



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de Hannut, les 11, 12 et 13 mars 2022

### La Puma de Serderidis au-dessus du lot, Humblert mordant en D1-2-3,

### Victoires pour America (PH) et Swerts (SR) en « Histo » !

*156 équipages ont pris le départ, ce dimanche, du 53<sup>ème</sup> Critérium Jean-Louis Dumont, première manche du championnat ASAF-FWB des rallyes. La météo sèche a permis au parcours de mettre en valeur ses principales caractéristiques : rapide et sinueux, technique, sujet aux changements d'adhérence...*

L'annulation de l'épreuve l'an dernier et quelques facteurs externes ont donné aux organisateurs le recul nécessaire à revoir quelque peu le tracé de la classique hesbignonne. Des spéciales sinueuses et rapides, entrecoupées de section techniques, au profil bien différent, avec notamment la spéciale d'Orp, qui mêle béton, terre et pavés, ou celle de Ciplèt, très rapide aux bétons lisses difficilement prévisibles. La météo sèche, parfois nuageuse, faisait grimper le rythme, générant son lot d'erreurs et molestant les mécaniques.

Tête d'affiche de l'épreuve, la Ford Puma Hybrid Rally1 de Jourdan Serderis méritait son titre, le gentleman driver soldant ses premiers kilomètres chronométrés au volant de sa nouvelle monture par une incontestable victoire. « **Piloter une WRC est toujours un peu particulier, différent d'une R5 par exemple** », déclarait son copilote, Fred Miclotte, avant de reprendre : « **Ici, on s'est rendu compte directement, dès le shakedown, à quel point la voiture était bien née. C'était une première prise de contact idéale, avec un nombre de kilomètres élevé. L'apport de l'hybride est également très perceptible et les réglages sont très fins. On sent clairement cette puissance supplémentaire arriver en sortie de courbe, mais toujours de manière douce, maîtrisée, contrôlée. Et nous n'avons pas connu le moindre problème !** ». Miclotte saluait également les efforts et le professionnalisme démontré par l'équipe organisatrice pour permettre l'accueil de cet engin d'un nouveau genre, imposant des mesures de sécurité particulières.

Derrière la Ford, on a également assisté à une démonstration, celle du Danois Madsen. Sa première course au volant d'une nouvelle Peugeot 208 T16 R5, sur des terres inconnues, a confirmé qu'on n'est pas sextuple champion national sans talent. Le grand blond a tenu un rythme élevé tout le week-end, chipant même un scratch à la Puma WRC au début de la seconde boucle. La dernière marche du podium honorait les efforts annuels de Cédric Hubin pour être au départ dans son jardin. Il pilotait cette fois une Fabia R5 : « **Dès le matin, nous avons accroché la troisième place, en évoluant toute la journée avec la voiture. Nous sommes ravis du résultat, du déroulement de notre course. Derrière une WRC et un grand champion étranger, on ne pouvait rêver mieux !** ».

Au pied du podium, on retrouve un Christian Guillemin qui a géré les 15 spéciales de manière intelligente, tirant profit des atouts de sa puissante 911 sur ce parcours. Il devance la surprise sportive de ce rallye, Jacob Madsen, le frère cadet de Kennett. Doté d'un coup de volant inédit, le jeune homme a véritablement confisqué la victoire en 4-13 aux commandes de sa Peugeot 208 Rally4, en terminant non seulement cinquième du



Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)



classement général, mais avec près de trois minutes d'avance sur le français Nazim Bangui, pourtant déjà véloce. Pierre Henriouille imposait, pour sa part, sa Peugeot 208 dans la classe 4-12.

