



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye B-Short Gadisseur à Sombreffe, le 25 juin 2023

Jonas Langenakens (D4) et Eddy Marique (D1-2-3) en patrons. Jean-Marc Dechany (SR) et Laurent Renard (PH Classic) en vainqueurs surprises!

C'est sous un soleil de Plomb que s'est déroulée la quatrième édition du (rallye) B-short «Mémorial Jean-Jacques Gadisseur», dans la région de Sombreffe. Favori en Division 4 après sa victoire au B-short de la Principauté, Jonas Langenakens n'a été mis en difficulté que lors de la première spéciale avant de signer tous les scratches et une deuxième victoire de choix. Du côté des Divisions 1-2-3, le mano a mano entre Eddy Marique et Philippe Marchal a tourné à l'avantage du pilote de l'Astra qui s'impose à domicile. Les succès surprises chez les ancêtres pour Jean-Marc Dechany et Laurent Renard leur permettent d'inscrire en grande première leur nom au palmarès de l'épreuve.

La région de Sombreffe a toujours été propice à des courses animées proposant un parcours faisant l'unanimité auprès d'équipages provenant des quatre coins du pays. La lutte en tête des Divisions 123 – réservées aux voitures équipées de pneus de tourisme – a pourtant été exclusivement animée par deux pilotes locaux.

Vainqueur de la première édition du B-short (2017), Eddy Marique allait trouver sur son chemin, Philippe Marchal, vainqueur de l'épreuve en 1998, en version Rallye, motivé par son copilote, Christopher Salingros, lui aussi local de l'épreuve.

Tout au long de la journée, les deux pilotes s'échangeaient les meilleurs temps avec chaque fois l'avantage au pilote de l'Opel Kadett dans la première spéciale et au pilote de l'Opel Astra dans la seconde. L'écart de dix secondes entre les deux pilotes avant la dernière boucle annonçait une belle lutte finale qui... tournait court avec l'abandon de Philippe Marchal (cardan), évidemment déçu de cette issue. Eddy Marique pouvait se laisser glisser vers la fin de course et signer une deuxième victoire qui le « *rebooste* » pour la deuxième partie de la saison : « *Ca a été une belle bagarre tout au long de la journée. Philippe était dans un grand jour et, pour ma part, je devais me remettre de mon abandon à Braine-le-Comte. Signé pas de chance pour lui en toute fin de course alors qu'il méritait aussi de s'imposer. Pour nous, c'était important de gagner ici et nous dédions cette victoire à Joël Nicolas, qui nous a quittés cette semaine.* »

En embuscade, deux autres pilotes se sont longtemps disputé la dernière marche du podium. Au bout du compte, c'est Jacques-Antoine Lallement qui prenait l'avantage, terminant à la... deuxième place et signant là le meilleur résultat de sa jeune carrière, couplé à la victoire en classe 2-6. Finalement 3^{ème}, Michaël Nuée avait, lui aussi, les honneurs du podium en ayant signé des chronos réguliers tout au long de la journée et la victoire en classe 9.

4^{ème}, Samuel Petricone, était également heureux de voir l'arrivée de ce « mini-rallye » éprouvant pour les équipages et les mécaniques en signant un résultat de choix pour sa première participation à l'épreuve. Il devançait Denis Willem, 5^{ème} et auteur d'une course lui permettant d'accrocher la victoire en classe 11, juste devant Jonathan Remilly bien parti le matin en figurant dans le top 4 avant d'être victime de soucis mécaniques au retour de la première boucle ; un pointage tardif et une pénalité de trente secondes le renvoyaient en 6^{ème} position.

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye B-Short Gadisseur à Sombreffe, le 25 juin 2023

Le top 10 était complété par Serge Minet, 7^{ème} avec la Clio 2-6, toujours en apprentissage, la 8^{ème} place d'Antonin Marissal, en découverte du parcours et deux Peugeot, dans l'ordre la 207 R3T de Gregory Lecompte et la 106 d'Emmanuel Courbois.

