



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Haute-Senne, le 18 juin 2023

Christophe Verstaen (Division 4) et Julien Delleuse (Divisions 1-2-3) sur le devant de la scène ! Daniel Simeone (SR) et Mickaël Daussy (Classic) brillent chez les historiques

Pour sa 17^{ème} édition, le Rallye de la Haute-Senne a mis à l'honneur ses pilotes régionaux ou... presque ! Grand favori en Division 4, Christophe Verstaen s'est imposé sans faille à domicile alors qu'en signant sa 4^{ème} victoire en Divisions 1-2-3, le Hesbignon Julien Delleuse peut désormais être pratiquement considéré comme un Brainois d'adoption. Enfin, les succès chez les ancêtres de Daniel Simeone (SR) et Mickaël Daussy (Classic) confirmaient la mainmise des pilotes du cru.

Souvent propice à la venue d'équipages étrangers de haut niveau ou de pilotes belges capés souhaitant utiliser ce magnifique terrain de jeu en guise de préparation pour d'autres épreuves, l'épreuve brainoise se disputait cette année exclusivement entre pilotes de la région pour qui elle constitue naturellement un événement sportif automobile majeur. Bien qu'hésbignon pure souche, Julien Delleuse peut quasiment être considéré de ceux-là. Déjà victorieux à 3 reprises (2018 – 2019 – 2022) dans le classement réservé aux Divisions 1-2-3 (pneus de tourisme obligatoires), le champion sortant s'est toujours senti très à l'aise sur le parcours « grands garçons » concocté chaque année par les membres du Braine Auto-Club. Et l'édition 2023 de la classique brainoise n'allait pas déroger à la règle avec un scénario pratiquement convenu d'avance où l'Opel Astra GSi 16v rentrait à nouveau en lauréate dimanche soir au moment de franchir le podium final sur la Grand-Place de Braine-le-Comte. Ecrite telle quelle, l'histoire serait pourtant quelque peu réductrice, comme en témoigne le vainqueur : *« Après la démonstration matinale de Peter Vanderhauwaert à qui je tire un grand coup de chapeau, c'est vrai que la victoire se dessinait plutôt entre Thomas Delez et moi. Il a manqué de chance suite à une neutralisation. Dommage car la bagarre promettait d'être intense jusque dans les derniers mètres. Ce n'est que partie remise puisque j'ai finalement décidé de disputer le championnat pour y viser une cinquième couronne ! »*, concluait Julien Delleuse.

Echouant à la place de dauphin, Thomas Delez peut effectivement être satisfait de sa prestation, sa première au volant d'une Opel Astra GSi 16v. D'autant plus vrai que, jusqu'à ce qu'il soit victime d'une neutralisation en spéciale, le liégeois devançait le futur vainqueur de quelques secondes : *« Malheureusement, et comme le veut le règlement lorsqu'une spéciale ne peut être parcourue ou est interrompue, la moyenne de nos temps nous a été appliquée. Les mauvaises conditions climatiques du matin n'ont dès lors pas joué en notre faveur et nous avons d'un coup virtuellement perdu 45". C'est la règle et on ne peut rien y faire, nous avons tout donné, c'était une belle bagarre avec Julien qui méritait aussi la victoire »*. Un exemple de sportivité dont peuvent s'inspirer certains. De neutralisations, il en fut hélas souvent question, la faute à des conditions climatiques inattendues avec une pluie qu'on attendait peut-être en fin de rallye mais qui surprenait tous les équipages au

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Haute-Senne, le 18 juin 2023

petit matin. Parti le plus rapidement, Peter Vanderhauwaert épatait la galerie en démontant qu'une bonne vieille Opel Manta i240 peut encore jouer devant en D1-2-3. Las pour le pilote de Saint-Sauveur, la démonstration s'arrêtait au cours du 7^{ème} exercice chronométré du jour où il devait ranger sa monture sur le bas-côté, emporté par une fougue qu'on lui pardonnera volontiers pour le coup.

Alors qu'il espérait accrocher le train des voitures sœurs de Delleuse et Delrez en tête, Eddy Marique devait plutôt se contenter d'une lutte pour la dernière marche du podium face à l'autre Opel Astra (Kit-Car celle-là et de la génération suivante) de Bertrand Piedboeuf. Les deux pilotes « s'auto-éliminaient » en cours de dernière boucle offrant ainsi la dernière marche du podium à un Jonathan Peeters à nouveau étincelant au volant de sa Citroën C2-R2 Max et qui ne trouvait personne à qui parler en classe 9. Quatrième, Michaël Gérard était heureux de pouvoir enregistrer un résultat de choix sur son originale Fiat Punto H-GT. Il devançait un Cédric Pétriset (Peugeot 306 GTi) retardé par quelques ennuis de pompe à essence qui ne l'empêchaient pas de conserver le meilleur sur Michaël Nuée (Peugeot 208 R2). Dans le top 10, on pointe encore la belle bagarre pour l'obtention de la classe 8 entre Lionel Radoux (8^{ème} sur sa Peugeot 106) et Arnaud Vincke (9^{ème} avec sa Peugeot 205 Rallye) qui tournait donc à l'avantage du premier cité.

