

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Critérium Jean-Louis Dumont, les 13-14 et 15 septembre 2024

Contrairement à l'édition 2023 qui avait été bien plus humide, c'est un beau soleil qui pointait, cette fois, le bout de son nez. De quoi permettre aux 123 participants à cette huitième manche du championnat FWB des rallyes de passer une belle journée. L'épreuve était également reprise au championnat de toutes les provinces ainsi qu'au « Top Masters Challenge ».

De belles surprises attendaient les suiveurs puisque, l'épreuve étant Open, quelques pilotes néerlandais venaient affronter les pilotes Asaf ainsi que d'autres équipages néerlandophones du VAS sur les trois boucles de quatre spéciales.

Si, **en Division 4**, (où les pneus « Racing » sont autorisés), on retrouvait très vite Chris Van Woensel (Mitsubishi Lancer WRC) et Jonas Langenakens (Mitsubishi Lancer Evo VII) aux avant-postes, ils devaient composer avec Valentin Brahy (Porsche 911 GT3), le Braivois se calant entre les deux japonaises à l'issue de la première boucle. Hélas pour lui, une butée d'embrayage cassée dans le 7^e chrono éliminait la Porsche, laissant le champ libre à ses deux adversaires. Van Woensel pointait ainsi en tête avec 29 secondes d'avance sur l'autre Mitsubishi après huit spéciales. On repartait pour le dernier tour et, d'emblée, Langenakens commettait une petite erreur lui faisant perdre 17 secondes. Mais c'est pourtant lui qui prenait la tête du Dumont : « Nous avons eu un problème de pompe à essence et avons pointé dix minutes en retard, ce qui correspond à 50 secondes de pénalités ». Le nouveau leader ne profitait guère de son avantage de 4 unités puisqu'il était éliminé dès la spéciale suivante (boîte). Van Woensel déroulait donc jusqu'à l'arrivée, la neutralisation de la spéciale 11, suite à la sortie de route de Jos Pennartz (Hyundai I20 R5) ne changeant rien au classement. Toujours en embuscade, Jari Van Hoof héritait de la seconde place bien loin devant le local Jérôme Pirotte (Porsche 991). Pointant au 8^e rang final, Thierry Gilain empochait la classe 13 après les abandons de Kenny Herbillon (Clio RC4) et Yves Deffet (DS3 R3). Il en allait de même pour Ludovic Gérard (Saxo) suite au retrait de Jimmy Grommen (Opel Adam).

Les contours du classement **en D1-2-3** se dessinaient très vite. Le local Kevin Humblet (DS3 R3) se détachait d'emblée et n'allait jamais être inquiété pour la victoire finale. Hors de portée pour ses adversaires, il se concentrait sur les pilotes de la D4, tentant de maintenir un Jos Pennartz derrière lui puis, finissait la dernière spéciale en jouant un peu du frein à main.

Julien Delleuse aurait pu être un adversaire redoutable même s'il pointait déjà à 45 secondes (et au 2^e rang) après deux chronos. L'allumage de son Astra en décidait autrement dès la troisième spéciale et il laissait Corentin Tordeurs et Denis Willems en découdre pour le premier accessit. À l'avantage du premier cité qui, même s'il se laissait surprendre à deux reprises, contenait facilement l'équipage de la BMW.

À défaut de suspense pour la victoire au général, on pouvait se pencher sur la lutte omniprésente en classe 9. Frédéric Jamouille, Daphné Henri et Raphaël Van Kessel (Saxo), Gilles Dethiège et Johan Jallet (Citroën C2 R2 Max) ou encore Christophe Collard (106), Aurélien Neumans (Fiesta R2) et Jordan Remilly pouvaient revendiquer ce succès de classe. Au décompte, Jalet s'imposait face à Collard et Marvin Gerlache (106). Si Henri et Van Kessel terminaient, les autres étaient contraints à l'abandon.

En PH - SR, Simon Destexhe (BMW E30) menait la danse depuis le début. La troisième boucle voyait Bernard Lamy se réveiller. Le pilote Volvo reprenait 25 secondes dans le 9^e spéciale et entamait sa remontada mais son adversaire tenait bon. Bien calé au second rang, Jean-Marc Dechany jetait le gant à trois spéciales du but (Réservoir d'essence arraché).

En PH Classic, le local Hugues Thomas survolait les débats et Philippe Hellings délogeait finalement Etienne-Philippe Courtin du second rang.

