



Communiqué de présentation – J-3 mois

« *Nouvelles associations payantes et coup de force magistral dans le Condroz !* »

Malgré un début de saison marqué par les annulations en cascade d'épreuves liégeoises, pour diverses raisons sur lesquelles il est inutile de revenir, il reste des organisateurs résolument optimistes et des bourgmestres totalement impliqués !

C'est sur cette base que s'est construit ce projet, existant depuis plus d'un an dans le placard, lequel a donc pu voir le jour très rapidement grâce à la motivation de certaines personnes, à commencer par l'**Ecurie Chawresse** et son Président **Robert BORLEZ**, dont le comité a accepté la proposition de **Cédric PIROTTE** de reprendre les défunttes Boucles Claviéroises mais surtout celle du Bourgmestre de Clavier, **Philippe DUBOIS**, ce dernier ayant toujours été un fervent défenseur du sport automobile sur sa commune, quoi qu'il ait pu être dit erronément récemment et de la Député-Bourgmestre d'Ouffet, **Caroline CASSART**, également désireuse et réceptive de recevoir un évènement sportif d'envergure sur son territoire ; ce petit village condruzien proposant toutes les infrastructures nécessaires à la mise sur pied de cette 1^{ère} édition des « **Boucles Condruziennes** », laquelle se déroulera donc, dès cette année, le **DIMANCHE 1^{er} OCTOBRE 2023** !

En effet, directement contactés pour avaliser cette demande tardive d'inscription aux calendriers et championnats de la F.W.B., les Présidents de la C.S.A.P. Liège, **Jacques RAVET** et de l'A.S.A.F., **Bernard HAYEZ** et leurs différents Organes d'Administrations ont très rapidement fait preuve de mansuétude et acceptés la reconnaissance de cette nouvelle épreuve dans les deux championnats provinciaux.

C'est ainsi que la discipline qui sera désormais proposée aux concurrents sera de type « **B-SHORT** » et ce pour plusieurs raisons : la première étant d'ordre budgétaire en cette période de sortie de crise énergétique. Si cela impacte les organisateurs, sans compter les futures mesures sécuritaires qui devront logiquement être prises, il en est de même pour les participants qui doivent désormais surveiller constamment leur budget, le montant de l'engagement étant beaucoup plus attractif qu'à d'autres niveaux.

Partant de ces constats évidents et plutôt que de proposer 4 courtes spéciales, la formule consistera en **3 boucles de 2 longues spéciales qui totaliseront près de 100km chronométrés** ; la première de **12,24km** étant tracée, en ligne, dans les traditionnelles petites routes de remembrements de **Bois-et-Borsu, Clavier** et **Vervoz** avec une incursion dans le bois de **Chardeneux**, sur la commune de **Somme-Leuze**; la seconde en SHOW de **20,59km** (un seul tout complet de 4km), reliant les villages de **Terwagne** et **Pair** et se terminant par les campagnes de **Warzée** et un superbe final inédit dans la carrière d'**Ouffet** ! Un parcours étudié selon les inquiétudes du moment, en évitant soigneusement les zones agglomérées, en disposant certaines chicanes pour couper la vitesse, principalement dans les villages et en sécurisant davantage certains accès et zones interdites aux spectateurs ; la sécurité, on le sait, ayant toujours été primordiale tant chez les organisateurs qu'au niveau des organes de la Fédération.

Aucune exclusive au niveau des associations et comités locaux, nombreux dans la région et qui pourront pleinement profiter de cet évènement grâce à la mise à disposition de plusieurs buvettes aux endroits les plus spectaculaires où la présence de stewards sera doublée en complément des équipes mobiles. On peut également déjà affirmer que la seconde édition sera prévue courant printemps 2024 sur base du même parcours afin d'éviter les élections d'octobre et de rendre le futur calendrier des championnats plus espacé.

Pour accueillir tout ce beau monde, et nul doute que le succès sera au rendez-vous, les infrastructures seront de tout premier ordre dans **Ouffet** : c'est ainsi que le centre de l'épreuve sera situé dans la très belle et moderne **Salle Aux Oies**, à proximité immédiate du parc fermé logiquement placé dans le vaste parking rénové de l'ancienne gare, face au cimetière ; accessible facilement par la **N66 Huy-Hamoir** et aux abords directs des nombreux commerces de l'entité. Les équipes d'assistance ne seront pas en reste avec une grande zone d'assistance, fonctionnelle et aérée, qui leur sera mise à disposition dans la parc artisanal de **Pelé-Bois**, en-dehors du village. La commune de **Clavier** ne sera pas pour autant délaissée puisqu'un regroupement sera prévu entre les deux spéciales chronométrées et situé au ravitaillement à la station **MAZOUT PREVOT** du Carrefour Devillers, le long de la **N63 Liège-Marche**.

Le **samedi 30 septembre**, veille de l'épreuve, la matinée sera réservée aux formalités administratives, à partir de **10h**, dans la salle tandis que les vérifications techniques se tiendront, en deux temps, entre 11h et 18h, sur le parking de l'Ancienne Gare, face au cimetière ; cette journée étant également consacrée aux reconnaissances de l'itinéraire, entre 10h30 et 19h00, tandis que le **dimanche 1^{er} octobre**, le départ officiel sera donné à 8h30 alors que l'arrivée sera jugée à 18h10 pour les premiers concurrents.

Grâce à une parfaite entente entre les différents acteurs, le dossier, rentré début mars, a obtenu, dans un temps record, le feu vert et toutes les autorisations écrites nécessaires au lancement des préparatifs alors que le parcours a été homologué récemment avec succès et largement dans les temps !

*Il ne s'agit donc plus de faire l'amalgame entre la disparition définitive des Boucles Claviéroises en février et l'annulation récente du rallye-sprint Condruzien qui devait se tenir cet été en province de Namur ; ces nouvelles **Boucles Condruziennes** seront organisées par un autre club liégeois sur le territoire liégeois !*

Le règlement sera disponible dès le 1^{er} août tandis que les engagements seront ouverts à partir du 18 août mais inscrivez donc d'ores et déjà ce nouveau rendez-vous à votre agenda d'autant qu'il pourra s'agir d'une séance de test grandeur nature pour les concurrents du B.R.C. qui participeront au Condroz, un mois plus tard ; les communes ayant décidés, pour l'occasion, de bloquer les tests privés « sauvages » et insécurisés dans la région, lesquels sont désormais strictement légiférés au niveau de l'ASAF !

Website : www.ecuriechawresse.be **Contact :** bouclescondruziennes@gmail.com

Groupe Facebook : [Boucles Condruziennes – B-SHORT RALLYE A.S.A.F.](#)

Page Facebook : [B-SHORT « Boucles Condruziennes »](#)

Renseignements : **Robert BORLEZ** (0476/33.51.04) / **Cédric PIROTTE** (0471/622.116)

