

# Rapport

## Des Commissaires Sportifs

EPREUVE :

Date :

**Commission Sportive**

Cher ami Commissaire Sportif,

Veuillez trouver ci-joint les documents pour l’épreuve où vous avez été désigné comme Président de Collège.

Par la même occasion, je vous demande :

1. D’être présent **du début à la fin du meeting**
2. De faire preuve de la plus grande **fermeté** dans l’application stricte de l’intégralité des règlements en vigueur et surtout en ce qui concerne la sécurité.
3. De **prendre position collégialement** et ce, le plus rapidement possible, lors d’un problème, de notifier par écrit vos décisions, de les afficher dûment **signées**, en n’omettant pas d’y mentionner la date et l’heure.
4. De veiller à l’**application** de vos décisions.
5. De **consigner** dans le rapport de l’épreuve **tous** les faits et actes qui s’y sont produits, d’y annexer toutes les décisions, addenda et autres notifications qui auraient été établies dans ce meeting.
6. De **rédiger collégialement** le rapport d’épreuve et le faire signer par le Directeur de Course.
7. De faire parvenir **au secrétariat de l’ASAF** le plus rapidement possible, et ce **dans les 3 jours,** ces documents ainsi qu’une liste officielle des partants et un classement général final **officialisé** (un classement par classe, également) **ainsi que les titres de participation (TP) délivrés.**
8. **De payer les titres de participation délivrés immédiatement sur le compte de l’ASAF.**

*En cas d‘hésitation ou de problème lors d’une épreuve,*

*vous pouvez me joindre par téléphone au 0477 25 17 95*

En vous souhaitant un bon travail et aussi un bon amusement, je vous présente mes salutations les plus sportives.

Michel JENET

Rapporteur du C.C.C.S.