Ils ont la classe : Guy Dierckx (2), Philippe Robyns (4), Kylian Debroux (5), Matis Kremer (8), Johan Jalet (9), Corentin Tordeurs (10), Kevin Humblet (11), Ludovic Gérard (12), Thierry Gilain (13), Chris Van Woensel (14), Pascal Menten (17), Hugues Thomas (18), Bernard Léonard (19), Raphaël Verboven (21), Wim Dekens (22) et Simon Destexhe (23)

Prochaine épreuve : JMC (19-20 octobre 2024)

FICHE TECHNIQUE

Huitième manche du Championnat FWB des rallyes

Partants : **123**

Classés : **78**

Météo : **Temps sec et ensoleillé.**

Classements disponibles sur time-sportauto.be

D4 : 1. Van Woensel-Snaet (Mitsubishi Lancer WRC-14) 1 :01 :49, 2. Van Hoof-Wils (Mitsubishi Lancer Evo X-14) + 0:32, 3. Pirotte-Pirotte (Porsche 991-14) +01:51, 4. Jonkers-Beurskens (Mitsubishi Lancer Evo VI-14) +04:11, 5. G. Vandevelde-Nys (Mitsubishi Lancer Evo X-14) +04 :25, 6. E. Vandevelde-Simons (Mitsubishi Lancer Evo X-14) +05 :24, 7. Guillick-Woters (BMW 132 M3-14) +09 :10, **8. Gilain-Dortu (Opel Corsa Rallye 4-13) +09 :30**, 9. Keyen-Aper (BMW 130i M3-14) +09 :50, 10. Poch-Servais (Renault Clio RS-13) +10 :37, 11. Pesser-Hodeige (Porsche 991-14) +11 :15, 12.

Hoebregs-Hommers (BMW E30-14) +12 :10, **13. Gérard-Degueldre (Citroën Saxo-12) +12 :27**, 14. Henriouille-Lefèbvre (Peugeot 208 R2-12) +13 :06, 15. Dardenne-pestiaux (Renault Clio-12) +13 :41, 16. Mievis-Dignef (BMW E36-14) +19 :15 (16 classés).

D1-2-3 : 1. Humblet-Libioul (Citroën DS3 R3T-11) 1 :04 :34, 2. Tordeurs-Jadot (Renault Clio RS-10) +02 :51, 3. Willems-Pirlot (BMW 130i-11) +03 :04, 4. Pirnay-Thonnard (Renault Clio RS-10) +03 :39, 5. Lemmens-Beckers (Renault Clio RS-10) +04 :49, 6. Piedboeuf-Toffoli (Renault Clio RS-10) +06 :23, **7. Jalet-Schutz (Citroën C2 R2 Max-9) +07 :42**, 8. Tamburini-Tamburini (Peugeot 306 S16-10) +07 :43, 9. Collard-Dellens (Peugeot 106-9) +08 :23, **10. Debroux-Gendarme (Honda Civic-5) +08 :23, 11. Kremer-Bertholet (Toyota Yaris-8) +08 :23**, 12. Radoux-Radoux (Peugeot 106-8) +08 :31, 13. Georges-Vandervorst (Seat Ibiza Kit car-10) +08 :32, 14. Gerlache-Smal (Peugeot 106-9) +09 :04, 15. Van Kessel-Denis (Citroën Saxo) +09 :08, ... **28. Robyns-Wéry (Suzuki Swift-4) +14 :54, ...33. Dierckx-Mertens (Toyota Corolla-2) +17 :06**, (40 classés)

PH - SR : 1. Destexhe-Constant (BMW E30-23) 1 :10 :18, 2. Lamy-Ninane (Volvo 240-23) +00 :34, 3. Wauthier-Quinet (BMW E30-23) +00 :43, 4. Glaude-Glaude (Volvo 142S-23) +02 :18, **5. Verboven-Thiry (Opel Corsa GSi-21) +02 :46**, 6. Piccinini-Derrez (Opel Corsa GSi-21) +03 :42, 7. Wauthier-Glenet (Opel Manta-23) +05 :28, **8. Dekens-Keyen (Peugeot 205 GTi-22) +05 :29**, 9. Wauthier-Dedry (BMW E30-23) +06 :50, 10. Roelants-Struyfs (BMW 325i-23) +08 :34, 11. Borlez-Borlez (Suzuki Swift-21) +10 :04, 12. Meuleman-Jamoul (Opel Manta 16v-22) +12 :27, 13. Doneux-Doneux (Opel Omega-23) +16 :08, 14. Bulen-Vliegen (Porsche 911-23) +18 :12, 15. Fruyt-Parent (BMW E30-23) +19 :08. (15 classés)

PH Classic : 1. Thomas-Brasseur (Ford Escort-18) 1 :10 :50, 2. Hellings-Dispa (Ford Escort-18) +01 :44, 3. Courtin-Toussaint (Ford escort-18) +02 :07, 4. Delchambre-Dlechambre (Ford Escort-18) +02 :57, 5. Tollet-Mattart (Ford Escort-18) +05 :06, 6. Léonard-Sauvage (BMW E30-19) +05 :57, **7. Menten-Mattart (Ford Escort-17) +58 :24** (7 classés).

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be