



Johnny Delhez (Ford Escort MK2) enfin prophète en son pays !

Deux ans après la dernière édition en date, la Montée Historique de Forêt-Trooz organisée par l'Ecurie du Maquisard a repris le cours de son histoire ce dimanche 22 mai, avec une 8^{ème} édition marquée par un franc succès et pas le moindre incident. En fin de journée, la 'Montée en Or' a consacré pour la première fois Johnny Delhez (Ford Escort MK2), désormais prophète en son pays !

« Pour ce grand retour sur le territoire de la commune de Trooz, nous avons vécu une journée absolument parfaite, explique Robert Vandevorst au nom de l'Ecurie du Maquisard. Les voitures immatriculées ont pu effectuer pas moins de 10 montées, contre 9 pour les non-immatriculées. De quoi satisfaire tout le monde. Bien sûr, il y avait un peu moins de concurrents que par le passé, mais le parc des voitures de course du temps d'avant a été particulièrement touché par les inondations de l'an dernier dans cette région, et la reprise après la crise est délicate pour tout le monde. L'essentiel, c'est d'avoir pu relancer la machine... »

Jusqu'à 16 heures, le public, comme de coutume nombreux dans la montée menant vers le village de Forêt-Trooz, a pu apprécier un plateau varié à souhait, allant de vénérables anciennes telles que les Volvo PV544, NSU TT ou Simca Rallye1, aux désormais incontournables 'Youngtimers' que sont les populaires BMW E30, Volkswagen Golf de la deuxième génération, Peugeot 106 et 205, etc. Le tout saupoudré de quelques belles originalités, comme la Sylva Striker, l'Alpine Europa Cup V6 GT Turbo ou encore la surpuissante Nissan Silvia du Néerlandophone Pieter Gouwy, pourvoyeur en grand spectacle !

Sur le coup de 16h30 débutait la partie compétition, qui permet d'enfin sortir les chronomètres. Au total, 24 concurrents avaient décidé de s'affronter au cours de trois montées supplémentaires, baptisées 'Montée en Or', 'Super Finale' et 'Final Three'. Très vite, on comprenait que l'édition 2022 allait se jouer entre Grégoire Destexhe, au volant de sa redoutable Lotus Elan, et Johnny Delhez, le '*local hero*', sur Ford Escort MK2. Et si Destexhe, dont la belle anglaise bénéficiait d'un coefficient d'âge plus favorable, prenait les deux premières montées officielles à son compte, Johnny Delhez jetait toutes ses forces dans la bataille lors du 'Final Three', pour finalement coiffer Destexhe pour... 2 dixièmes de seconde !

« Cela s'est en effet joué sur trois fois rien, souriait, heureux, Johnny Delhez. J'ai attaqué au maximum, et cette fois, la victoire est pour moi ! Pouvoir l'emporter 'à la maison', à quelques encablures à peine du garage familial, devant les amis et les clients, c'est une sensation très agréable. Je voulais accrocher Forêt-Trooz à mon palmarès, c'est désormais fait ! Bravo à

Grégoire Destexhe, qui n'a rien lâché au cours des trois montées. Je pense qu'on a tous pris beaucoup de plaisir... »

C'est le célèbre préparateur Angelo Desaeuer (Ford Escort MK2) qui a complété le podium final de la 8^{ème} Montée Historique de Forêt-Trooz, prenant le meilleur sur l'ex-vainqueur Tony Kevers (VW Golf 2), Raphaël Deposson (Ford Escort MK2), Arnaud Delhoune (VW Golf 2, 1^{er} S/R), Christophe Bouille (VW Polo), Olivier Chatelain (Opel Corsa A), Bernard Cornet (VW Cox 1303) et Geoffrey Gilles (VW Polo, 1^{er} Cl.D).

Comme le veut la coutume à l'Ecurie du Maquisard, un Prix du Spectacle était attribué, et c'est un célèbre 'négociant en grands travers', Maxime Hebran (Opel Ascona B) qui l'a emporté devant Cédric Fitas (Opel Kadett E) et Michaël Desitter (BMW E30). Quant au titre très convoité de 'Roi de l'Escort', il revenait à Jean-Marc Ruwet, qui a devancé Johnny Delhez et Raphaël Deposson.

Le dimanche 14 août prochain, l'Ecurie du Maquisard remettra le couvert en célébrant la 15^{ème} édition de la Montée Historique du Maquisard, aux portes de Spa. Pour l'occasion, les surprises seront nombreuses, et elles ne laisseront aucun fan indifférent. On en reparle...

Photos libres de droits : Joël Lejeune

www.ecuriemaquisard.be

