



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des rallyes-sprints

Rallye-sprint ASRT Mémorial Michel Ledent, le 10 octobre 2021

**22, v'là Delrez en D123
Le n°1 reste à Leyon en D4**

4 sur 4 pour Hellings en PH et Flohimont en SR

61 concurrents ont pris part, ce dimanche, à l'avant-dernière manche du championnat ASAF-FWB des rallyes-sprints 2020-2021 qui se déroulait à Poulseur, en région liégeoise. Geoffrey Leyon y a signé un second succès en Division 4 pendant que Thomas Delrez renouait avec la victoire dans les Divisions 1-2-3. En historique, Philippe Hellings (PH) et Didier Flohimont (SR) ont, chacun, dominé leur catégorie.

Existant sous différentes formes selon les années et les organisateurs qui l'empruntent, la bien connue « spéciale de Géromont » a été le théâtre, ce dimanche, de la sixième et avant-dernière épreuve du championnat ASAF-FWB des rallyes-sprints. Dans une version « identique » à la première édition du rallye-sprint ASRT (du nom de l'organisateur, Auto Sport Rally Team) en 2018 mais empruntée en sens inverse. Une épreuve qui s'est globalement bien déroulée en dépit de trois sorties de route sans gravité mais qui ont par contre provoqué plusieurs neutralisations parmi les premiers concurrents, certains n'ayant ainsi réellement disputé que deux spéciales « complètes » sur les quatre au programme.

Ce fut le cas des favoris en D123 (véhicules équipés de pneus de tourisme), ce qui, pourtant, n'entamait pas la joie de Thomas Delrez, net vainqueur : **« C'est vrai que j'ai été neutralisé dans les spéciales 1 et 3 mais je crois bien que si on avait fait les quatre spéciales, j'aurais signé le scratch à chaque fois... Cette fois, ma Clio fonctionne et très bien ! C'est ma première victoire depuis Trois-Ponts en 2019 ! On a eu, depuis deux saisons, d'énormes difficultés à fiabiliser la voiture, principalement au niveau du moteur. Mais, cette fois, j'espère que la chance a enfin tourné. On verra ça à Jalhay et aux Crêtes ! »**

Face à lui, la concurrence ne manquait pourtant pas et le début de course laissait augurer d'une lutte très serrée... pour le premier accessit. Hélas, Michaël Lottefier (DS3, sortie) et Laurent Cravillon (Clio RS, problèmes électriques) renonçaient au troisième passage, laissant Frédéric Jamoulle signer un second résultat de valeur après son succès, ici-même, en 2018 tandis que Yannick Verdin parvenait à briser l'hégémonie Renault en hissant sa Peugeot 206RC sur la troisième marche du podium devant la... Clio RS de Corentin Tordeurs.

Derrière ces tractions 2 litres de pointe, de belles performances ont été réalisées par Michaël Pirnay (5^e général et vainqueur en 3-8 au volant de sa « petite » Citroën AX) et Kylian Debroux (6^e et lauréat en 2-5 avec sa Honda Civic, catégorie dans laquelle ses trois poursuivants, Cédric Berck, Aubry Michel et Emmanuel Courbois ont terminé aux portes du top10, séparés par à peine plus de... deux secondes!) sans oublier Ronny Wolfs (8^e et premier en 2-6 à bord d'une... Renault Clio). Les autres victoires de classe sont revenues à Marvin Chamberlain (14^e, 1^{er} 3-9), Sébastien Frehisse (joli 16^e et 1^{er} 1-2 avec une... Renault Clio décidément dominatrice à tous les étages de la compétition) et Dimitri Maziers (22^e et dernier classé mais vainqueur en 3-11 après avoir notamment écopé d'une lourde pénalité – 15 minutes - pour n'avoir effectué qu'un tour dans la show.

