



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint d'Achêne, le 7 juillet 2024

Maxime Wirtz ouvre son palmarès en D4, Jérémy Delchambre domine en D1-2-3. Mathieu Boeur (Classic) et Philippe Meuleman sont les vainqueurs en historique.

Troisième manche du championnat ASAF- FWB, le rallye-sprint d'Achêne organisé par l'écurie Bayard a accueilli 67 équipages pour sa vingt-huitième édition. Celle-ci a permis à Maxime Wirtz (Division 4) de signer sa première victoire en rallye. En Divisions 1-2-3, Jérémy Delchambre décroche son premier succès de l'année tandis que les Opel étaient à la fête en historique avec les succès de Philippe Meuleman (Manta) en SR et de Mathieu Boeur (Ascona) en Classic.

Pas vraiment heureux, ni catastrophé, Hugues Henrot se montrait plutôt fataliste au moment de tirer un premier bilan à l'issue d'une édition qui ne permettra sans doute pas à l'écurie Bayard de tirer un bénéfice financier de cette 28^e édition. **"Nous avons enregistré quatre-vingt inscriptions, soixante-sept équipages se sont présentés au départ, c'est clairement insuffisant. On espère simplement rentrer dans nos frais, mais ce sera limite. Heureusement, le nombre de postes est assez limité et il y a donc peu de personnes à payer. La raison de ce peu d'engouement? Il y a clairement trop d'épreuves"**, déplore le boss de l'écurie Bayard. Celui-ci pourra se consoler avec les réactions positives de la grande majorité des pilotes qui se réjouissaient d'avoir pu évoluer sur une spéciale show (15 kms) qu'ils jugeaient magnifique.

La Division 4 réservée aux véhicules de haute cylindrée et/ou équipés de pneus de compétition regroupait une dizaine de participants dont cinq dans la classe 14 dans laquelle, sauf grosse surprise, se trouvait le vainqueur final.

Dylan Henrard signe le premier scratch avant de constater une fuite d'essence sur sa BMW M3. Après avoir pointé en retard et écopé d'une pénalité, il en reste là et laisse le leadership à Maxime Wirtz qui hérite ainsi de la première place dès la première boucle. Une position que le pilote de Bièvre ne quitte plus jusqu'au terme de l'épreuve, pour s'adjuger son premier succès au général depuis ses débuts en 2022. **"Il s'agit même de ma toute première victoire puisque je n'ai jamais accroché un succès de classe. Je l'attendais, ce n'est peut-être pas la plus belle, mais elle est là. Sans l'abandon de Dylan, cela aurait été très compliqué"**, reconnaît celui qui reprenait le volant de son Evo10 après huit mois. Troisième l'an passé, Corentin Fiasse décroche cette fois le premier accessit avec la victoire en classe 13. Le pilote de la Peugeot 208 R4 se montrait lui aussi très satisfait de sa journée, même s'il regrettait avoir été gêné dans les première et troisième boucles. Jérôme Septon complète le podium au volant de la Fiesta avec en prime la victoire de la classe 12. Il devance la BMW M3 de Michel Guillick pour trois petites secondes. Dans cette division 4, on note encore l'abandon très rapide d'Ercole Pagnotta (Subaru Impreza) sur sortie de route.

Dans les Divisions 1-2-3 où l'on retrouve les voitures équipées de pneus de tourisme, Jérémy Delchambre n'a pas fait le déplacement pour rien ! Pour sa deuxième participation à Achêne, le pilote de la très affûtée Peugeot 205 a rapidement marqué son territoire, oubliant tout aussi rapidement sa sortie de route de 2022. C'est ainsi que le Chimacien signe les quatre meilleurs temps du jour pour finir une épreuve qu'il juge magnifique au

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint d'Achêne, le 7 juillet 2024

niveau du parcours avec une avance de plus d'une minute sur Jacques-Antoine Lallement très en forme lui aussi.

Au volant de sa Renault Clio avec laquelle il s'est imposé au Ledent, le Bomalois signe une nouvelle performance pour sa première participation à Achêne. **"J'espérais jouer le top cinq, mais je ne m'attendais pas à terminer au deuxième rang. Je suis donc très heureux de mon classement et du travail de ma copine Laura qui a très bien géré les notes pour son deuxième rallye"**, analyse celui qui remporte la classe 6 et que l'on verra à la Famenne en août.

