



Le Président

Le Mot du Président

La Marlagne, le 16 décembre 2018

Mesdames, Messieurs,
Chers amis,

Pour la première fois de son existence, l'ASAF a tenu à situer la proclamation des résultats de ses championnats, dès avant la fin de l'année durant laquelle ils se sont déroulés.

Ce n'est pas plus mal, vous en conviendrez...

Cette proximité nous a obligés, toutefois, à mettre les bouchées doubles pour "boucler" dans les temps : grâce à l'efficacité de notre secrétariat, nous y sommes parvenus. Qu'il en soit remercié.

Nous pouvons donc, dès cet après-midi goûter aux plaisirs des récompenses et de la "papote" entre copains. Je vous engage à en profiter pleinement avant de vous replonger dans la préparation de la prochaine saison qui, très bientôt, va frapper à nos portes.

Mais, avant de baisser le rideau sur la saison 2018, je voudrais vous dire que pour moi et beaucoup d'autres personnes de notre milieu, cette saison restera celle où l'un de nos plus anciens complices nous a été enlevé.

En février, Herman Nyssen, l'un des grands serviteurs bénévoles du sport automobile belge, s'en est allé, vaincu par la maladie. Discrètement... Fidèle à son image.

Celui qui, pour un grand nombre d'entre nous, a été un modèle et qui nous paraissait inébranlable a dû, lui aussi, se plier à l'inexorable loi de la vie.

Ayons, aujourd'hui, une pensée pour lui mais qu'elle ne soit pas uniquement triste. Qu'elle prenne la forme de son légendaire sourire et qu'elle nous engage à poursuivre sur la voie qu'il a tracée pour nous.

Au niveau des réglementations sportives et techniques, peu de choses neuves, à ce jour, pour 2019. Tout - à - l'heure, s'il en est besoin, au fur et à mesure de

l'appel des lauréats des diverses disciplines, nous vous signalerons les nouveautés y relatives. Accordez à ces communications, une oreille attentive, tout en vous rappelant que tout n'est pas encore décidé.

En effet, nous ne sommes que le 16 décembre et des discussions sont encore en cours qui déboucheront peut-être sur d'autres nouveautés.

Quoi qu'il en soit, je voudrais que vous sachiez que nous sommes attentifs aux désirs de chacun et que nous déployons toute notre capacité de réflexion pour vous proposer ce qui peut se trouver de meilleur pour l'ensemble (je dis bien : l'ensemble) du sport automobile de notre communauté.

Il est évident, bien sûr, qu'il est impératif pour nous de faire l'appréciation des orientations souhaitées par tout un chacun en visant à conserver l'équilibre difficile qui doit régner entre les disciplines, les licenciés, les organisateurs, les officiels, les commissaires de route et, même, le public. Sans compter, évidemment, la sauvegarde de l'équilibre financier entre les recettes et les dépenses de notre Fédération.

Puisque nous en sommes à parler d'argent, j'ai deux nouvelles pour vous : deux bonnes et une mauvaise. Je vous explique.

Pour faire face à la flambée des prix du Diesel, nous avons été amenés à réajuster le montant du défraiement kilométrique de nos bénévoles, qui passe de 0.30 € à 0.35 € et, aussi, à majorer l'intervention de l'ASAF dans les frais de carburant de ceux de ses Commissaires de route qui se trouvent **en poste à deux personnes**, ce qui, je le rappelle, constitue l'imposition légale en la matière, sauf dérogation accordée. Notre intervention passera, dans ce cas précis, de 15 à 20 €

La mauvaise nouvelle, c'est d'une part que les prix des licences B, A4, A3, A2 et A1 vont être majorés de 5 € et que pour ceux qui possèdent une voiture destinée à la compétition en Rallye et Rallye Sprint, le prix du Pré-contrôle ASAF/RACB sera majoré de 10 € si la voiture est présentée dans nos locaux de Sclayn et de 50 € si ce sont les Contrôleurs techniques de l'ASAF et du RACB qui se rendent chez eux.

Je vous rappelle que ces montants sont partagés de manière égale entre l'ASAF et le RACB.

La première bonne nouvelle ?

Eh bien, c'est que ... ce n'est pas beaucoup et que cette nouvelle tarification, qui n'affecte que certains concurrents des disciplines dont les budgets de participation sont sans aucune mesure avec les montants cités, devrait constituer la seule majoration, aucun changement au niveau des droits d'engagement n'étant à l'ordre du jour et ne devrait intervenir en 2019 (sauf si, contre toute attente, nos assureurs augmentaient leurs tarifs, lors de la rencontre programmée entre nous ce vendredi 21).

Au sujet des possibilités d'utilisation de nos licences, pas de changement par rapport à 2018, si ce n'est (et c'est la deuxième bonne nouvelle) une proposition qui sera présentée au Conseil d'Administration de ce mercredi, visant à ouvrir la pratique du Karting Loisir aux titulaires de licences L (ou de TP- L). Selon les discussions préalables déjà menées, cette proposition devrait être approuvée. Ceci permettra aux participants de prendre part à ce genre d'épreuve, sur seule déclaration d'absence de contre-indication à la pratique de ce sport, ce qui aura pour effet de diminuer les frais inhérents à la licence annuelle de 28 € et ceux du TP-L, de 33 €, tout en gardant les mêmes garanties d'assurance.

Je voudrais terminer en vous précisant que nous placerons la saison 2019 sous le triple mot d'ordre : "Sécurité - Respect - Equité".

Nous serons donc particulièrement attentifs au respect des plans de sécurité et des consignes données par nos postes de commissaires, tout au long des Etapes Spéciales. Nous n'hésiterons pas à interrompre immédiatement la manifestation si la sécurité n'y est plus de mise, que ce soit pour le public, en général, pour les photographes/vidéastes ou pour les participants. Certains pilotes, dont vous êtes, nous ont dit s'être limités, en 2018, dans leurs comportements de compétiteurs, ne voulant pas être impliqués dans un drame. Pour assister régulièrement aux épreuves routières, nous les comprenons.

Nous serons également totalement intransigeants vis-à-vis de ceux de nos licenciés ou de leurs accompagnants qui, éméchés ou non, auront des comportements répréhensibles ou tiendront des propos injurieux à l'égard de nos officiels, que ces officiels soient organisateurs ou qu'ils soient délégués par la Fédération.

Enfin, nous tenterons, autant que possible, de rendre nos réglementations sportive et technique, plus équitables encore et nous ferons le maximum pour que chacun les respecte.

J'adresse mes remerciements à tous, administrateurs, officiels, commissaires sportifs, commissaires techniques, commissaires de route, inspecteurs de sécurité, organisateurs, membres des services d'interventions urgentes et aussi à vous, les licenciés de l'ASAF pour la belle saison sportive que nous venons de vivre.

Je suis persuadé que tous ensemble, nous ferons encore de belles et grandes choses. Ensemble, car c'est de notre unité que nous tirerons notre force.

Et cette force, comme disait l'autre, "Qu'elle soit avec vous ...".

Soyez heureux !

Bernard HAYEZ