



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint d'Achêne, le 2 juillet 2023

Dylan Henrard se promène en D4, le revenant Wilkin domine en D1-2-3. En historique, victoires de Glaude en Classic et Monin en SR.

Septante équipages avaient rallié le zoning d'Achêne pour la vingt-septième édition du rallye-sprint organisé par l'écurie Bayard. Une épreuve qui constituait également le sixième rendez-vous du championnat ASAF-FWB.

On est bien loin de l'époque, pas si lointaine, où l'épreuve attirait une grosse centaine de participants, contraignant même les organisateurs à refuser du monde. Ils étaient soixante-huit en 2022, deux de plus cette année. Pas de quoi faire bondir de joie Hugues Henrot, le boss de l'écurie Bayard qui se montrait fataliste : *"C'est un constat général, presque toutes les organisations sont en régression. Cette fois encore, nous ne rentrons pas dans nos frais. Une fois ça va, mais quand ça se répète c'est plus embêtant et il va falloir réfléchir à tout cela pour l'avenir. Certains pilotes ne viennent pas parce qu'ils jugent une partie de la spéciale trop cassante. Nous aurions voulu trouver une solution, mais du côté de la commune qui nous donne déjà l'autorisation d'organiser, c'était ce parcours-là ou rien."* Le président de l'écurie Bayard pouvait toutefois se consoler au moment de tirer le bilan de la journée. Aucun gros incident n'a perturbé celle-ci et le timing a été parfaitement respecté.

Sur le plan purement sportif, la Division 4 réservée aux véhicules de haute cylindrée et/ ou équipés de pneus de compétition a vu Dylan Henrard imposer sa Mitsubishi Evo10 sans difficulté. Une victoire, il est vrai, facilitée par les retraits rapides de son frère Marvyn (Porsche 997 GT3, mécanique) et d'Ercole Pagnotta (Subaru Impreza, sortie). Rapidement à l'aise, le futur vainqueur auteur des quatre scratches, signalait une victoire indiscutable, la deuxième de la saison après le RS de la Lhomme : *"J'ai attaqué dès la première avant de lever légèrement le pied et de mettre des gaz pour le fun dans la dernière. Dommage l'abandon de mon frère Marvyn à qui j'aurais bien voulu me mesurer. Ce succès me fait un peu oublier les déboires de la semaine précédente au Gadisseur."* Deuxième, Christophe Lux avouait ne pouvoir rivaliser pour la victoire. *"Je n'envisageais même pas de décrocher ce premier accessit. Je suis dans une bonne période avec une quatrième place à la Principauté et une troisième au Ledent"*, savourait le pilote d'Engis. Troisième du général et vainqueur de la classe 13, Corentin Fiasse se montrait lui aussi très satisfait de sa journée et du comportement de sa Peugeot 208 Rally4 : *"La plus petite auto de la division 4 avec un peu plus de 200 cv, la troisième marche du podium me convient donc très bien."* Profitant d'un tête à queue de Keyen dans le dernier chrono, Jérôme Septon hissait, pour sa part, sa Ford Fiesta R2 au pied du podium avec la victoire en classe 12.

Du côté des Divisions 1-2-3 dans lesquelles les voitures sont équipées de pneus de tourisme, le retour aux affaires de Laurent Wilkin n'est pas passé inaperçu. Venu tester sa nouvelle Peugeot 206 RC Gr.A en vue du rallye de la Famenne, l'ex-patron de WRS a prouvé qu'il n'avait rien perdu de son coup de volant. Devancé de cinq secondes par Axel Docquier et sa Corsa à l'issue de la première boucle, le citoyen de Noiseux signalait les trois

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint d'Achêne, le 2 juillet 2023

scratches suivants pour l'emporter avec trente secondes d'avance sur Docquier et offrir la victoire à son copilote cinacien, Dimitri Debuissou. *"Si j'ai participé au rallye de la Famenne l'an passé, ma dernière apparition avec une grosse auto remontait à 2018, année de ma dernière victoire au Micky. Même si tout se desserre un peu sur l'auto, celle-ci fonctionne très bien. Je me suis aussi rassuré sur le fait que je sais encore rouler à quarante ans"*, rigole le vainqueur.