Une mésaventure également survenue à plusieurs autres concurrents et qui a, d'entrée de jeu

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





(outre une petite touchette), scellé le destin de Steve Becaert en Division 4 (véhicules de grosse cylindrée et/ou équipés de pneus de compétition) alors qu'il disposait avec sa Ford Fiesta R5 du meilleur matériel. Il sauvera l'honneur en signant les scratches des ES2 et 3 (meilleur temps absolu de la journée) avant de repartir sans disputer l'ultime chrono (cardan). Vainqueur en 2019 et auteur du premier scratch matinal, Xavier Bouche (Mitsubishi Evo10) renonçait lui aussi avant l'ES4 suite à des soucis mécaniques alors qu'il pointait au 3^e rang. Et si un François Ferette (Mitsubishi Evo9) en net progrès signait l'ultime meilleur temps, il devait pourtant laisser la victoire à l'excellent Geoffrey Leyon et sa superbe BMW M3 « Hartge/Weber replica », auteur de... quatre deuxièmes temps consécutifs : **« Aucun scratch c'est vrai mais jamais loin ! Cette voiture est vraiment amusante à piloter et je me suis régalé. Comme en 2018, quand j'avais remporté le scratch en D4 avec mon Escort MK1 que j'aurais pourtant pu inscrire en historique ! »**

Les autres grosses cylindrées de Dierckx (Mitsubishi Evo8, boîte), Degeling (BMW M3,?) ayant renoncé ou concédé trop de temps (Lux, Subaru, crevaison ES2), la troisième marche du podium est revenue, comme en 2018, à Stéphane Grosjean et sa vaillante Peugeot 205GTI 1.9 qui ont résisté au retour de Fred Caprasse et sa très actuelle Peugeot 208 Rally4, auteurs d'un mauvais départ matinal et qui ont aussi écopé d'une pénalité (15 secondes). Aurélie Dehaye complète le top 5 tandis que Jordy Rousselet, 7^e, s'est définitivement assuré du titre ASAF-FWB 2020-2021 en Division 4.

Peu de suspense du côté des véhicules historiques tant les dominations de Philippe Hellings en catégorie PH (véhicules produits avant 1983 et respectant les homologations d'époque) et Didier Flohimont en catégorie SR (véhicules hors homologations d'époque et/ou produits entre 1983 et 1988) ont été évidentes, les – respectivement – Ford Escort RS2000 et BMW 325i signant la totalité des meilleurs temps.

Laissons le mot de la fin à l'organisation, très satisfaite du déroulement des contrôles « Covid » : **« tous les participants et les membres de l'assistance qui accédaient au centre de l'épreuve ont dû s'y soumettre et, hormis un seul récalcitrant, tout le monde a accepté sans problème. Preuve qu'au niveau des amateurs de sport automobile, les gens sont donc respectueux des mesures mises en place, nous tenions à le souligner ! »**

Prochaine épreuve : Rallye-sprint Villersois le 14 novembre 2021

FICHE TECHNIQUE

Sixième manche du Championnat FWB des Rallyes-sprints 2020-2021

Inscrits: 61 (dont 5 Histo-Démo)

Partants: 61 (dont 5 Histo-Démo)

Classés: 42 (dont 5 Histo-Démo)

Météo: brouillard le matin, plein soleil ensuite

Principaux abandons : D. Dierckx (Mitsubishi, boîte ES2), St. Becaert (Ford Fiesta R5, cardan ES4), Ch. Depreyay (Mitsubishi, sortie ES1), M. De Fina (Peugeot 206, cardan ES1), M. Lottefier (DS3, sortie ES3), L. Cravillon (Renault Clio, électricité ES3), Y. Deffet (DS3, ES3 motif personnel), Ch. Rousseau (Renault Clio, hors course ES2), A. Bosquelle (Renault Clio, mécanique ES2), C. Schmidt (Opel Corsa, boîte ES2), F. Listrez (Skoda

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Felicia, raison inconnue ES2), M. Deffet (Peugeot 106, mécanique ES2), M. Denuit (Honda Civic, freins ES3), X. Piron (BMW 320i, freins ES2)

Classements disponibles : <https://www.time-sportauto.be/21/rs-asrt/HTM/home.htm>

