



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des courses de côte

Course de côte de Trasenster, le 4 juillet 2021

Milone (D4) inaugure, Le Nouvel (D123) survole !

98 concurrents ont participé, ce dimanche, à la course de côte de Trasenster, 3^e manche du championnat ASAF-FWB 2020-2021 de la spécialité. Disputée sous une météo pluvieuse et en présence d'un public limité (Covid), l'épreuve liégeoise a vu Anthony Milone baptiser de belle façon son tout nouveau kartcross en Division 4 pendant que Christophe Le Nouvel signait déjà un deuxième succès dans les Divisions 123 aux dépens des ex-champions Asaf Francis Gilles et Alain Cricus.

Apparue en 1986, la course de côte de Trasenster s'est rapidement forgé une belle réputation au niveau liégeois grâce à son parcours. Lequel, au fil des éditions, des organisateurs et des autorisations, voire des riverains, a pu varier partiellement. Disparue à l'issue de l'édition 2002 (remportée par un certain... Damien Randolet), l'épreuve a effectué son retour en 2018, entrant pour la première fois en ligne de compte pour le championnat ASAF-FWB en 2019 avant de proposer, pour l'édition 2021, un tracé étiré comme à l'origine, bien que démarrant dorénavant de Goffontaine en lieu et place de la gare de Nessonvaux. Une bonne organisation à mettre au crédit de l'Ecurie Baudouin Visétoise et un terrain de jeu qui a fait le bonheur des pilotes, nonobstant les averses.

Forte de 17 participants, la Division 4 ressemblait en fait à une concentration de kartcross, seuls deux pilotes alignant une formule et un petit proto.

Ancien vainqueur, disposant du matériel le plus performant (même si sa vaillante Van Diemen avoue plus de 40 ans d'âge), Damien Randolet avait les faveurs des pronostics en Division 4. S'il s'est montré effectivement le plus rapide dans l'absolu, tant aux essais (1.50.76) qu'en course (1.51.11), les conditions l'ont empêché d'aligner deux « très bonnes » montées (en Asaf, lorsque trois montées officielles sont organisées, le classement final est établi à l'addition des deux meilleurs temps réalisés) et il a dû se contenter du premier accessit... qui le met toutefois déjà en bonne place pour le championnat (3 bons résultats en autant d'épreuves).

Didier Pirlet poursuivant prudemment l'apprentissage de son joli proto Jema 630 GT, c'est donc du côté des kartcross qu'il fallait se tourner pour trouver le vainqueur. Anthony Milone n'est pas une surprise en soi, on connaît son talent, par contre le fait qu'il ait transformé un test grandeur nature en victoire en est une : faisant faire ses tout premiers kilomètres à son nouveau kartcross G-Speed, il l'a d'emblée imposé ! Ce nouvel engin, homologué FIA et mû par un moteur Yamaha MT09 3 cylindres de 850cc (*nouvellement autorisé en Asaf, ndlr*) signifie-t-il la fin des kartcross 650cc 4 cylindres ? **« Je ne pense pas, ce serait trop simple »**, répond le lauréat du jour. **« C'est un fait qu'il fonctionne parfaitement et qu'il a un vrai train avant. Mais c'est normal aussi, tout est neuf ! Quant au moteur, son couple supérieur m'a bien aidé aujourd'hui sous la pluie. Mais pas sûr que le résultat aurait été le même si on avait roulé sur le sec... »**

D'une régularité de métronome (1.53.94 aux essais et 1.53.77 puis 1.53.38 en course), Milone a en effet notamment été devancé par Joseph Ferro (1.51.28 aux essais puis 1.52.36 en course), qui confirme sa prestation de La Roche même si, à l'image de Randolet, lui non plus n'a pu aligner deux « très bons » chronos. Sur la dernière marche du podium, il thésaurise également dans le cadre du championnat !

Si Denis Delrue, en lice pour le podium, a été contraint à l'abandon (soucis de pont), on pointe encore la lutte au centième de seconde (!) entre Valère Piette et Thibault Leloup pour le gain de la 5^e place, les débuts encourageants d'Andy Denis, apaisé, dans la catégorie et le retour difficile de Cédric Demy qu'on espère revoir rapidement !