Sur la troisième marche du podium, on retrouve Yannick Verdin qui lui aussi découvre le tracé cinacien. **"Un très beau parcours. On ne s'en sort pas trop mal, malgré un tout droit dans la dernière boucle comme au Ledent. Place maintenant au Micky après un peu de travail sur l'auto"**, termine le citoyen d'Ouffet. Sixième du premier chrono, cinquième à l'issue du deuxième et second de classe, David Schmetz grignote une position par la suite pour finir l'épreuve au quatrième rang avec la victoire en 3-9. **"J'ai été gêné dans la première et je suis légèrement sorti de la route dans la deuxième avant de terminer en force. C'était ma première participation à Achêne, la spéciale est belle, mais compliquée"**, avance le pilote de la C2R2 qui précède la Peugeot 206 de Benjamin Dubasin.

Sixième, Ludovic Lepaily (Renault Clio) loupe le top cinq pour 13/100^{es} de seconde ! Au septième rang, on retrouve Clément Willaert qui finit par émerger de son duel passionnant pour la victoire de la classe 5 avec Kilian Debroux, tous deux sur Honda Civic. Leader de cette classe avant la dernière boucle, le second nommé pestait d'avoir été bloqué dans l'ultime chrono. Au final, Clément Willaert signe sa toute première victoire de classe pour cinq petites secondes. Jean-Louis Duchesne (Peugeot 206) et Cédric Olivier (Opel Astra) complètent le top dix. Douzième du général, David Delvigne sort vainqueur de la classe 8 au volant de sa Nissan Micra. Les deux derniers lauréats de classe se nomment Pierre Delfosse (Suzuki Swift) en 2-4 et Maureen Hallin en 3-11. Sociétaire de l'écurie Bayard, la jeune dame amène sa BMW 325 au vingtième rang du général.

Douze équipages composaient les deux catégories historiques. En PH Classic, le premier leader se nomme Christophe Leclercq. Au volant de sa BMW E21, il devance Mathieu Boeur victime d'une crevaison et Emile Tollet. Boeur profite du second passage pour prendre la tête avec dix secondes d'avance sur Leclercq. Venu pour tester l'auto avant Bercheux, le pilote de l'Opel Ascona termine la journée devant Emile Tollet et son Escort. Bastien Joris (Escort) finit troisième devant Bernard Léonard vainqueur de la classe 19. Quant à Leclercq, il est contraint à l'abandon sur casse moteur. En PH/SR, Bruno Cleda dégage le premier avant d'être trahi par sa boîte. Tout profite pour Philippe Meuleman (copiloté par Renaud Jamoul) qui clôture sa première expérience à Achêne par une victoire confortable. **"Un problème de roulement à une roue arrière m'a contraint à me montrer calme dans la quatrième. Souvent deuxième, je ne connais que rarement les joies de la victoire"**, sourit le Waremmien. Deuxième au volant de sa VW Polo, Cyril Bauduin s'adjuge la classe 21.

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint d'Achêne, le 7 juillet 2024

FICHE TECHNIQUE - Rallye-Sprint d'Achêne

Météo: temps sec avec alternance de soleil et nuages.

Partants: 67 (dont 2 Demo)

Classés: 48

Principaux abandons: Henrard (fuite essence), Pagnotta (sortie), Lamy, A. Berest (roue), Callens (mécanique), Daune (moteur), Pierard (mécanique), Waltzing (boîte), Cléda (boîte), Leclercq (moteur), Renard (sortie).

LES CLASSEMENTS

Division 4

1. M. Wirtz- A. Mawet (Mitsubishi Evo10-1^{ers} 4-14) en 30' 42
 2. C. Fiasse- A. Hauteclair (Peugeot 208 R4-1^{ers} 4-13) + 1' 47
 3. J. Septon- K. Paquet (Ford Fiesta R200-1^{ers} 4-12) + 2' 57
 4. M. Guilfick- P. Woters (BMW M3-4-14) + 3' 00
 5. R. Gehlen- R. Evrard (Opel Astra GSI-4-13) + 3' 12
 6. B. Larivière-E. Bertrand (Peugeot 106-4-12) + 21' 31
 7. R. Closset- M. Marteau (Audi A6-4-14) + 23' 02
- (7 classés)