**Toutes vos informations nous seront précieuses.**

**Joindre obligatoirement une copie du RP de l’épreuve et addenda(s)**

**A**ssociation **S**portive **A**utomobile **F**rancophone



Fédération reconnue par l’Exécutif de la Communauté Française le 01.01.2001

En application du Décret du 31.05.2000

Association Sans But Lucratif – M.B. du 09.03.78 – Acte 1621

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Classements/statistiques/caution/réclamation/appel** | | | | | | | | |
| **Classements :** | | | | | | | | |
| Le classement a-t-il été suspendu ? | | | | | Oui | | | Non |
| Pour quel motif ? | | | | | | | | |
| A partir de quelle place ? | Au classement général : | | | | | | | |
| Au classement par division : | | | | | | | |
| Au classement par classe : | | | | | | | |
| **Statistiques** : | | | | | | | | |
| Nombre d'équipages ou  de licenciés : | Aux V.A. et V.T. : | | | | | |  | |
| Qualifiés au départ (y compris Histo – Démo et Access) : | | | | | |  | |
| Classés : | | Div.1-2-3-4 | | | |  | |
| Div. PH & SR | | | |  | |
| Access (Slalom-Auto cross) | | | |  | |
| Nombre de T.P. délivrés : | | | | | | |  | |
| Nombre de licences pilotes / copilotes non réclamées : | | | | | | |  | |
| Nombre de documents O : | | | | | | |  | |
| Liste des véhicules non présentés aux V.T. après abandon ou sortie de route : | | | | | | |  | |
| Présence de toilettes (permanentes ou mobiles) | | | | Oui | | Non  Amende de 50 € | | |
| Réception du règlement sportif particulier avant le délai prescrit (30 jours) | | | | Oui | | Non  Amende de 50 € | | |
| **Cautions et amendes (natures, montants et suivi) :** | | | | | | | | |
| Motif : ……………………………………  Somme encaissée : ………………….  Motif : ……………………………………  Somme encaissée : …………………..  Motif : ……………………………………  Somme encaissée : …………………... | | Motif : ……………………………………  Transmise à : …………………………….  Motif : ……………………………………  Transmise à : …………………………….  Motif : ……………………………………  Transmise à : …………………………….. | | | | | | |
| **Réclamation** (si oui, détailler et joindre un dossier complet) **:** | | | | Oui | | Non | | |
| Introduite par qui ? | |  | | | | | | |
| Contre qui ? | |  | | | | | | |
| Suite donnée : | | | | | | | | |
| Par qui ? | |  | | | | | | |
| Contre qui ? | |  | | | | | | |
| Suite donnée : | | | | | | | | |
| **Appel** (si oui, détailler et joindre un dossier complet) **:** | | | | Oui | | Non | | |
| Par qui ? | |  | | | | | | |
| Contre qui ? | |  | | | | | | |
| Suite donnée : | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Aspect juridique et pénal** | | | | | | |
| **Accidents – incidents :** | | | | | | |
| Avez-vous connaissance d'accidents et/ou incidents qui se sont produits au cours de l'épreuve et qui sont susceptibles d'entraîner des suites dans le domaine du DROIT SPORTIF, CIVIL et PENAL ? Si oui, veuillez détailler. | | | OUI | | NON | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Si une enquête a été faite, qui l'a menée ? Y a-t-il eu un constat de police ? Si oui, veuillez noter le numéro du PV ou du rapport d'audition. | | | OUI | | NON | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **Suspension du meeting :** | | | | | | |
| L'épreuve a-t-elle dû être suspendue pour permettre le déroulement d'autres activités "non ASAF" ? | | | | OUI | | NON |
| Si oui, de quelle(s) heure(s) à quelle(s) heure(s) ? | | | | | | |
| **Sanctions** (joindre les notifications) | | | | | | |
| Les commissaires sportifs ou la direction de course ont-ils été amenés à infliger des sanctions ? Si oui, détaillez : | | | OUI | | NON | |
| A qui : | | | | | | |
| Motif : | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Nature de la sanction : | | | | | | |
|  | | | | | | |
| A qui : | | | | | | |
| Motif : | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Nature de la sanction : | | | | | | |
|  | | | | | | |
| A qui : | | | | | | |
| Motif : | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Nature de la sanction : | | | | | | |
|  | | | | | | |
| A qui : | | | | | | |
| Motif : | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Nature de la sanction : | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **Ethylotests** | | | | | | | |
| **Nom de l'épreuve :** | | | | | | | |
| Club organisateur : | | Date : | | | | | |
|  | | | | | | | |
| **Heure** | **Licencié** | **Résultat** | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |

|  |
| --- |
| **Cas d'école** |
| Vous avez rencontré un cas d'école, une situation à laquelle la réponse ne figure pas clairement (ou ne figure pas du tout) dans les prescriptions sportives ASAF ? |
| Afin de faire progresser tous les CS, de corriger un éventuel manque ou de préparer efficacement des réunions d'information, remplissez ce document.  N.B. : ce dernier ne sera pas utilisé pour porter un jugement sur vous ou votre décision mais uniquement dans un but constructif. |
| **Situation "exceptionnelle" rencontrée :** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| **Votre décision ou la manière employée pour résoudre la situation :** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| **Autre(s) solution(s) envisagée(s) mais non retenue(s) :** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **RAPPORT D'EPREUVE** | |
| **Nom de l'épreuve :** | |
| Club organisateur : | Date : |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fonction** | | **Nom** | | | **I** | | **F** | **S** | **B** | | **TB** | **E** |
| Directeur de course | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Directeur adjoint | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Directeur adjoint | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Directeur adjoint | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Directeur adjoint | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Directeur de sécurité | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Directeur de sécurité adjoint | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Directeur de sécurité adjoint | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Directeur de sécurité adjoint | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Directeur de sécurité adjoint | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Relation concurrents | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Relation concurrents | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Relation concurrents | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Responsable d'ES | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Responsable d'ES | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Responsable d'ES | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Responsable d'ES | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Responsable d'ES | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Secrétaire | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| Secrétaire adjoint | |  | | |  | |  |  |  | |  |  |
| **I = insuffisant** | **F = faible** | | **S = suffisant** | **B = bien** | | **TB = très bien** | | | | **E = excellent** | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| **Le directeur de course**  N° de licence :  Signature : | | | | **Le collège des CS**  N° des licences :  Signatures : | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **REGLEMENT** | | | | | |
| A | Le règlement est-il parvenu au responsable CSAP et ASAF dans les 60 jours ? | | Oui | Non | |
| ASAF : | CSAP : |
| B | Réception du règlement par les commissaires sportifs, technique et inspecteurs sécurité (30 jours avant l’organisation) par mail : | | Oui | Non | |
| CS : …../…./20…. | |
| CT : …../…./20…. | |
| IS : …../…./20…. | |
| C | Les corrections demandées par l’approbateur ont-elles été apportées ? | | Oui | Non | |
| 1. **Dossier organisation**   **(Remarque : tous les documents sont à recevoir à l’ouverture des VA)** | | | | | |
| A | Assurance | | Oui | Non | |
| B | Autorisation du gouverneur | | Oui | Non | |
| C | Arrêtés de police | | Oui | Non | |
| D | Lettre aux hôpitaux | | Oui | Non | |
| E | Roadbook concurrents | | Oui | Non | |
| F | Feuille de route | | Oui | Non | |
| G | Laissez passer | | Oui | Non | |
| H | Roadbook assistance | | Oui | Non | |
| I | Cartes du parcours, plans des infrastructures | | Oui | Non | |
| J | Documents d’information aux riverains | | Oui | Non | |
| K | Roadbook sécurité (relié) | | Oui | Non | |
| L | Programme | | Oui | Non | |
| M | Règlement | | Oui | Non | |
| 1. **DOSSIER SECURITE** | | | | | |
| A | Date de l’homologation (entre 120 et 90 jours avant l’épreuve : ..../…./20… | | Oui | Non | |
| B | Les remarques faites par l’IS lors de la prévention ont-elles été prises en compte dans le Roadbook ? | | Oui | Non | |
| C | Les remarques du NCCN ont-elles été prise en compte dans le roadbook | | Oui | Non | |
| D | Les remarques de l’IS faites lors de l’homologation matinale ont-elles été appliquées sur le terrain ? | | Oui | Non | |
| E | Clarté et présentation du Roadbook sécurité | | Oui | Non | |
| 1. **SECRETARIAT** | | | | | |
| A | Le tableau d’affichage se trouve-t-il à l’endroit prévu dans le règlement ? | | Oui | Non | |