A noter encore la victoire en classe 8 et la 13^{ème} place de David Delvigne ainsi que la 17^{ème} du jeune Tom Maroit, avec une première victoire en classe 5.

En division 4, (Véhicule de haute cylindrée et /ou équipé de pneus de compétition), Jonas Langenkens faisait figure de grand favori avec une voiture qu'il connaît parfaitement.

Sur papier, deux pilotes pouvaient lui donner la réplique : Dylan Henrard, vainqueur l'an dernier, et Christian Guillemin.

Mais la journée commençait mal pour le premier nommé avec une légère sortie de route puis des soucis de turbo. Il devait finalement abandonner sur touchette et crevaison éliminatoire dans la dernière boucle...

Pour Christian Guillemin, le stress d'avant départ était bien présent puisqu'après son forfait à Braine, il s'agissait de son premier rallye au volant de cette nouvelle et impressionnante Porsche 991GT3. Si la première boucle lui permettait de juger du potentiel de la voiture, il augmentait le rythme par la suite sans toutefois inquiéter la tête de la course. Mais lui aussi abandonnait après la mi-course, suspension cassée sur la belle allemande.

Jonas Langenkens, bien concentré sur son objectif de prendre du plaisir et d'assurer du roulage avec la voiture, signait une deuxième victoire en B-short, le plaçant en référence de la discipline.

La Mitsubishi Evo7 au superbe look WRC ev.1 en devançait deux autres, Evo10 celles-là, aux mains de la famille Vandevelde qui complétait donc le top 3 avec une légitime fierté, Greg, le fils, devançant Eddy, le paternel.

5^{ème} du général, Valery Revilod empochait la classe 12 juste devant le vainqueur en classe 13, Antoine Poch.

Du côté des ancêtres, le plateau de départ, qui avait fière allure, était rapidement décimé puisqu'on notait dix abandons sur la première moitié du rallye et 3 pilotes qui pouvaient repartir en super rallye, continuant pour l'amusement, ayant écopé d'une pénalité les éloignant au classement.

En SR (véhicules ne respectant pas les homologations d'époque ou produits entre 1983 et 1988), on retrouvait une bataille équivalente aux Divisions 123 entre Kevin Petitfrère (VW Golf 1) et Jean-Marc Dechany (Peugeot 205). Ils s'échangeaient les chronos durant toute la première partie du rallye, laissant la Golf avec un avantage de 12 secondes avant la dernière boucle. La partie se clôturait avant terme pour Kevin Petitfrère qui lâchait la tête de course et abandonnait sur problème moteur, au profit de Jean-Marc Dechany, tout heureux de signer sa première victoire de catégorie.

En Classic (véhicules conformes aux homologations d'époque), Laurent Detal (Ford Escort MK2) perdait d'emblée toute chance de victoire en devant passer par le super rallye suite à un souci mécanique. Mais il pouvait se consoler en signant tous les scratches de catégorie, la victoire revenant à Laurent Renard (Ford Escort MK2), surpris de cette première après avoir adopté une conduite plus propre et payante cette fois-ci. Il terminait à distance raisonnable de Bernard Leonard, 2^{ème} et vainqueur en classe 19, Bernard

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye B-Short Gadisseur à Sombreffe, le 25 juin 2023

Horicks, 3^{ème} juste devant Andy Denis qui signait la victoire en PH 18 avec sa copilote débutante.

La formule du B-Short a une nouvelle fois séduit sans aucun incident ni retard de course. Le club Namur Racing Club annonçait, dans la foulée, que le Rallye de Mettet, prévu en octobre, passerait lui aussi en format B-short pour cette année suite à un refus d'autorisation.

FICHE TECHNIQUE

4^{ème} B-Short « Mémorial Jean-Jacques Gadisseur »

Météo: Temps sec et chaud toute la journée.

Partants: 105 concurrents dont 14 Histo Démo

Classés: 60.