Dans les Divisions 123, trois champions Asaf étaient présents, tous ayant de réelles chances de succès. Frappant le premier aux essais (1.56.20), Christophe Le Nouvel (champion ASAF en titre... 2019) rentrait dans le rang lors d'une première montée plus favorable à la traction intégrale

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





de Francis Gilles (champion ASAF 2016) mais sur un tracé « moins humide » lors de leurs passages suivants, la petite AX GTI (1e 3-12) assommait (1.54.22 et 1.54.38) la concurrence. L'Escort Cosworth (1e 3-13) pointait à une grosse seconde (1.55.85 puis 1.55.94) tandis que, certes au volant d'une Porsche 996GT3 RS (1e 2-8), Alain Cricus (champion ASAF 2018) ratait sa dernière montée mais sauvait bien les meubles (1.59.58 puis 1.57.74) au volant de la voiture de pointe... la moins évoluée (pour situer les limites de sa préparation, sachez qu'elle peut évoluer librement dans la circulation de tous les jours).

La 4^e place de Daniel Dierckx est une bonne surprise : la splendide Seat Leon Supercopa qu'il a inaugurée à La Roche étant incapable de tourner dans les épingles, il découvrait ici une Mitsubishi Evo8 Gr.N dont il a fait très bon usage pour prendre le meilleur sur les nombreuses et redoutables tractions qui complètent le top10. Parmi elles, la très sonore Renault Clio RS d'Eric Nandrin a pris la 5^e place et la victoire en 2-7 où son concurrent direct, Didier Lejeune (9^e) mérite lui aussi des éloges, s'étant finalement aligné avec sa Clio de « réserve » après des soucis mécaniques survenus la veille sur la Mitsubishi initialement prévue... Si les bons résultats de Colla Schrooten, 7^e sur la toujours très propre Xsara Maxi de rallycross et de Tony Kevers, 10^e sur la VW Golf Maxi sont « habituels », on félicite Christophe Gulpen pour sa 6^e place (même si sa « victoire » - heureusement isolée - en 3-9 est erronée, sa Peugeot 205 « 3-12 » étant motorisée par un 1900cc 16S provenant d'une Peugeot 309) et on pointe surtout la 8^e place d'Olivier Chatelain au volant de la première petite cylindrée (1^{er} 2-6 sur une jolie Skoda Fabia R2) dans une classe qui ne manquait pourtant pas, sur papier, d'adversité !

Citons encore les bons comportements des « propulsions » de Pascal Close (11^e) et Philippe Hellings (13^e), la contre-performance de Julien Lupardi (excellent 4^e aux essais, il termine 24^e faute de pneus pluie...), les performances très proches des VW Polo 2-8 mais bien différentes de Geoffrey Gilles (15^e) et Christophe Bouille (17^e) et les autres belles victoires de classe à mettre à l'actif de Mario Hermanns (12^e et 1^{er} 3-11), Sanne Schrooten (la seule dame en course s'est classée 18^e en remportant la classe 3-10 au volant de la plus rapide des 2CV de Belgique), Julien Dalkenne (28^e et 1^{er} 2-5) sans oublier Miguel Rodriguez (40^e), seul pilote classé en Division 1 (et 1^{er} 1-2) après le retrait d'un certain Didier Hannon au volant d'une MG F, homonyme du spectaculaire Fordiste !

On ne refermera pas ce communiqué sans toucher un mot de la catégorie Histo-Démo (qui n'est pas une compétition, comme son nom l'indique bien d'ailleurs), souvent très populaire en terre liégeoise et qui avait réuni pas moins de 26 voitures ! Parmi lesquelles la belle évocation par Joseph Toussaint de l'Opel Kadett GT/E du célèbre Henri Greder, une originale Toyota MR « Gr.4 » aux mains de Jacques Frankenne, la jolie Subaru Legacy Gr.A d'Emile Prémont ou la très réussie copie de Subaru WRC98 élaborée « maison » par Christophe Poletto. Une voiture régulièrement vue en track day à Mettet ou Francorchamps notamment. Mais le développement de cette auto permettrait à coup sûr à son propriétaire de briller en côte... s'il le souhaitait !

Prochaine épreuve : Course de côte de la Cambuse, le 18 juillet 2021

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





FICHE TECHNIQUE

Course de côte de Trassenster Troisième manche des courses de côte ASAF-FWB 2020-2021

Inscrits: 98 (dont 26 Histo-Démo)

Partants: 98

Classés: 64 (+ 26 HD)

Météo: alternance d'averses et périodes plus sèches

Principaux abandons : D. Delrue (pont), Th. Delrez, D. Hannon, B. Degroote, G. Nivard, A. Michiels (mécanique), M. Chacon Ruiz, J. Blavier

Vainqueurs de classe : 1-2 : M. Rodriguez ; 2-5 : J. Dalkenne ; 2-6 : O. Chatelain ; 2-7 : E. Nandrin ; 2-8 : A. Cricus ; 3-9 : Ch. Gulpen (**); 3-10 : S. Schrooten ; 3-11 : M. Hermanns ; 3-12 : Ch. Le Nouvel ; 3-13 : F. Gilles ; 4-14 : A. Milone ; 4-15 : D. Pirlet ; 4-17 : D. Randolet.