Divisions 1-2-3

1. J. Delchambre- D. Ausloos (Peugeot 205-1^{ers} 3-10) en 32' 05
2. J.- A. Lallement- L. Voos (Renault Clio-1^{ers} 2-6) + 1' 18
3. Y. Verdin- G. Petithan (Peugeot 306-3-10) + 1' 31
4. D. Schmetz- J.- F. Blaise (Citroën C2R2-1^{ers} 3-9) + 1' 42
5. B. Dubasin- S. Dubasin (Peugeot 206 RC-2-6) + 2' 00
6. L. Lepaily- A. Lequet (Renault Clio-3-10) + 2' 00
7. C. Willaert- V. Willaert (Honda Civic-1^{ers} 2-5) + 2' 38
8. K. Debroux- T. Del Savio (Honda Civic-2-5) + 2' 43
9. J.- L. Duchesne- J.- L. Gérard (Peugeot 206 RC-3-10) + 2' 53
10. C. Olivier- B. Olivier (Opel Astra-3-10) + 3' 15
11. N. Berest- J. Fraselle (Peugeot 106-3-9) + 3) + 3' 17
12. D. Delvigne- C. Delvigne (Nissan Micra-1^{ers} 3-8) + 3' 30
13. N. Gauthier- P. Gauthier (Citroën C2-2-5) + 3' 32
14. N. Dinon- I. Cappe (Peugeot 106-2-5) + 4' 17
15. N. Collinet- H. Crappe (Renault Clio-2-5) + 4' 30
16. P. Delfosse- L. Delfosse (Suzuki Swift-1^{ers} 2-4) + 4' 51
17. J. Bastin- B. Bastin (Renault Twingo-2-5) + 5' 14
18. L. Swennen- J. Swennen (Suzuki Swift-2-4) + 5' 40
19. D. Baruffaldi- D. Baruffaldi (Citroën C2-2-5) + 5' 43
20. M. Hallin- V. Thonnard (BMW 325- 1^{ers} 3-11) + 5' 53

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint d'Achêne, le 7 juillet 2024

21. N. Pierson- C. Magnet (Peugeot 106-2-5) + 5' 56
 22. F.Colemonts- R. Dumont (Peugeot 106-2-5) + 6' 28
 23. C. Becker- L. Clément (Suzuki Swift-2-4) + 6' 58
 24. T. Géonet- C. Lissoir (Peugeot 106-2-5) + 7' 01
 25. K. Deterville- D. Desprez (Citroën Saxo-2-5) + 7' 01
 26. L. Dony- M. Thonnard (Toyota Yaris-3-8) + 7' 25
 27. M. Deffet- R. Valange (Peugeot 106-3-9) + 8' 24
 28. P. Renard- Praille- L. Lo Monaco (Peugeot 306-3-10) + 10' 56
 29. C. Therer- J. Moreau (Peugeot 206-2-6) + 13' 52
 30. B. Raskin- P. Salmon (VW Polo-2-5) + 14' 18
 31. A. Kollenberg- M. Destrebeck (BMW E36-3-11) + 14' 39
 32. J. Fontaine- M. Chamberlan (Audi A3-3-11) + 21' 56
- (32 classés)

Prov'Historic Classic

1. M. Boeur- A. Leroy (Opel Ascona B-1^{ers} PH18) en 34' 26
 2. E. Tollet- M. Leonet (Ford Escort-PH18) + 35"
 3. B. Joris- M. Simar (Ford Escort-PH18) + 2' 06
 4. B. Léonard- J. Vucinic (BMW E30-1^{ers} PH19) + 2' 09
- (4 classés)

Prov'Historic SR

1. F. Meuleman- F. Jamoul (Opel Manta-1^{ers} SR22) en 35' 59
 2. C. Bauduin- P. Bauduin (VW Polo-1^{ers} SR21) + 1' 53
 3. N. Baudot- A. Codden (Peugeot 205 Maxi-SR22) + 4' 35
 4. F. Tahir- S. Moreaux (Peugeot 205-SR21) + 6' 46
 5. S. Defer- M. Moller (Toyota Corolla-SR21) + 8' 36
- (5 classés)