Aux portes de ce top 10, Didier Potvin s'emparait à domicile de la classe 11 pour sa deuxième course au volant de sa BMW Compact 323Ti. Toujours motivé par ce déplacement aux abords de la Haute-Senne, le tandem hesbignon Bernard Heine/Laurent Secrétin (Peugeot 106) en repartait avec la coupe de vainqueur en classe 5 et une belle 15^{ème} place finale. Enfin, Jurgen Godefroid (19^{ème}/Renault Clio RS) et Antoine Delmoities (22^{ème}/Citroën AX Sport) l'emportaient respectivement dans la 6 et dans la 4.

En Division 4 (Véhicules de haute cylindrée et/ou équipés de pneus de compétition), Christophe Verstaen faisait cette année figure d'épouvantail en s'alignant avec sa Citroën C3 Rally 2 dernier cri. Disputant cette année la coupe organisée par l'importateur belge, le garagiste d'Ecaussinnes accusait en outre plus de roulage que lors de ses dernières participations : *« Pourtant, ma dernière épreuve à son volant remonte déjà à 6 semaines. Et avec ce genre d'auto, il faut tout le temps rouler si l'on veut garder le rythme. En outre, la pluie a surpris tout le monde ce matin et je n'avais encore jamais roulé sur le mouillé avec la Citroën. Il m'a fallu une boucle pour trouver la confiance et m'y remettre. Ensuite tout s'est déroulé comme dans un rêve. J'ai pu jouer avec la voiture comme je le souhaitais et m'imposer à domicile devant ma famille et mes amis »*. Un moment plein d'émotion pour un pilote qui s'était déjà pourtant imposé à plusieurs reprises ici dans le classement réservé aux divisions 1-2-3. *« Certes, nous avons été parmi les premiers à nous imposer ici lorsque l'épreuve n'était encore qu'un Rallye-sprint ou un B-Short notamment mais cette victoire-ci, en Division 4, avec une voiture de la génération actuelle, c'est encore autre chose et assurément un grand moment pour moi et aussi pour mon papa, Serge, qui n'a, lui, jamais eu la chance de s'imposer au général à l'époque des 12h de Braine-le-Comte »*, concluait ému, le vainqueur.

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Haute-Senne, le 18 juin 2023

En manque de compétition, Rudy Bouvart tentait pourtant d'accrocher le train de Verstaen en début de course, avant d'effectuer un tour trop peu dans une spéciale-show et de casser une jante. Deux contretemps qui incitaient le Sonégien à garer définitivement sa splendide Toyota Corolla WRC aux couleurs officielles de la saison 1998. De quoi permettre à un autre habitué des lieux, Johnny Vanzeebroeck (Mitsubishi Lancer E10), de grimper sur la deuxième marche du podium. Le Luxembourgeois Thierry Schlosser complétait le podium au volant de sa Ford Escort RS2000. Il devançait la BMW E30 du Limbourgeois Frederik Vandeloock qui assurait la jonction avec les lauréats respectifs des classes 13 et 12, à savoir Sébastien Brancart (Peugeot 208 R4, 5^{ème}) et Romain Leclerc (Ford Fiesta R2T, 6^{ème}).

Du côté des ancêtres, les sorties de route étaient légion. Premier leader du classement réservé aux « Classic », le Britannique Simon Crook (Ford Escort MK2) devait d'ailleurs être hospitalisé. Les nouvelles se voulaient toutefois rassurantes ce lundi matin. Régulier et évitant toute erreur, Mickaël Daussey imposait sa Ford Escort MK2 dans ce classement. Du côté du classement « PH/SR », réservé aux véhicules ne répondant plus à la fiche d'homologation d'époque et/ou produits entre 1983 et 1988, Daniel Simeone effectuait un cavalier seul en tête et imposait son Opel Kadett GT/E devant la BMW E30 d'Alain Dernelle et l'Opel Corsa A de Marvin Jussiant. Chacun d'entre eux ravissant par ailleurs leur classe.

Après quelques semaines de vacances le championnat reprendra son rythme de croisière dès le 6 août avec les Boucles Chevrotines.