| B | Clarté du tableau d’affichage (Distinction entre les classements d’ES, cumulés après boucles, évolutifs) | | Oui | Non | |
| C | Fonctionnement du secrétariat lors des vérifications administratives (contrôle des licences, permis, …) | | Oui | Non | |
| D | L’attribution des numéros était-elle conforme à la procédure réglementaire ? | | Oui | Non | |
| E | La liste des inscrits était-elle affichée avant les V.A. ? | | Oui | Non | |
| F | La liste officieuse des partants était-elle affichée à l’heure prévue par le timing du règlement ? | | Oui | Non | |
| G | La liste officielle des partants a-t-elle été affichée 30 minutes après l’officieuse ? | | Oui | Non | |
| H | Les additifs, décisions de la DC, communiqués, classements (évolutifs, ES, boucles) ont-ils été affichés dans les délais ? | | Oui | Non | |
| I | Les classements officiels finaux ont-ils été affichés à l’heure prévue par le timing repris au règlement particulier de l’épreuve ? | | Oui | Non | |
| J | Les classements officiels finaux ont-ils été affichés (au plus tôt) 30 minutes après les officieux ? | | Oui | Non | |
| K | Clarté des PV de réunions | | Oui | Non | |
| L | Affichage opérationnel jusqu’au terme de l’épreuve (derniers concurrents) ? | | Oui | Non | |
| 1. **VERIFICATIONS TECHNIQUES** | | | | | |
| A | Le temps prévu par l’organisateur était-il suffisant ? | | Oui | Non | |
| B | Fonctionnement du CT (Facilité d’accès et de sortie) | | Oui | Non | |
| C | Le contrôle technique était-il à l’abri des intempéries ? (Tonnelle – chapiteau – garage – rien) | | Oui | Non | |
| D | Compétence des CH et placement des panneaux FIA | | Oui | Non | |
| 1. **PARC FERME ET REGROUP** | | | | | |
| A | Fonctionnement du PF final | | Oui | Non | |
| B | Les parcs fermés et parcs de regroupement étaient-ils bien interdits aux spectateurs ? | | Oui | Non | |
| C | L’espace était-il suffisant ? | | Oui | Non | |
| D | Fonctionnement des « regroup » | | Oui | Non | |
| E | Compétence des CH et placement des panneaux FIA | |  |  | |
| 1. **PARC D’ASSISTANCE** | | | | | |
| A | L’espace était-il suffisant ? | | Oui | Non | |
| B | Compétence des CH | | Oui | Non | |
| C | Le placement des panneaux FIA était-il correct pour la zone avant la 1ere ES | | Oui | Non | |
| D | L’espace dédié à la zone avant la 1ère ES était-il suffisant ? | | Oui | Non | |
| 1. **TIMING (pour le jour de l’épreuve et la veille)** | | | | | |
| A | Ouverture des vérifications administratives suivant le règlement particulier | | Oui | Non | |
| B | Ouverture des vérifications techniques suivant le règlement particulier | | Oui | Non | |
| C | Fermeture des vérifications administratives suivant le règlement particulier | | Oui | Non | |
| D | Fermeture des vérifications techniques suivant le règlement particulier | | Oui | Non | |
| E | Départ de la boucle 1 du PF suivant le timing de l’épreuve | | Oui | Non | |
| F | Départ du start de la boucle 1 suivant le timing de l’épreuve | | Oui | Non | |
| 1. **BUREAU DE CALCUL** | | | | | |
| A | La liste des partants était-elle complète ? | | Oui | Non | |
| B | Accueil par les responsables du bureau de calcul | | Oui | Non | |
| C | Les classements évolutifs correspondaient-ils à la réglementation (classements séparés par division) ? | | Oui | Non | |
| D | Les différents classements tenaient-ils compte des vérifications manuelles des documents établis par les CH, START, FF, TRC ? | | Oui | Non | |
| F | Les classements finaux correspondaient-ils à la réglementation ? (Classements séparés par division et mentions de toutes les indications requises) ? | | Oui | Non | |
| 1. **CHRONOMETRAGE** | | | | | |
| A | Le matériel utilisé est-il conforme (cellule) + doublage manuel au FF, FS ? | | Oui | Non | |
| B | Compétence des chronométreurs | | Oui | Non | |
| C | La synchronisation des appareils est-elle correcte pour tous les contrôles ? | | Oui | Non | |
| D | Les départs sont-ils donnés de façon réglementaire ? | | Oui | Non | |
| E | La liaison entre FS/FF/TRC était-elle bonne ? | | Oui | Non | |
| 1. **REMISE DES PRIX** | | | | | |
| A | Nombre de coupes et trophées prévus par le règlement ? | | Oui | Non | |
| B | Heure de la remise des prix suivant le règlement de l’épreuve ? | | Oui | Non | |
| 1. **RECONNAISSANCES** | | | | | |
| A | Chaque équipage a-t-il disposé du même temps ? | | Oui | Non | |
| B | Des contrôles ont-ils été faits ? Les véhicules étaient-ils réparables ? | | Oui | Non | |
| 1. **SECURITE PASSIVE** | | | | | |
| A | Choix des emplacements des commissaires de route | | Oui | Non | |
| B | Protection suffisante des concurrents aux endroits dangereux | | Oui | Non | |
| C | Nombre d’ambulances suivant la réglementation | | Oui | Non | |
