



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des rallyes-sprints

*Rallye-sprint Mémorial Michel Ledent, le 11 juin 2023*

### **Bouche s'impose en Division 4 quatre ans après. Victoire du local Beaufort dans les Divisions 1- 2- 3. En historique, Moxhet l'emporte en Classic et Jacques en SR.**

*Ils étaient septante-neuf équipages, ce dimanche, au départ de la cinquième édition du Mémorial Michel Ledent qui constituait également la cinquième manche du championnat FWB des rallyes-sprints. Réservée aux véhicules équipés de pneus racing et/ ou de haute cylindrée, la division quatre a vu Xavier Bouche émerger à mi- course pour imposer sa Mitsubishi Evo10 devant l'Escort MK1 de Geoffrey Leyon. Dans les divisions 1- 2- 3, Raphaël Beaufort a pris le meilleur sur Alan Lemmens tandis que Jacques- Antoine Lallement se hisse sur la troisième marche du podium. Du côté historique, Moxhet émerge en fin d'épreuve en Classic tout comme Jacques en SR.*

Si les participants avaient dû braver des conditions météo difficiles en 2022, cette fois c'est la canicule qui les a accompagnés tout au long de la journée. Une chaleur qui a peut-être poussé certains à se montrer un peu ...trop chauds. C'est ainsi que l'équipe ASRT a été confrontée à quelques sorties de route, ce qui a pu faire craindre un moment que l'on devrait se contenter de trois boucles. Heureusement pour les équipages et les spectateurs, l'épreuve a pu aller à son terme pour le plus grand soulagement du président Joël Brasseur qui se félicitait d'avoir obtenu rapidement l'accord des communes de Comblain et Hamoir, chose pas toujours évidente à l'heure actuelle.

Forte de huit bolides au départ, la division 4 avait fière allure. D'autant qu'un inscrit de dernière minute était venu s'y ajouter. En désaccord avec les organisateurs du rallye de Bertrix, Marvin Henrard avait plié bagage et décidé d'aligner sa Porsche 997 à Poulseur. Sérieux candidat à la victoire, le pilote namurois s'octroie le premier temps scratch devant Christophe Deprey, vainqueur de l'édition 2022 au volant de sa Mitsubishi Evo9. Xavier Bouche (Evo10) signe quant à lui le troisième chrono. Deprey profite de l'abandon sur souci mécanique d'Henrard pour s'installer aux commandes avec 23 secondes d'avance sur Bouche. On s'imagine alors que le pilote de l'Evo9 se dirige vers une victoire facile quand celui-ci part à la faute dans le troisième secteur. De quoi ouvrir une voie royale à Xavier Bouche à qui on n'explique pas comment gérer une telle situation. Sans plus tenter le diable, le Nandrinois se laisse glisser vers la victoire (la deuxième sur l'épreuve après celle de 2019), laissant Christophe Lux signer le dernier scratch. Au volant de la superbe Escort MK1, Geoffrey Leyon décroche le premier accessit et la victoire en classe 13. Lux clôture le podium devant Nicolas Lamy qui découvrait le pilotage d'une quatre roues motrices avec la Mitsubishi Evo 9 d'Emile Tollet.

