trentaine de secondes du vainqueur. La dernière marche du podium était plus disputée et revenait finalement à Thibault Janty dont la Renault Clio 16v devançait de 4" à peine la VW Golf 2 GTi 16v d'un Geoffray Vecoven quelque peu déçu d'avoir perdu son duel. Moins en verve qu'à l'accoutumée, Eddy Marique concluait le quintet de tête sur son Opel Astra GSi 16v. Derrière lui, Axel Docquier (Opel Corsa GSi 16v) se crachait dans les mains pour remporter la classe 9 après une belle lutte face à la Peugeot 106 GTi de Pascal Bomblé. Aurélien Jaminet assurant la jonction en plaçant sa Renault Clio R3 au 7^e rang, entre ces deux protagonistes. Sur leurs voitures 2 litres moins évoluées que celles de leurs rivaux, Cédric Petrisot (Peugeot 306 GTi) et Tony Clerbois (Renault Clio Williams) complétaient le top 10.

Au 13^e rang, Philippe Brion engrangeait une nouvelle victoire de catégorie sur sa VW Polo GT, de quoi lui permettre de se maintenir en tête du championnat avant d'aborder les deux dernières épreuves de la saison. Pointant à la 18^e place, Bernard Baudoux renouait avec la victoire en classe 6, toujours à l'aide de son inusable VW Golf GTi 8v. Il devançait de 2 places le lauréat indiscutable de la classe 5, Nicolas Appart (Peugeot 106) qui en faisait de même face à Valentin Soupart (Suzuki Swift GTi), 22^e et qui confirmait ainsi les bonnes dispositions entrevues depuis le début de la saison avec une nouvelle victoire en classe 4. Enfin, Pascal Delmotte (28^e sur sa BMW 325i), Luc Delfosse (31^e sur sa Suzuki Swift GTi) et Fernand Verdin (40^e sur sa BMW E36) repartaient avec, respectivement, les coupes de vainqueurs des classes 11, 1 et 7.

Du côté des véhicules historiques, l'attraction de l'épreuve était, comme l'an dernier, la présence de Frank Kelly sur sa diabolique Ford Escort MK2 à moteur Millington. Le Britannique ne faisait pas dans la dentelle et s'imposait avec style et panache en survolant le classement « SR », réservé aux véhicules modifiés et/ou produits entre 1983 et 1988. Deuxième, Christophe Le Nouvel ne pouvait rivaliser avec lui malgré tout son talent, sa Peugeot 205 ne jouant évidemment pas dans la même pièce. Il se consolera en constatant que le résultat engrangé ici à Froidchapelle lui garantit de ne plus pouvoir être mathématiquement rejoint par ses rivaux au championnat « SR ». Du côté des « Classic », regroupant les voitures produites avant 1983 et conformes à leur fiche d'homologation d'époque, la lutte entre Rik Vannieuwenhuysse et Alan Marée battait son plein toute la journée. Le pilote de la Ford Escort MK2 ne s'imposant que pour 3" face à celui de l'Opel Kadett GT/E.

La prochaine épreuve du championnat se déroulera à Poulseur lors du Rallye-sprint A.S.R.T., le 10 octobre prochain.

FICHE TECHNIQUE – RALLYE-SPRINT DU TREFLE

Cinquième manche du Championnat F.W.B. des Rallyes-Sprint.

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye-Sprint du Trèfle, le 26 septembre 2021

Météo : Ensoleillée

Participants : 97

Classés : 68 (70 %)

Principaux abandons : D. Marée (cardan ES1); E. Cantraine (sortie ES1); C. Jacob (mécanique ES2); J-N. Tournay (raison personnelle ES4);

Leaders successifs :

D4 : M. Debackere (ES1-4).

D1-2-3 : V. Gallet (ES1-4).

PH : R. Vannieuwenhuyse (ES1); A. Marée (ES2); R. Vannieuwenhuyse (ES3-4).

PH/SR : F. Kelly (ES1-4).