| D | Les accès débouchant sur le parcours étaient-ils gardés et barrés ? + Arrêtés de police ? | | Oui | Non | |
| E | Nombre de dépanneuse suivant la réglementation | | Oui | Non | |
| F | Nombre de médecins, infirmiers suivant la réglementation | | Oui | Non | |
| G | Nombre de voitures de sécurité avant le passage des voitures de course | | Oui | Non | |
| 1. **PARCOURS** | | | | | |
| A | Le revêtement des routes était-il correct ? Quelle était la sélectivité du parcours ? | | Oui | Non | |
| B | Marquage des lignes (CH, Starts, FS, FF, TRC, chicane ou autre) | | Oui | Non | |
| C | Y-a-t ’il eu des annulations, interruptions définitives durant le déroulement du meeting ? | | Oui | Non | |
| 1. **DOCUMENTS PILOTES** | | | | | |
| A | Le roadbook pilote était-il complet (cartes, déclaration d’accident, attestation d’assurance, numéro de contact de l’organisation, panneaux routiers importants, …) | | Oui | Non | |
| B | Le kilométrage était-il correct ? | | Oui | Non | |
| C | Clarté : les indications étaient-elles correctes pour suivre le parcours ? | | Oui | Non | |
| D | Les schémas des chicanes ou autre étaient-ils bien lisibles ? | | Oui | Non | |
| E | Les temps impartis pour les différents secteurs étaient-ils conformes à la réglementation ? | | Oui | Non | |
| F | Les indications protées sur la feuille de route par les différents contrôles étaient-elles correctes ? | | Oui | Non | |
| G | Qualité et clarté du roadbook assistance | | Oui | Non | |
| H | La feuille de route était-elle conforme au document standard (facilité et manipulation) | | Oui | Non | |
| 1. **ORGANISATION GENERALE** | | | | | |
| A | Qualité de l’accueil offert aux officiels et local mis à leur disposition | | Oui | Non | |
| B | Animation au centre de l’épreuve | | Oui | Non | |
| C | Confort des concurrents au centre de l’épreuve (buvette, restauration, toilettes…) | | Oui | Non | |
| D | Politesse des membres de l’organisation envers les spectateurs (buvette, entrée) | | Oui | Non | |
| E | Compétence des voitures ouvreuses 00/0 | | Oui | Non | |
| F | Compétence des voitures de sécurité (S1, voiture matériel, damier) | | Oui | Non | |
| G | Information aux officiels | | Oui | Non | |
| H | Qualité du programme et prix | | Oui | Non | |
| I | Compétence du responsable de l’équipe de sécurité | | Oui | Non | |
|  | ES1 : | |  | | |
| ES2 : | |
| ES3 : | |
| ES4 : | |
| ES5 : | |
| J | Compétence du responsable de l’étape spéciale | | Oui | | Non |
|  | ES1 : | |  | | |
| ES2 : | |
| ES3 : | |
| ES4 : | |
| ES5 : | |
| K | Promotion de l’épreuve (internet, journaux, radio, affiche…) | | Oui | | Non |
|  |  | |  | |  |
| 1. **SECURITE** | | | | | |
| A | Toutes les ZI délimitées, les échappatoires et les zones neutres situées devant les postes de sécurité comportaient-ils un ou des panneaux C19 (Zone interdite) ? | | Oui | | Non |
| B | Le nombre de postes prévus par l’organisateur était-il couvert ? | | Oui | | Non |
| C | Attitude des commissaires vis-à-vis des spectateurs | | Oui | | Non |
| D | Attitude des commissaires vis-à-vis des officiels | | Oui | | Non |
| E | Les zones interdites étaient-elles respectées ? | | Oui | | Non |
| Également par les commissaires eux-mêmes ? | | Oui | | Non |
| Compétence des commissaires en poste | | Oui | | Non |
| Matériels (chasuble, extincteurs, drapeaux) | | Oui | | Non |
| F | Compétence des postes techniques – signaleur au TRC ? | | Oui | | Non |
| G | Lors de l’arrivée des officiels pour l’homologation, les postes étaient-ils opérationnels ? | |  | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **REMARQUES :** | | |
| N° | Paragraphe | Remarques |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **PROPOSITIONS :** | | |
| N° | Paragraphe | Remarques |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **REMARQUES :** |
| **Positives** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| **Négatives** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| **LE COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  N° des licences :  Signatures : |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Composition du dossier à rentrer au secrétariat de l'ASAF** | | |
| Le rapport d'épreuve (original) | Oui | Non |
| La liste des partants | Oui | Non |
| Les classements intermédiaires | Oui | Non |
| Les classements finaux | Oui | Non |
| Les éventuels addenda | Oui | Non |
| Les décisions de direction de course | Oui | Non |
| Le rapport et les décisions des CT | Oui | Non |
| Le rapport de l'IS | Oui | Non |
| Les rapports de réunions | Oui | Non |
| Les éventuelles réclamations | Oui | Non |
| Les éventuels documents "O" | Oui | Non |
| Les Titres de participation (originaux) | Oui | Non |