



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

### Rallye-sprint de la l'Homme, le 27 février 2022

#### Cunin prend le dessus sur Radoux en D4

#### Marique s'impose en D1-2-3, Daco en PH Classic et Thirion en SR

*Le premier rendez-vous de la saison des rallyes-sprints de la fédération Wallonie-Bruxelles, la cinquième édition du RS de la l'Homme, a connu un beau succès et a vu Eric Cunin prendre le dessus sur Jean-Philippe Radoux en division 4 dès la deuxième boucle. Dans les divisions 1-2-3, la bataille pour la victoire au général a été serrée. Au final, Eddy Marique impose son Opel Astra. Moins de suspense en PH classic avec la nette victoire de Christophe Daco. Romuald Thirion remporte quant à lui le PH/SR.*

Une fois n'est pas coutume, c'est sous un soleil généreux tout au long de l'épreuve organisée par le CMP Chiny que les nonante-sept équipages au départ ont parcouru à trois reprises la spéciale-show. Une spéciale très rapide longue de plus de vingt-deux kilomètres dont sept pour la partie show. Une journée en tous points positive comme s'en est réjoui le boss de l'épreuve, Guy Lejeune. **"Un bilan très très satisfaisant. Je n'ai eu que des échos positifs à tous niveaux. Les gens étaient heureux et c'est bien là le principal."**

Avec la présence d'Eric Cunin, de Jourdan Serderidis tous deux sur Fabia R5 ainsi que de Jean-Philippe Radoux et sa Mitsubishi Evo10, la bagarre pour la victoire finale en D4 s'annonçait très ouverte. Profitant d'une petite erreur de Cunin dans la première boucle, Radoux rentrait au parc fermé avec une avance de cinq secondes alors qu'à la suite d'un problème mécanique sur la Fabia avec laquelle Gino Bux a disputé la veille l'Haspengouw, Serderidis perdait près d'un quart d'heure. Il décidait toutefois de disputer les deux autres boucles pour le fun et pour préparer sa participation à Hannut. En tête, Radoux savait qu'il ne serait pas en mesure de résister au retour de Cunin. **"Le parcours rapide convient bien à la Mitsubishi, mais je ne vais pas rester devant"**, annonçait-t-il. Effectivement, en améliorant son second chrono de près de trente secondes, Eric Cunin s'installait définitivement en tête pour terminer avec huit secondes d'avance sur l'Evo10. **"J'ai changé les réglages pour la deuxième boucle et j'ai réussi un chrono de toute beauté avant d'assurer lors de la dernière, mais la bagarre a été belle"**, se félicitait le vainqueur. **"Sur papier, ce n'était pas possible. Aller plus vite aurait été dangereux"**, reconnaissait Radoux. Sur la troisième marche du podium, on retrouve François Ferette et sa Mitsubishi Evo9. **"Je suis satisfait, je ne pouvais faire mieux face à des gars qui ont une sacrée expérience"**, analysait le jeune Hutois. Cinquième, Loris Nuyts (Peugeot 208) a remporté la classe 13 et Tom Weyer (Opel Adam) la 12.

Si la division 4 avait de l'allure, les divisions 1-2-3 réservées aux pneus de tourisme n'étaient pas en reste. Les Delchambre (vainqueur en 2020), Lejeune, Mottet, Boët, Deglin ou Marique étaient bien décidés à accrocher leur nom au palmarès de l'épreuve. Eddy Marique et son Astra signaient le premier scratch, deux secondes devant les frères Lejeune et leur Clio R3. La neutralisation pour Marique et Lejeune (qui seront crédités du même temps qu'au premier passage) permettait à Delchambre de signer le meilleur temps de la deuxième boucle. La dernière serait donc décisive. Eddy Marique y sortait le grand jeu pour l'emporter avec dix secondes d'avance sur Lejeune. **"Nous n'étions pas venus pour le podium, mais on l'a fait. Je suis ravi de la découverte de l'auto"**, déclarait ce

