



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles d'Auto- Cross/ Kart- Cross Hives La Roche, le 7 août 2022

Record de participation pour la 54^e édition

Le succès de l'organisation de l'écurie "Li Skiron" ne se dément pas. Alors que les organisateurs pensaient avoir atteint les sommets l'an dernier, ce ne sont pas moins de 112 pilotes qui ont répondu à leur appel, soit dix en plus que lors de l'édition précédente. Il faut dire qu'outre son excellente organisation, l'épreuve rochoise est la seule au programme de la saison. C'est donc sur cette épreuve unique que sont désignés les champions dans les différentes catégories.

Fatigués, mais heureux. Organisateurs et bénévoles (plus de quatre-vingt) ont de nouveau réussi leur pari. Plein soleil et grande foule ont largement contribué au succès de cette nouvelle édition, la 54^e. Le circuit de Sécheval a fait le plein, comme ses abords. *"Une réussite totale avec un nombre très élevé de pilotes et un public très nombreux. Mis à part une course annulée pour non-respect d'un drapeau rouge et une intervention médicale pour une personne du public, aucun incident corporel n'est à déplorer. Les courses ont été attrayantes pour le public, mais plus difficiles à gérer pour les organisateurs vu le nombre élevé de voitures alignées dans certaines manches. Au final on peut parler d'une journée totalement réussie"*, se félicite le secrétaire-trésorier du Skiron Pascal Volvert

RKX: une petite déception

Annoncée comme très prometteuse dès ses débuts l'an passé, la catégorie rallye kart-cross peine à confirmer. Pour preuve, ils étaient seulement onze pilotes inscrits dans cette catégorie, soit trois de moins par rapport à 2021. Il faut dire qu'une épreuve nationale était organisée le même jour à Arendonk. Ceci explique peut-être cela.

Les onze pilotes ont eu droit à trois manches plus une finale. En RKX Super Sprint, la victoire est revenue à Emmanuel Havrenne. Deuxième avant la finale, le pilote du Semog Bravo 600 remporte la finale et devance le Semog Revolution 600 de Pascal Wathélet tandis que Jean Degreef (Semog Bravo) termine sur la troisième marche du podium. Aucun suspense en Open 500 et en Junior, puisque Nathan Mousseman et Alban Chambon étaient les seuls engagés. Ils étaient cinq en Open 600. Dimitri Collin (Kamikaz K3) s'impose devant le Peeters GSXR de Grégory Louis et le Camoto de Jonathan Flaman.

Kart-Cross: Fred Veny maître chez lui

Quatorze pilotes composaient les trois divisions de la catégorie kart-cross. Troisième en 2021, le pilote local Fred Veny a cette fois dicté sa loi en division 1 qui regroupait huit pilotes, s'imposant dans les trois manches au volant de son Peeters. La bagarre pour le premier accessit fut nettement plus intense. Finalement, Fabrice Warnon (Barracuda) prend le dessus pour un point sur Jonathan Marville (Peeters). La division 2 réservée aux machines équipées d'un moteur de moto de maximum 500cc a vu Andreas Swinnen (Peeters) l'emporter devant Florentin Thiroux (Vits) et Sarah Veny (MG). Quant à la D3 réservée aux karts équipés d'un moteur 2cv de maximum 600cc, la victoire est revenue à Lucas Humbert devant Mercedes Stock et Ken Stock.



Auto- Cross: chaud devant

L'essentiel du plateau se retrouve dans la catégorie auto-cross. Ils étaient finalement 87 inscrits dans les différentes catégories, soit une augmentation de vingt et un pilotes par rapport à l'édition précédente. Un impressionnant plateau qu'il est parfois difficile de gérer. Si la plupart des manches se sont déroulées correctement malgré quelques sorties de piste, c'est la division 1 classe 2 qui a été la plus animée. Regroupant trente-sept pilotes, elle était scindée en trois séries. L'une d'elle a d'ailleurs été annulée en première manche, certains pilotes ayant ignoré le drapeau rouge. C'est finalement Rémy Lepère qui évite les embûches pour tirer les marrons du feu. Le pilote de la Honda Civic 1500cc devance une autre Honda Civic, celle d'Axel Desset. Troisième, Jean-Marc André glisse sa Peugeot 205 dans la meute des Honda Civic qui composent l'essentiel du plateau.