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



Dans les divisions 1- 2- 3 réservées aux véhicules équipés de pneus conventionnels, l'équipage local Raphaël et Denis Beaufort dégage le premier. Toutefois, la bagarre promet d'être intense avec Alan Lemmens qui termine la première boucle à moins de deux secondes. Corentin Tordeurs et Jacques- Antoine Lallement sont directement dans le bon rythme et c'est ainsi que quatre équipages se tiennent en moins de dix secondes. Acharnée, la lutte continue à l'être dans la seconde boucle. Lemmens se rebiffe et prend la tête du général pour trois secondes devant Beaufort tandis que Tordeurs et Lallement restent au contact. Beaufort s'adjuge les deux derniers chronos, à chaque fois devant Lemmens pour décrocher la timbale. *"Qu'espérer de mieux à quelques centaines de mètres de la maison »*, jubile le vainqueur. *« Gêné dans les deux premières boucles, j'ai bénéficié d'une piste dégagée dans la troisième et ceci explique cela »*. Quant à Alan Lemmens son dauphin, il prenait la situation avec philosophie au moment de s'élancer dans l'ultime boucle. *« La victoire, je n'y crois plus. Je vais me concentrer pour la victoire de classe. »* Mission accomplie pour le pilote de la Clio qui s'adjuge la classe 3-10. Victime d'un souci de direction alors qu'il se dirigeait vers un podium, Corentin Tordeurs abandonnait en toute fin d'épreuve, très mécontent du déroulement de sa journée. *« Je râle, deux temps forfaitaires sur quatre, que voulez-vous réussir quelque chose. Le rallye se perd. »* Nettement plus heureux, Jacques- Antoine Lallement profitait de l'abandon de Tordeurs pour s'installer sur la troisième marche du podium. *« On va essayer d'aller chercher la troisième place sans prendre de risques, mais je suis déjà très heureux avec la quatrième position actuelle »*, confiait-il avant de se lancer dans le dernier tronçon. Mission accomplie pour le Bomalois qui offre à l'occasion la première place du classement féminin à sa soeur Emilie. Au volant de sa Corsa, Cédric Schmidt termine quatrième, leader en 3- 9. Top cinq final et victoire indiscutable en 3-8 pour Michaël Pirnay et sa Citroën AX. K. Lepailly (Clio), Dubasin (Peugeot 206), Courbois (Peugeot 106), Petricone (Peugeot 306) et D. Henrard (Peugeot 306) intègrent le top dix du général. Antoine Buyle (Citroën Saxo) se classe 17<sup>e</sup> avec la victoire en 2- 5. Deux places plus loin, Yves Fabry remporte la classe 2- 4. Aux portes du top vingt, Sébastien Fréhisse (Clio) domine en 1- 2.

Du côté historique, Laurent Schmetz (Ford Escort) domine copieusement en Classic au point de compter plus de trois minutes d'avance sur la BMW 323i de Jean-Luc Moxhet avant d'entamer le dernier chrono. Malheureusement pour Schmetz, il perdra un peu moins de cinq minutes, laissant de la sorte la victoire au pilote de la BMW. Scénario à peu près identique dans la catégorie SR où Anthony Mayné, vainqueur l'an dernier, était contraint à l'abandon sur sortie de route dès le début du rallye. Vincent Prégardien domine lui aussi sans partage et compte une minute d'avance sur Jean- Claude Jacques. Mais ce dernier profite de l'abandon du leader pour s'adjuger in extremis la victoire.

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**





## FICHE TECHNIQUE - Rallye- sprint Mémorial Michel Ledent

Météo: plein soleil et chaleur tout au long de la journée.

Partants: 79 (dont 11 Demo)

Classés: 41

Principaux abandons: Depraey (sortie), Dierckx (motif perso), Y. Deffet (embrayage), Verdin (sortie), Tordeurs (Direction), M. Henrard (mécanique), L. Lepaily (sortie), Souveryns, Horward, Otto, K. Lejeune, M. Deffet, Habran (moteur), Mayné (sortie), Petitfrère (direction), Wolfs (pont), Beckers (radiateur), Prégardien.

## CLASSEMENTS

### Division 4

1. X. Bouche- L. Jamar (Mitsubishi Evo10- 1<sup>ers</sup> 4- 14) en 41' 20
  2. G. Leyon- L. Elst (Ford Escort MK1- 1<sup>ers</sup> 4- 13) + 26"
  3. C. Lux- L. Danse (Subaru Impreza- 4- 14) + 1' 53
  4. N. Lamy- M. Gérard (Mitsubishi Evo9- 4- 14) + 6' 20
- (4 classés)