**Association Sportive Automobile Francophone  
(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

### Rallye-sprint de la l'Homme, le 27 février 2022

dernier. Quant à Eddy Marique qui avouait avoir tout donné dans la dernière, il a signé sa première participation à la l'Homme par une victoire ! Jérémy Delchambre a échoué à quelques dixièmes de Lejeune et a complété le podium au pied duquel on retrouve la Corsa de Vilmo Boët vainqueur de la classe 9. Belle performance de Didier Jaminet (Clio) qui s'est installé dans le top cinq devant François Deglin lauréat de la classe 6. Laurent Mottet, gêné par de l'huile sur le pare-brise qu'a provoqué une jauge baladeuse, a dû se contenter de la septième place sur la Clio 3, Michaël Pirnay (Citroën AX), Logan Picart (Citroën C2R2) et Louis Van Kessel (Peugeot 205) complétant le top dix.

Les autres vainqueurs de classe sont Nicolas Cabu (BMW) en 3-11, douzième du général, Remy Bosquelle (VW Polo) en 2-5 et Dylan Guillaume (Honda Civic) en 2-4. Épinglons enfin la performance de la jeune Zoé Daco qui s'est adjugée sa première victoire de classe au nez et à la barbe de tous les garçons. Au volant de sa Clio, elle a terminé 14<sup>e</sup> du général et première de la classe 6 !

Du côté des historiques, en PH Classic, Christophe Daco n'a laissé que des miettes à ses adversaires. Venu préparer les Legend Boucles "**avec des vieux pneus neige**", le pilote de l'Escort a survolé l'épreuve pour terminer avec plus de deux minutes d'avance sur la Talbot Sumbeam de Jean-Claude Simon, vainqueur en PH19, Michaël Magerotte installant son Escort sur la troisième marche du podium.

En PH/SR, Charles Blerot a signé le scratch dans la première boucle mais a dû renoncer par la suite sur bris de cardan de sa BMW. La voie du succès s'ouvrait alors à Romuald Thirion. Le pilote de l'Ascona a ainsi offert la victoire à sa compagne Virginie Lhermitte pour qui c'était la première expérience en compétition. Patrick Michiels a terminé sur la seconde marche du podium devant Anthony Mayné, tous deux sur BMW.

#### FICHE TECHNIQUE

Météo: grand soleil tout au long de la journée.

Partants: 97 (dont 7 Demo)

Classés: 62

Principaux abandons: Depreay (moteur), Renson (moteur), Veny (moteur), Devillez (triangle), Lejeune (sortie), Habran (moteur), Wolfs (sortie), C. Blerot (cardan), Tassigny (pont), Glaude (moteur).

#### CLASSEMENTS

##### Division 4 :

1. E. Cunin- S. Henrotte (Skoda Fabia R5- 1<sup>er</sup> 4-14) en 32'18
2. J.-P. Radoux- F. Forclaz (Mitsubishi Evo10- 4-14) + 8"
3. F. Ferette- J. Deneumostier (Mitsubishi Evo9- 4-14) + 2'11
4. S. Vervondel- H. De Bock (BMW M3- 4-14) + 2'53
5. L. Nuyts- C. Fallay (Peugeot 208- 1<sup>er</sup> 4-13) + 3'05
6. C. Berchem- F. Diederich (VW Golf 2- 4-13) + 3'41
7. C. Le Nouvel- C. Focant (Peugeot 205- 4-13) + 3'46
8. D. Grandjean- B. Haag (Opel Corsa- 4-13) + 4'38
9. F. Naillon- C. Beaupuits (Mitsubishi Evo8- 4-14) + 4'50
10. P. Lemahieu- X. Debaere (Fiat Abarth124- 4-14) + 5'14
11. T. Weyer- M. Ernster (Opel Adam- 1<sup>er</sup> 4-12) + 7'28