Principaux abandons: Dylan Henrard (Crevaion-ES7), Christian Guillemain (Suspension-Es7), Philippe Marchal (Cardan-ES8), Laurent Wilkin (Freins-ES1), Francis Listrez (Pompe à essence-ES5), Kevin Petitfrère (Moteur ES7).

Leaders Successifs :

D4 : D .Henrard (ES1)-J.Langenkens (ES2-8)

D1-2-3: P.Marchal (ES1)-E.Marique (ES 2-8)

PH :CH Leclercq (ES1-2)-L.Renard (ES 3-8)

SR: K.Petitfrère (ES1-6)-Jm-Dechany (Es 6-8).

Les résultats (classements complets sur www.asaf.be et www.time-sportauto.be)

Division 4

1.J.Langenkens-K Delvaux (Mitsubishi EVO7-1^{ers} en 4/14) en 29'09

2.G.Vandevelde-E.Nys (Mitsubishi Evo 10-4/14)+1'30

3.E.Vandevelde-K.Simons (Mitsubishi Evo 10-4/14)+2'09

4.E.Pagnotta-J.Van Camberg (Subaru Impreza-4/14)+2'45

5.V.Revillod-J.Bodart (Renault Clio Rc5-1^{ers} en 4/12)+4'11

6.A.Poch-E.Servais (Renault Clio Rs Cup-1^{ers} en 4/13)+4'11

(10 classés).

Divisions 1-2-3

1.E .Marique-Ch.Marique (Opel Astra-1^{ers} en 3/10) en 31'28

2.J-A.Lallement-F .Vangeebergen (Renault Clio) 1^{ers} en 2/6) +1'11

3.M.Nuée-E.Delpire (Peugeot 208-1^{ers} en 3/9) +1'16

4.S.Petricone-D.Ausloos (Peugeot 306 GTI-3/10)+1'24

5.D.Willem-D.Desmet (Bmw 130i-1^{ers} en 3/11)+1'39

6.J.Remilly-G.Dethière (Citroën DS3-3/10)+1'42

7.S.Minet-M.Minet (Renault Clio-2/6)+1'46

8.A.Marissal-J-F Blaise (Opel Corsa-3/9)+1'55

9.G.Lecomte-R.Wautier (Peugeot 207 R3T-3/11)+2'07

10.E.Courbois-J.Baele (Peugeot 106 GTI-3/9)+2'12

11.C.Deshayes-F .Hannot (Renault Clio-3/10)+2'22

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye B-Short Gadisseur à Sombreffe, le 25 juin 2023

12.V.Soupart-Y.Robert (Citroën C2R2-3/9)+2'40
13.D.Delvigne-S.Servais (Nissan Micra-1^{ers} 3/8)+2'51
17.T.Maroit-M.Simon (Citroën Saxo-1^{ers} en 2/5)+3'58
29.Ph.Robyns-Th.Decroupette (Suzuki Swift-1^{ers} en 2/4)+6'20
(35 classés).

Prov'Historic Classic

1.L.Renard-D.Fraipont (Ford Escort Rs-1^{ers} en cl/18)en37'27
2.B.Leonard-S.Sauvage (BMW E30-1^{ers} en cl/19) +42'
3.B.Horicks-P.Allaer (Ford Escort MK2-cl/18)+1'06
4.A.Denis-C.Plennevaux (Peugeot 205 Rallye-1^{ers} en Cl/17)+1'37
(8 classés)

Prov'Historic SR

1.J-M.Dechany-L.Gillet (Peugeot 205-1^{ers} en SR/21)en 34'47
2.M.Bernard-B.Van Bladel (Toyota Starlet-SR/21)+1'50
3.O.Grevesse-N.Grevesse (Bmw E30 1^{ers} en SR/23)+2'45
6.G.Encart-J.Rumas (VW Golf 2-1^{ers} en SR/22) +6'02
(7 classés).