La division 1 classe 1 réservée aux voitures jusqu'à 1300cc, a vu la domination outrageuse de David Desalle et sa Daihatsu Charade. Robin Assenmacker (Honda Civic) doit se contenter de la deuxième place après une belle bagarre avec Andy Denis et sa Honda Civic. Vingt-deux pilotes composaient cette catégorie.

Six pilotes luttaient pour la victoire en division 1 Junior (jusqu'à 1400cc) et c'est Emeric Jacques (Honda Civic) qui prenait finalement le dessus sur Daymon Wirtz lui aussi sur Honda Civic. Quentin Dewaele amène quant à lui sa Honda CRX sur la troisième marche du podium.

Vingt-deux pilotes se retrouvaient dans la classe 3 réservée aux voitures les plus puissantes (1800cc à illimité). Ils étaient neuf en classe trois et c'est Jeremiah Boverat et sa Honda Civic qui récoltent les lauriers. Ils devancent un quatuor Honda composé de Quentin Magonette, Kevin Marteau, Rony Wirtz et Sébastien Schuler. La D3 réservée aux protos a vu Daniel Hulot (Proto Suzuki 1000) devancer Greg Spronck et son original Proto Cox alors qu'Eric Marteau (Proto Honda 1000) complète le podium. En D6, Remi Demoulin (Ford Focus) coiffe la couronne devant l'Audi TT de Jean-Luc Becker et la Honda Civic de Christophe Guillaume. Vainqueur l'an passé, Julien Misotten se dirigeait vers une nouvelle victoire mais un souci mécanique le contraignait à l'abandon en troisième manche.

FICHE TECHNIQUE

Championnat FWB d'Auto-Cross/ Kart-Cross

Météo: plein soleil et chaleur.

Partants: 112.

Les résultats:

AUTO-CROSS

Division 1 Junior: 1. E. Jacques (Honda Civic) 133; 2. D. Wirtz (Honda Civic) 105; 3. Q. Dewaele (Honda CRX) 102; 4. L. Clemen (Opel Astra) 87; 5. S. Brahy (Honda Civic) 82; 6. S. Lallement (Suzuki Swift) 82 (6 classé)

Division 1 - classe 1: 1. D. Desalle (Daihatsu Charade) 150; 2. R. Assenmacker (Honda Civic) 129; 3. A. Denis (Honda Civic) 128; 4. G. Istace (Suzuki Baleno) 111; 5. E. Roba (Peugeot 205) 109...(21 classés)

Division 1- classe 2: 1. R. Lepere (Honda Civic) 128; 2. A. Desset (Honda Civic) 123; 3. J.-



M. André (Peugeot 205) 121; 4. L. Piette (Honda Civic) 118; 5. C. Lacroix (Honda Civic) 110...(34 classés)

Division 1- classe 3: 1. J. Boverat (Honda Civic) 133; 2. Q. Magonette (Honda Civic) 128; 3. K. Marteau (Honda CRX) 115...(8 classés)

Division 3: D. Hulot (Proto Suzuki) 150; 2. G. Spronck (Proto Cox) 129; 3. E. Marteau (Proto Honda) 124; 4. S. Collard (Buggy) 86 (4 classés)

Division 6: 1. R. Demoulin (Ford Focus) 138; 2. J.- L. Becker (Audi TT) 120; 3. C. Guillaume (Honda Civic) 103...(7 classés)

KART-CROSS

Division 1: 1. F. Veny (Peeters 600) 150; 2. F. Warnon (Barracuda 600) 129; 3. J. Marville (Peeters 600) 128...(7 classés)

Division 2: 1. A. Swinnen (Peeters 500) 150; 2. F. Thiroux (Vits 500) 128; 3. S. Veny (MG 500) 96 (3 classés)

Division 3: 1. L. Humbert (PRM 2cv) 146; 2. M. Stock (Artisanal 2cv) 133; 3. K. Stock (Artisanal 2cv) 132 (3 classés)

RKX

Junior: 1. A. Chambon (K3 650)

Open 500: 1. N. Mousseman

Open 600: 1. D. Collin (Kamikaz) 60; 2. G. Louis (Peeters) 49; 3. J. Flaman (Camoto) 41... (5 classés)

Super Sprint: 1. E. Havenne (Semog) 58; 2. P. Wathlet (Semog) 50; 3. J. Degreeef (Semog) 40; 4. C. Tordeurs (Life Live) 28 (4 classés)

Autres informations :
Secrétariat ASAF : 085/27.14.60