Vainqueur de la classe 9, son dauphin acceptait sans problème la suprématie du vainqueur. *"Avec ma Corsa 1600 cc, il m'était impossible de rivaliser avec Laurent. Avec des concurrents comme Lecomte, Duterme ou Pintiaux, notre place se situait au pied du podium"*, avouait le pilote de Haillot qui, très bien éveillé, s'octroyait la première boucle. Échouant à 25 secondes de la deuxième place, Grégory Lecomte était aux anges. Non seulement le pilote d'Assesse s'adjudgeait la classe 11 au volant de sa Peugeot 207 R3 acquise cette année, mais il s'offrait un premier podium au général depuis ses débuts en 2007 à ... Achêne ! La quatrième place revenait à Quentin Duterme (Peugeot 306) qui devançait Jean-Christophe Pintiaux (Opel Astra GSI), Christophe Patiny (Peugeot 106 GTI), Nikolaus Felten (Mitsubishi Colt) et Renaud Otto (Citroën Saxo).

Au neuvième rang du général, Christelle Famerée signait une performance de choix au volant de sa Peugeot 207. *"Avant, je roulais avec ma maman, maintenant et depuis trois épreuves c'est avec ma fille Ema que je partage ma passion"*, se félicitait la pilote liégeoise. Au volant de sa Citroën Saxo, Sébastien De Krahe clôturait le top dix. Onzième, Benjamin Allard s'adjudgeait la classe 8 au volant de sa Peugeot 106. Les autres vainqueurs de classe ont été Simon Penoy (17^e au général) en 2-6 qui regrettait une crevaison dans la boucle l'empêchant de terminer dans le top dix. Florian Freymann (VW Polo) s'adjudgeait la classe 2-5 et Jules Frerotte (Citroën AX) la 2-4.

Pas grand monde en historique avec seulement neuf équipages pour les deux catégories. En PH Classic, Guillaume Glaude n'a laissé que des miettes à ses adversaires. Au volant de sa Volvo 142, le citoyen de Bertogne a signé la totalité des scratches pour finir avec 2'30" d'avance sur l'Escort de Bruno Collard. Troisième, Bernard Léonard (BMW E30) a empoché la classe 19.

Tout aussi dominateur, Didier Monin signait lui aussi tous les meilleurs temps en PH/SR comme lors de l'édition précédente. Le pilote de la Peugeot 205 a devancé l'Opel Ascona de Claude Debue de plus de vingt secondes. Quatrième, Cyril Bauduin a remporté la classe 21.

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint d'Achêne, le 2 juillet 2023

FICHE TECHNIQUE- RALLYE- SPRINT D'ACHÈNE

Sixième manche du championnat FWB des Rallyes- Sprints

Météo: journée ensoleillée

Participants: 70 (dont 4 Demo)

Classés: 49

Principaux abandons: E. Pagnotta (sortie), M. Henrard (mécanique), S. Vervondel (mécanique), C. Denis (mécanique), B. Defesche (moteur), C. Soroge (cardan), L. Swennen (boîte), L. Allard (moteur), C. Therer (embrayage), L. Ledoux (pare-brise), H. Salamone (boîte)

Leaders successifs:

D4: D. Henrard (1 à 4).

D 1-2-3: A. Docquier (ES1); L. Wilkin (ES 2 à 4).

PH Classic: G. Glaude (ES 1 à 4).

PH SR: D. Monin (ES 1 à 4).