Prochain rallye-sprint F.W.B. : Villersois, le 10 novembre 2019

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

1. M. Debackere-M. Krieger (Skoda Fabia R5-1er 4/14) en 25'52

2. Y. et P. Branquart (BMW Compact-4/14) +3'21

3. X. Debaere-K. Gryson (BMW Compact-4/14) +3'29

4. J-L. De Roeck-J-P. Blaton (BMW M3-4/14) +3'31

5. J. Rousselet-J-M. Larivière (Citroën C2-R2-1er 4/12) +3'50

6. L. Magnier-J. Marchand (Citroën C2-4/12) +5'11

7. E. Domisse-M. Bayot (Peugeot 309 GTi 16-1er 4/13) +5'58

(7 classés)

Divisions 1-2-3 :

1. V. Gallet-L. Blaton (Peugeot 306 GTi-1er 3/10) en 27'07

2. S. Soyeurt-G. Burniat (Renault Clio RS-3/10) +28"

3. T. Janty-C. Jacquemin (Renault Clio 16v-3/10) +50"

4. G. Vecoven-L. Van Huffel (VW Golf 2 GTi 16v-3/10) +54"

5. E. Marique-E. Lesire (Opel Astra GSi 16v-3/10) +1'14

6. A. Docquier-S. Graux (Opel Corsa GSi 16v-1er 3/9) +1'22

7. A. Jaminet-E. Drouart (Renault Clio R3-3/10) +1'26

8. P. Bomblé-A. Collignon (Peugeot 106 GTi-3/9) +1'37

9. C. Pétriset-F. Jandrain (Peugeot 306 GTi-3/10) +1'39

10. T. Clerbois-F. Sirou (Renault Clio Williams-3/10) +1'51

11. V. Boet-D. Strotz (Opel Corsa GSi-3/9) +2'03

12. D. Jaminet-S. Denis (Renault Clio RS-3/10) +2'03

13. P. Brion-J-F. Riga (VW Polo GT-1er 3/8) +2'17

14. S. Hiernaux-M. Rossignol (Peugeot 306 GTi-3/10)+2'41

15. K. et E. Helbecque (Peugeot 306 GTi-3/10) +3'03

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye-Sprint du Trèfle, le 26 septembre 2021

- 18. B. et L. Baudoux (VW Golf GTi 8v-1er 2/6) +3'13**
 - 20. N. Appart-P. Vannoppen (Peugeot 106-1er 2/5) +3'38**
 - 22. V. Soupart-Y. Robert (Suzuki Swift GTi-1er 2/4) +4'12**
 - 28. P. Delmotte-A. Bruxelmane (BMW 325i-1er 3/11) +4'51**
 - 31. L. Delfosse-A. Detré (Suzuki Swift GTi-1er 1/1) +5'08**
 - 40. F. Verdin-M. Hallin (BMW E36-1er 2/7) +6'31**
- (45 classés)

Prov'Historic Classic :

- 1. R. Vannieuwenhuyse-J. Vandenbussche (Ford Escort MK2-1er PH/18) en 29'20**
 - 2. A. Marée-N. Michaux (Opel Kadett GT/E-PH/18) +3"
 - 3. J-C. et G. Simon (Talbot Sunbeam-1er PH/19) +1'17**
 - 4. C. Leclercq-C. Doneux (BMW 323i Gr. 2-PH/19) +1'37
 - 5. V. Stas-C. Knott (Opel Kadett GT/E-PH/18) +1'51
 - 6. A. Dernelle-M. Vander Seypen (BMW 325i-PH/19) +2'47
 - 7. J-M. Daffe-W. Staes (BMW 325i-PH/19) +3'19
 - 8. P. Goffaux-B. Renaut (Ford Escort MK2-PH/18) +3'55
- (8 classés)

Prov'Historic S/R :

- 1. F. et L. Kelly (Ford Escort MK2 Millington-PH/SR) en 26'45**
 - 2. C. Le Nouvel-C. Focant (Peugeot 205-PH/SR)+2'24
 - 3. M. Jussiant-E. Defourny (Opel Corsa-PH/SR) +4'48
 - 4. D. Bomblet-C. Titeca (Opel Corsa-PH/SR) +4'51
 - 5. A. et J. Mayné (BMW 320i-PH/SR) +5'02
 - 6. R. Marée-F. Descamps (BMW 325i-PH/SR) +5'24
 - 7. P. Scaufaire-J. Yernault (Opel Corsa-PH/SR) +6'24
 - 8. S. Defer-N. Pudelow (Toyota Corolla GT-PH/SR) +8'40
- (8 classés)