Le classement final de la Division 4 : G. Leyon-Y. Helal (BMW M3-1^{ers} 4/14) 42.03.81 ; 2. F. Ferette-J. Deneumostier (Mitsubishi Evo9-4/14) +0.13.21 ; 3. St. Grosjean-X. Colard (Peugeot 205GTI-1^{ers} 4/13) +1.40.99 ; 4. F. Caprasse-F. Jacquemin (Peugeot 208 R4-1^{ers} 4/12) +1.58.04 ; 5. Aurélie Dehaye-E. Gully (VW Golf III KC-4/13) +2.40.51 ; 6. M. Collette-M. Hilkens (Peugeot 208-4/12) +2.40.65 ; 7. J. Rousselet-D. Decerf (Citroën C2R2-4/12) +4.18.16 ; 8. N. Lamy-A. Kog (Citroën C2-4/12) +4.41.05 ; 9. Ch. Lux-N. Saint Viteux (Subaru Impreza-4/14) +10.14.70. (9 classés)

Le classement final des Divisions 1-2-3 : 1. Th. Delrez-M. Poncin (Renault Clio RS-1^{ers} 3/10) 42.35.22 ; 2. F. Jamouille-St. Lecocq (Renault Clio RS-3/10) +1.13.08 ; 3. Y. Verdin-N. Verdin (Peugeot 306-3/10) +2.07.48 ; 4. C. Tordeurs-Th. Jadot (Renault Clio RS-3/10) +2.27.25 ; 5. M. Pirnay-C. Steukers (Citroën AX-1^{ers} 3/8) +3.38.41 ; 6. K. Debroux-N. Gendarme (Honda Civic-1^{ers} 2/5) +4.52.13 ; 7. N. Felten-C. Meyer (Mitsubishi Colt-3/10) +5.22.12 ; 8. R. Wolfs-R. Close (Renault Clio RS-1^{ers} 2/6) +6.14.82 ; 9. V. Henry-R. Henry (Peugeot 106-3/8) +6.37.84 ; 10. St. Paepen-K. Bertels (BMW 318Ti-2/6) +7.05.11 ; 11. C. Berck-B. Raskin (Citroën Saxo VTS-2/5) +7.39.17 ; 12. A. Michel-G. Michel (Citroën Saxo-2/5) +7.41.38 ; 13. E. Courbois-M. Wilmet (Peugeot 106GTI-2/5) +7.41.49 ; 14. M. Chamberlain-A. Gilson (Peugeot 106GTI-1^{ers} 3/9) +7.44.37 ; 15. Luck Cravillon-R. Valange (VW Polo-2/5) +8.24.05 ; 16. S. Frehisse-A. Frehisse (Renault Clio-1^{ers} 1/2) +8.33.16 ; 17. J. Callens-Th. Arnould (Peugeot 206-2/6) +8.41.63 ; 18. J. Lallement-J. Monfort (Skoda Fabia-1^{ers} 2/4) +10.34.41 ; 19. J. Godefroid-M. Dethaye (Peugeot 205-2/4) +10.36.13 ; 20. Magali Schutz-D. Melon (Citroën Saxo-3/9) +11.02.41 ; 21. J-P. Henry-M-L. Simon (Peugeot 106-2/4) +12.27.05 ; 22. D. Maziers-D. Meulemans (Ford Focus-1^{ers} 3/11) +32.59.32 (22 classés)

Le classement final PH : 1. Ph. Hellings-F. Danloy (Ford Escort RS-1^{ers} PH18) 45.53.87 ; 2. B. Malchair-M. Simonis (Opel Manta-PH18) +4.27.50 ; 3. Q. Willems-R. Vanlaethem (BMW 316 E30-1^{ers} PH17) +8.25.38 ; 4. Ph. Hougardy-P. Parent (BMW E30-PH18) +11.35.95. (4 classés)

Le classement final SR : 1. D. Flohimont-Ch. Garnier (BMW 325i-1^{ers} SR20) 47.07.69 ; 2. J-F. Henry-Y. Cloes (BMW E30-SR20) +1.30.14. (2 classés)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be