CLASSEMENTS (résultats complets sur www.asaf.be et www.time-sportauto.be)

Division 4 : 1. D. Henrard- B. Vanden- Driessche (Mitsubishi Evo10- 1^{ers} 4-14) en 30'19 ; 2. C. Lux- Y. Lohay (Subaru Impreza- 4-14) + 1'48 ; 3. C. Fiasse- M. Thonnard (Peugeot 208 Rally 4- 1^{ers} 4-13) + 1'59 ; 4. J. Septon- M. Dinon (Ford Fiesta R2- 1^{ers} 4-12) + 3'43 ; 5. P. Keyen- S. Aper (BMW 130i- 4-14) + 4'10 ; 6. Y. Deffet- S. Lay (Citroën DS3- 4-13) + 8'45
(6 classés)

Divisions 1- 2- 3 : 1. L. Wilkin- D. Debuissou (Peugeot 206 RC- 1^{ers} 3-10) en 32'25 ; 2. A. Docquier- S. Graux (Opel Corsa- 1^{ers} 3-9) + 30" ; 3. G. Lecomte- R. Wautier (Peugeot 207 R3- 1^{ers} 3-11) + 56" ; 4. Q. Duterme- M. Wilmet (Peugeot 306- 3-10) + 1'09 ; 5. J.- C. Pintiaux- G. Bovy (Opel Astra GSI- 3-10) + 1'10 ; 6. C. Patiny- S. Lete (Peugeot 106 GTI- 3-9) + 1'42 ; 7. N. Felten- P. Kohnen (Mitsubishi Colt- 3-10) + 2'15 ; 8. R. Otto- Q. Piette (Citroën Saxo- 3-9) + 2'24 ; 9. C. Famerée- E. Docquier (Peugeot 207- 3-9) + 2'37 ; 10. S. De Krahe- E. Bouche (Citroën Saxo- 3-9) + 3'10 ; 11. B. Allard- C. Lamotte (Peugeot 106- 1^{ers} 3-8) + 3'12 ; 12. C. Olivier- S. Lelangue (Opel Astra GSI- 3-10) + 3'21 ; 13. N. Colyns- R. Dumont (Citroën Saxo- 3-9) + 3'26 ; 14. E. Courbois- J. Baele (Peugeot 106 GTI- 3-9) + 3'38 ; 15. M. Deffet- R. Valange (Peugeot 106- 3-9) + 3'38 ; 16. F. Freyman- F. Protano (VW Polo- 1^{ers} 2-5) + 3'48 ; 17. S. Penoy- S. Pecheur (Renault Clio- 1^{ers} 2-6) + 3'50 ; 18. S. Hiernaux- N. Barbier (Peugeot 206- 2-6) + 4'34 ; 19. M. Hallin- F. Verdin (BMW 325- 3-11) + 4'35 ; 20. M. Pimay- A. Decerf (Citroën Saxo- 2-5) + 5'53 ; 21. J. Frerotte- V. Frerotte (Citroën AX- 1^{ers} 2-4) + 5'57... (32 classés)

PH Classic : 1. G. Glaude- J. Lozet (Volvo 142S- 1^{ers} PH18) en 34'10 ; 2. B. Collard- L. Villance (Ford Escort MK2- PH18) + 2'31 ; 3. B. Leonard- S. Sauvage (BMW E30- 1^{ers} PH19) + 2'42 ; 4. J.- P. Durré- J. Ernoux (Ford Escort- PH18) + 5'10. (4 classés)

PH SR : 1. D. Monin- J.- M. Brouir (Peugeot 205- 1^{ers} SR22) en 33'42 ; 2. C. Debue- C. Lamerand (Opel Ascona- SR22) + 21"43 ; 3. K. Petitfrère- A. Hauteclair (VW Golf 1- SR22) + 1'36 ; 4. C. Bauduin- P. Bauduin (VW Polo- 1^{ers} SR21) + 4'14 ; 5. A. Denis- F. Collard (Peugeot 205- SR21) + 4'35. (5 classés)