Leaders successifs :

D4 : D. Randolet (essais + montée 3) ; A. Milone (montées 1 et 2 + général)

D123 : Ch. Le Nouvel (essais, montées 2 et 3 + général) ; F. Gilles (montée 1)

Classements complets sur : <http://www.ddrt.be>

Classement final de la Division 4 : 1. A. Milone (G-Speed Kartcross-1er 4/14) 3.47.15 ; 2. D. Randolet (Van Diemen Formule Ford-1er 4/17) 3.49.26 ; 3. Jos. Ferro (Peeters Kartcross-4/14) 3.50.05 ; 4. B. Matagne (BRC Kartcross-4/14) 3.52.83 ; 5. V. Piette (Kartcross-4/14) 3.55.95 ; 6. Th. Leloup (PRM Kartcross-4/14) 3.55.96 ; 7. A. Lejeune (Panthera Kartcross-4/14) 3.57.55 ; 8. C. Gouders (Kamikaz Kartcross-4/14) 3.58.03 ; 9. M. Philippens (Peeters Kartcross-4/14) 4.00.28 ; 10. D. Herbiet (Panthera Kartcross-4/14) 4.01.12 ; 11. Jon. Ferro (Kartcross-4/14) 4.04.16 ; 12. A. Denis (Kartcross-4/14) 4.09.93 ; 13. D. Pirlet (Jema 630 GT-1er 4/15) 4.13.26 ; 14. C. Demy (Kartcross-4/14) 4.15.28 ; 15. M. Pirnay (Kartcross-4/14) 4.24.71 (15 classés).

Classement final des Divisions 123 : 1. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1er 3/12) 3.48.60 ; 2. F. Gilles (Ford Escort Cosworth-1er 3/13) 3.51.79 ; 3. A. Cricus (Porsche 996GT3RS-1er 2/8) 3.57.32 ; 4. D. Dierckx (Mitsubishi Evo8-3/13) 4.03.42 ; 5. E. Nandrin (Renault Clio RS-1er 2/7) 4.05.76 ; 6. Ch. Gulpen (Peugeot 205 GTI-1er 3/9) 4.10.57 ; 7. C. Schrooten (Citroën Xsara RX-3/12) 4.11.27 ; 8. O. Chatelain (Skoda Fabia R2-1er 2/6) 4.11.94 ; 9. D. Lejeune (Renault Clio RS-2/7) 4.12.23 ; 10. T. Kevers (VW Golf Maxi-3/12) 4.13.95 ; 11. P. Close (VW Cox 1301LS-3/13) 4.16.73 ; 12. M. Hermanns (Peugeot 205 Maxi-1er 3/11) 4.21.65 ; 13. Ph. Hellings (Ford Escort RS2000-2/7) 4.21.81 ; 14. R. Blaise (Skoda Fabia RS-2/6) 4.23.53 ; 15. G. Gilles (VW Polo G40-2/8) 4.23.95 ; 16. P. Pirard (Citroën Saxo VTS-2/6) 4.23.99 ; 17. Ch. Bouille (VW Polo-2/8) 4.24.13 ; 18. Sanne Schrooten (Citroën 2CV-1ère 3/10) 4.24.18 ; 19. C. Schmidt (Opel Corsa GSI-2/6) 4.24.29 ; 20. G. Ré (Westfield SEW-2/7) 4.24.72 ; 21. S. Konradowski (Honda Civic-2/6) 4.25.48 ; 22. S. Brandt (BMW 323i-2/8) 4.25.63 ; 23. Q. Barthelemy (Honda Civic-2/6) 4.27.44 ; 24. J. Lupardi (Citroën AX-3/11) 4.27.60 ; 25. Ph. Luis (BMW E30-2/8) 4.27.93... 28. J. Dalkenne (Peugeot 106 Rallye-1er 2/5) 4.29.97 ; 40. M. Rodriguez (Ford Fiesta-1er 1/2) 4.42.98... (49 classés)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be