En Division 1-2-3 (pneus « routiers » et pas de « 4 roues motrices »), la beauté du sport en prenait pour son grade. Julien Delleuse toujours à son affaire sur ses terres, où le pilotage réclame une grande finesse, voyait son impressionnant leadership arrêté net par un bris de cardan. Kévin Humblet, son plus féroce adversaire en profitait pour s'adjuger la victoire au général et en classe 3-11 (sa DS3 R3T étant inscrite dans la classe supérieure car équipée d'une grosse bride de turbo de 34mm), confessant toutefois : **« C'est dommage pour Julien. Je lui tire mon chapeau, il était vraiment très fort aujourd'hui ! Notre DS3 a tourné comme une horloge et nous avons pris beaucoup de plaisir. Ce parcours est vraiment beau, mais usant pour les nerfs. Le rythme était très élevé ! »** Derrière, à une bonne minute, un autre pilote local, nouvel adepte de la DS3, Fred Jamouille. Également auteur d'une très belle course alors qu'il découvrait sa monture, il remporte la classe 3-10 : **« Journée parfaite. Impeccable. Et j'ai même réussi à devancer Kévin [Humblet, ndr] lors d'un chrono. Maintenant que ça marche, on sera à Trois-Ponts »**, souriait-il. A la troisième position, la Renault Clio d'Eric Nandrin. **« Ça s'est très bien passé. J'ai essayé d'augmenter le rythme, et j'y suis arrivé, progressivement. Mon copilote m'a beaucoup aidé. Je suis vraiment, vraiment content ! »** La quatrième place réservait une surprise à bien des suiveurs, revenant au vainqueur de la catégorie 2-5, Jérémy Legros. Après une digression de quelques années dans l'univers du deux roues, le régional reprenait le volant d'une Citroën Saxo et racontait tout sourire en fin d'épreuve : **« C'était un défi que je m'étais fixé. Je ne m'attendais vraiment pas à ça. Mais apparemment, garder le pied bien soudé au plancher paie toujours. Je me suis engagé dans le challenge Bruno Thiry et je crois que j'ai bien fait ! »** Le top 5 est clôturé par la Citroën AX de Michaël Pirnay, qui enlève par la même occasion la classe 3-8. Il dévoilait, hilare, le secret de ses performances : **« Attaquer comme une bête, en gardant la tête froide »**. Malgré les efforts de Johan Jalet, déchaîné en fin de course, David Leleux imposait sa Citroën C2 en Classe 3-9.

La Division Prov'Historic Classic était animée par une superbe bagarre entre les Ford Escort de Michael America et Émile Tollet en PH. Le premier résistait vaillamment à la remontada de Tollet qui avait perdu pas mal de temps en début d'épreuve. **« Quelle tension ! Quelle bataille ! On s'est battus à la seconde avec Émile, on a réalisé des temps ex aequo et une seule seconde nous sépare à l'arrivée »**, rayonnait America. En catégorie SR, après l'abandon d'un Laurent Detal dominateur durant 10 spéciales, c'est Bert Swerts qui garait son Opel Manta au sommet du podium.

**Prochaine épreuve : Le rallye des Ardennes (26-27 mars 2022)**



**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**

## FICHE TECHNIQUE

### 1<sup>ère</sup> manche du Championnat FWB des Rallyes au rallye de Hannut

**Inscrits:** 160

**Partants:** 156 (dont 4 Histo Démo)

**Classés:** 89

**Météo:** Sec, nuageux en fin de journée

**Principaux abandons :** Jean-Luc Berleur (sortie), Jan Jacobs (mécanique), Steve Vanbellingen, Corentin Tordeurs, Julien Delleuse (cardan), Geoffray Vecoven (électrique), Laurent Detal (mécanique), Philippe Hellings (Mécanique), Dimitri Marion (sortie)...

**Classements complets sur :** <https://www.time-sportauto.be/22/ra-hannut/HTM/home.htm>

**Division 4 :** 1. Serderidis-Miclotte (Ford Puma Hybrid Rally1 - 1<sup>er</sup> classe 14) 1h17'49, 2. Madsen-Felthaus (Peugeot 280T16 R5) + 2'18, 3. Hubin-Riguelle (Skoda Fabia R5) + 1'09, 4. Guillemain-Segers (Porsche 997 GT3) + 1'25, 5. Madsen-Nedergaard (Peugeot 208 Rally4 – 1<sup>er</sup> classe 13) + 27", ... 20. Henriouille-Lefebvre (Peugeot 208) + 13'17 (31 classés).

**Divisions 1-2-3 :** 1. Humblet-Delvaux (DS3 - 1<sup>er</sup> classe 11) 1h25'53, 2. Jamouille-Lecoq (DS3 - 1<sup>er</sup> classe 10) + 1'17, 3. Nandrin-Maquet (Renault Clio) + 2'42, 4. Legros-Napen (Citroën Saxo – 1<sup>er</sup> classe 2-5) + 5'10, 5. Pirnay-Hick (Citroën AX Sport – 1<sup>er</sup> classe 3-8) + 5'18,... 7. Leleux-Lenaerts (Citroën C2 R2 – 1<sup>er</sup> classe 3-9) + 8'58... (40 classés)

**PH :** 1. America-Van De Maele (Ford Escort – 1<sup>er</sup> PH18) 1h31'37, 2. Tollet-Mattart (Ford Escort) + 1", 3. Delchambre-Delchambre (Ford Escort) + 2'18, ... 7. Brichau-Schollaert (VW Golf – 1<sup>er</sup> PH17) + 8'17...

**SR :** 1. Swerts-Van Aerschot (Opel Manta A – 1<sup>er</sup> SR20) 1h25'14, 2. Driessens-Defourny (Opel Manta) + 15'31, 3. Humblet-Vanhove (Toyota Corolla) + 5'28' (4 classés)