FICHE TECHNIQUE – RALLYE DE LA HAUTE-SENNE

Troisième manche du Championnat F.W.B. des Rallyes

Météo : Pluie et Routes humides le matin, nuageux et sec l'après-midi.

Participants : 105

Classés : 58 (55 %)

Principaux abandons: S. Soyeurt (forfait-raison personnelle), A. Munaro (moteur ES1); S. Hubin (câble d'accélérateur ES2); S. Crook (sortie ES3); J-M. Dumont (mécanique ES4); B. Kellen (sortie ES5); P. Vanderhauwaert (sortie ES7); R. Bouvart (retrait volontaire ES9); B. Piedboeuf (sortie ES10); E. Marique (sortie ES10); E. Plaisant (mécanique ES11).

Leaders successifs :

D4 : M. Boon (ES1-12).

D1-2-3 : J. Delleuse (ES1-12).

PH : D. Simeone (ES1-12).

PH/SR : N. Blerot (ES1-12).

Prochain rallye F.W.B. : Boucles Chevrotines, le 6 août 2023

CLASSEMENTS (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Haute-Senne, le 18 juin 2023

Division 4

- 1.Ch.Verstaen-K.Botson (Citroen C3 Rally2-1^{ers} 4/14) en 1h11'32**
- 2.J.Vanzeebroek-N.Vandepoel (Mitsubishi Lancer EVO X-4/14) +3'22
- 3.T.Schlosser-D.Klein (Ford Escort RS 2000-1^{ers} 4/13)+7'58**
- 4.F.Vandelook-I.Swysen (BMW E 30-4/14)+8'24
- 5.S.Brancart-C.Barvaux (Peugeot 208 R4-4/13) +8'26
- 6. R.Leclerc-G.Bethune (Ford Fiesta R2T-1^{ers} 4/12)+ 9'34**
(12 classés).

Divisions 1-2-3

- 1.J.Delleuse-A.Stevenaert (Opel Astra GSI 16V-1^{ers} 3/10) en 1h17'15**
- 2.Th.Delré-G.Burniat (Opel Astra-3/10)+28'
- 3.J.Peeters-C Jacquemin(Citroën C2-1^{ers} 3/9)+2'36**
- 4.M.Gérard-F.Marazan (Fiat Punto-3/10)+2'55
- 5.C.Pétrisot-F.Jandrain (Peugeot 306-3/10) +5'16
- 6.M.Nuée-E.Delpire (Peugeot 208-3/9)+5'29
- 7.A .Martha-O.Plasman (Citroën C2R2-3/9)+6'31
- 8.L.Radoux-L.Tadoux (Peugeot 106-1^{ers} 3/8)+6'43**
- 9.A Vincke-J.Briclet (Peugeot 205-3/8)+7'05
- 10.E.Cantraine-A.cantraine (Abarth Punto R3D-3/10)+7'15
- 11. D.Potvin-D.Pouleau (BMW 323 TI Compact-1^{ers} 3/11) +7'19**
- 12.G.Meunier-F.Jauquet (Peugeot 205-3/8)+7'20
13. R.Gers-B.Delmoitiez (Honda Civic-3/9)+7'39
- 14.K.Robinne-W.Boonen (Citroen ZX 16V-3/10)+8'51
- 15. B.Heine-L.Secretin (Peugeot 106-1^{ers} 2/5) +10'46**
- 19. J.Godefroid-J.Gibon (Renault Clio RS-1^{ers} 2/6)+12'36**
- 22.A.Delmoitiez-N.Dufour (Citroën Ax Sport-1^{ers} 2/4)+15'26**
(32 classés).

Prov'Historic Classic

- 1.M.Daussy-A.Demecheleer (Ford Escort-1^{ers} Cl/18) en 1h28'57**
 - 2.B.Horicks-B.Renaut (Ford Escort MK2- Cl/18) +7'30
 - 3.L.Renard-M.Simon (Ford Escort-CL/18) +8'44
- (3 classés)**

Prov'Historic SR

- 1. D.Simeone-R.Simeone (Opel Kadett GTE-1^{ers} SR/22) en 1h22'53**
 - 2. A.Dernelle-M.Vander Seypen (Bmw E30-1^{ers} SR/23) +2'53**
 - 3. M.Jussiant-F.Hannot (Opel Corsa A-1^{ers} SR/ 21) +3'40**
 4. P.Michiels-G.Van Hoppe (BMW E21-SR/23) +4'19
 5. B.Heymans-H.De Broyer (Nissan Silvia 240 RS-Sr/23) +5'22
- (11 classés).**