



Des lauréats heureux et un championnat RKX prometteur !

Ce dimanche 27 février, l'ASAF a profité du Track Day RKX organisé par Jean-Frédéric Collignon à Chimay pour organiser la remise des prix du concours « logos ». Les lauréats ont pu tester un kart-cross. Les sourires étaient aussi francs que le soleil ! L'occasion aussi de présenter le championnat 2022 qui débutera le 17 avril en « Principauté de Chimay » !

C'est en 2020 que l'Asaf a décidé de créer de nouveaux logos pour ses disciplines. Une tâche confiée à un graphiste qui s'en acquitta avec un tel brio que le conseil d'administration de la fédération francophone du sport automobile souhaita les faire connaître par le biais d'un concours. Le but en était simple sur papier, associer chaque logo, présenté intentionnellement dans une version incomplète, à sa discipline mais, peut-être, un peu plus compliqué en pratique. A ce petit jeu, les passionnés ont cependant fait fort, un certain Anthony Milone remportant la mise devant Jonathan Pagnoul et François Cox.

Trois lauréats conviés par l'ASAF à un sympathique petit-déjeuner ce dimanche matin avant de prendre, chacun à leur tour, le volant d'un kart-cross Kamikaz 3 animé par un 650cc 4 cylindres. Un engin qui constitue le top en la matière !

Animateur du championnat Asaf des courses de côte depuis de longues années au volant d'un kart-cross, Anthony Milone n'a cependant pas boudé son plaisir : **« Ça m'a permis de me rendre compte que ce châssis semble encore plus performant que le mien (Ndlr, un G-Speed). Et comme j'ai abandonné le 3 cylindres 850cc pour repasser à un 4 cylindres 650cc, même la mécanique me convenait. Je préfère en effet un 4 cylindres car ça convient mieux à ma façon de piloter ! »**

Blessé à l'épaule mais tenant sans doute d'abord à faire plaisir à son petit-fils, François Cox avait délégué Arnaud, 21 ans, très heureux de cet essai : **« A part un peu de kart à Francorchamps, je n'avais jamais pratiqué. Et c'était donc une grande première en kart-cross. C'est beaucoup plus impressionnant. Plus de puissance, ça glisse plus fort, ça accélère vraiment aussi. Et puis, le circuit est bien plus varié. Au final, c'est moins prévisible qu'un kart normal. Et puis, la boîte de vitesses apporte un réel plus au niveau du plaisir. J'ai adoré ! »**

Enfin, Frédéric Souris remplaçait, au pied levé, Jonathan Pagnoul, empêché pour raison de santé. Pourtant fort d'une très longue expérience en sport automobile, Fred ne tarissait pas d'éloges sur le matériel mis à sa disposition : **« Je peux dire que je connais un peu, depuis le temps. Mais, franchement, je ne m'attendais pas à ce que ça marche comme ça ! Par rapport à celui que j'avais à l'époque, un vieux Fouquet qui avait déjà bien vécu, seule la puissance ne m'impressionne pas. Il faut dire que j'avais un R1 (NDLR : 1000cc) à l'époque. Pour le reste, c'est le jour et la nuit : quel châssis sensationnel ! Et avec de vrais freins. Je pensais me limiter au rallye(-sprint) avec mon Escort mais, avec un kart-cross comme ça, je me verrais bien de nouveau en course de côte ! »**

Il n'y avait pas que les lauréats à être heureux, les responsables de l'Asaf, venus en nombre, étant plus que satisfaits d'une journée parfaitement réussie, au même titre que son organisateur, Jean-Frédéric Collignon : **« C'était le premier track day de l'année en ce qui nous concerne. Et malgré l'organisation concurrente, en dernière minute, d'une autre journée d'essai, hier à Mettet, on ne peut qu'être satisfait »,** entamait l'importateur Planet Kart Cross. **« Plus d'une vingtaine de pilotes étaient présents, ce qui a permis une belle rotation lors des runs. Tout le monde a pu rouler autant qu'il le voulait ! ».** Si un autre track day est prévu à Steinbourg (Alsace) les 25 et 26 juin, le championnat Asaf RKX a pris forme lui aussi : **« Sans trop m'avancer, le calendrier 2022 comptera au moins cinq rendez-vous. Les 17 avril et 25 septembre ici-même à Chimay, le 8 août à Hives Laroche. J'attends une dernière confirmation pour le 9 octobre à Steinbourg tandis que trois autres projets, toujours en gestation, avancent plutôt favorablement. On devrait bientôt pouvoir officialiser de bonnes nouvelles ! »**