### Divisions 1 - 2- 3

1. R. Beaufort- D. Beaufort (Renault Clio- 1<sup>ers</sup> 2- 6) en 43' 29
2. A.Lemmens- B. Beckers (Renault Clio- 1<sup>ers</sup> 3- 10) + 15"
3. J. - A. Lallement- E. Lallement (Renault Clio- 2- 6) + 37"
4. C. Schmidt- G. Re (Opel Corsa- 1<sup>ers</sup> 3- 9) + 48"
5. M. Pirnay- F. Acedo Sancho (Citroën AX- 1<sup>ers</sup> 3- 8) + 57"
6. K. Lepaily- P. Toffoli (Renault Clio- 3- 10) + 1' 14
7. B. Dubasin- S. Dubasin (Peugeot 206- 2- 6) + 1' 34
8. E. Courbois- L. Olivier (Peugeot 106- 3- 9) + 1' 42
9. S.Petricone- A. Ledoux (Peugeot 306- 3- 10) + 2' 05
10. D. Henrard- D. Ausloos (Peugeot 306- 2- 6) + 2' 08
11. N. Felten- P. Kohnen (Mitsubishi Colt- 3- 10) + 2' 08
- 12; S. De Krahe- A. Decerf (Citroën Saxo- 3- 9) + 2' 11
- 13: K. Debroux- N. Gendarme (Renault Clio- 2- 6) + 2' 46
14. J.- L. Duchesne- J.- L. Gérard (Peugeot 206- 3- 10) + 3' 15
15. H. Cravillon- S. De Roissard de Bellet (Peugeot 106- 3- 8) + 3' 48
16. L. F. Van Kessel- J. J. Nyssen (Peugeot 205- 3- 8) + 3' 51
17. A. Buyle- Z. Daco (Citroën Saxo- 1<sup>ers</sup> 2- 5) + 4' 05
18. N. Gauthier- M. Daune (Citroën C2- 2- 5) + 4' 43

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)



Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)



19. Y. Fabry- G. Gérard (Suzuki Swift- 1<sup>ers</sup> 2- 4) + 5' 20
  20. P.Pirard- C. Steukers (Peugeot 106- 2- 5) + 5' 21
  21. S. Frehisse- A. Frehisse (Renault Clio- 1<sup>ers</sup> 1- 2) + 5' 39
  22. F. Freyman- M. Daune (VW Polo- 2- 5) + 5' 41
  23. R. Keysers- M. Cornet (Peugeot 208- 2- 5) + 5' 55
  24. A. Catot- N. Mousseman (Renault Clio- 1- 2) + 6' 03
  25. P. Marneffe- M. Gwiazda (Renault Twingo- 2- 5) + 6' 20
  26. X. Colard- J. Jenaer (Peugeot 106- 2- 4) + 8' 07
  27. P. Salmon- B. Raskin (VW Polo- 2- 5) + 14' 08
  28. A. Boulanger- A. Roth (Opel Astra- 2- 6) + 14' 15
  29. P. Masson- J. Dalkenne (Citroën Saxo- 2-5) + 19' 05
- (29 classés)

#### **Prov' Historic Classic**

1. J.- L. Moxhet- V. Bichot (BMW 323i- 1<sup>ers</sup> PH19) en 50'09
  2. L. Renard- D. Fraipont (Ford Escort- 1<sup>ers</sup> PH18) + 27"
  3. L. Schmetz- M. Schmetz (Ford Escort- PH18) + 1' 30
  4. M. Doneux- X. Doneux (Opel Kadett GTE- PH18) + 1'45
  5. J. Lejeune- S. Lejeune (BMW 320 E21- PH19) + 13'54
- (5 classés)

#### **Prov' Historic SR**

1. J.- C. Jacques- N. Scieur (Toyota Corolla- 1<sup>ers</sup> SR21) en 46' 23
  2. P. Driesen- G. Bellin (Opel Ascona- 1<sup>ers</sup> SR23) + 1' 58
  3. J. Sohet- N. Dal Molin (Peugeot 205- 1<sup>ers</sup> SR22) + 5' 39
- (3 classés)

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**