**Association Sportive Automobile Francophone**  
**(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

### Rallye-sprint de la l'Homme, le 27 février 2022

(11 classés)

#### Divisions 1-2-3

1. E. Marique- C. Marique (Opel Astra- 1<sup>er</sup> 3-10) en 34'53
2. J.-Y. Lejeune- R. Lejeune (Renault Clio 3- 3-10) + 10"01
3. J. Delchambre- C. Lahaye (Peugeot 205- 3-10) + 10"53
4. V. Boët- D. Strotz (Opel Corsa- 1<sup>er</sup> 3-9) + 58"
5. D. Jaminet- B. Falmagne (Renault Clio- 3-10) + 1'22
6. F. Deglin- T. Legrand (Opel Corsa- 1<sup>er</sup> 3-8) + 1'27
7. L. Mottet- C. Hostelard (Renault Clio 3- 3-10) + 1'33
8. M. Pirnay- G. Maitrejean (Citroën AX- 3-8) + 1'50
9. L. Picart- S. Jaminet (Citroën C2R2- 3-9) + 2'03
10. L. Van Kessel- G. Gerard (Peugeot 205- 3-8) + 2'09
11. D. Roger- L. Martin (Peugeot 306- 3-10) + 2'46
12. N. Cabu- C. Tenaerts (BMW 325- 1<sup>er</sup> 3-11) + 3'22
13. J. Richy- G. Depaye (Suzuki Swift- 3-8) + 3'40
14. Z. Daco- A. Daco (Renault Clio- 1<sup>er</sup> 2-6) + 3'45
15. S. Penoy- M. Lommers (Renault Clio- 2-6) + 3'47
16. S. Gérard- H. Gérard (Mazda RX8- 3-10) + 3'56
17. A. Lemmens- B. Beckers (Citroën C2- 3-9) + 3'57
18. B. Baudoux- L. Baudoux (VW Golf- 2-6) + 4'10"28
19. R. Bosquelle- J. Tihange (VW Polo- 1<sup>er</sup> 2-5) + 4'10"57
20. L. Allard- S. Pierson (Citroën C2- 2-5) + 4'11

...

30. D. Guillaume- V. Urbain (Honda Civic- 1<sup>er</sup> 2-4) + 5'50

(36 classés)

#### Prov'Historic Classic

1. C. Daco- J. Lemaire (Ford Escort- 1<sup>er</sup> PH/18) en 36'32
2. J.- C. Simon- P. Burnotte (Talbot Sumbeam- 1<sup>er</sup> PH/19) + 2'11
3. M. Magerotte- A. Hennuy (Ford Escort (PH/18) + 3'08
4. B. sels- N. Van Beeck (Bmw E30- PH18) + 3'11
5. P.-H. Kettels- R. Sulbout (Ford Escort PH/18) + 3'43
6. J.- P. Durre- J. Ernoux (BMW E30- PH/19) + 4'01
7. C. Pinaud- O. Pierre (Ford Escort- PH/18) + 4'46
8. G. Jacques- C. Brecht (Porsche 911- PH/19) + 5'28
9. B. Léonard- S. Sauvage (BMW E30- PH/19) + 11'33

(9 classés)

#### Prov'Historic S/R

1. R. Thirion- V. Lhermitte (Opel Ascona- 1<sup>er</sup> PH/SR) en 36'22
2. P. Michiels- G. Van Hoppe (BMW M21- PH/SR) + 17"61
3. A. Mayné- C. Knott (BMW 320- PH/SR) + 19"03
4. S. Schoenmakers- M. De Vos (Opel Manta- PH/SR) + 2'08
5. D. Bossicart- M. Martin (VW Golf- PH/SR) + 3'25
6. M. Jaumin- J. Alexandre (BMW 325- PH/SR) + 3'34

(6 classés)

**Association Sportive Automobile Francophone**  
**(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**