



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint Gaumais, le 6 octobre 2024

Première victoire pour Lavaux et Vanderweerde. Boeur et Mayné s'imposent en Historique

Huitième manche du championnat des rallyes-sprints de la Fédération Wallonie-Bruxelles, repris également aux Championnats des Provinces Francophones, le rallye-sprint Gaumais a vu les premières victoires au général du français Lavaux (Division 4) et de Vanderweerde (Divisions 1-2-3). Chez les ancêtres, Mayné s'imposait en SR pour la troisième fois alors que Boeur l'emportait une deuxième fois en Classic.

Pour sa cinquième édition, le Gaume Racing Club pouvait se réjouir de la présence d'une ex-pointure du Championnat du Monde des Rallyes en la personne de Bruno Thiry. De plus, 87 équipages avaient répondu à l'appel, pas loin du double de la première édition en 2019. Arnaud Moreau, le Président du club, était un homme satisfait, dimanche soir : **« Notre épreuve grandit encore : 87 engagés dans notre région éloignée, c'est un exploit. L'épreuve s'est déroulée sans contretemps, sans soucis majeurs. Aucun retard à déplorer. De plus, la pluie a attendu que les voitures soient rentrées au parc fermé avant de se mettre à tomber. Je suis très fier de mon équipe, chacun travaillant dans le même esprit, le bien du club, quel que soit son âge, sa tâche. Prenons, par exemple, cet entrepreneur venu réparer la partie terre du parcours afin de satisfaire les concurrents. Nous avons le soutien aussi de Madame la Bourgmestre, Carmen Ramlot, qui viendra remettre les prix... Bref, notre travail paie ! »**

Au niveau sportif, honneur à la Division 4 qui regroupe les voitures de grosse cylindrée et/ou équipées de pneus de compétition. Si François Ferette (Mitsubishi Lancer Evo IX) n'a pas pris le départ, ses soucis d'embrayage n'ayant pu être résolus, le pilote français Jean-Baptiste Lavaux (Porsche 996 GT3) s'adjuge le meilleur temps dans les première, troisième et quatrième spéciales, ne laissant le scratch que dans la 2 à la Subaru de Jérémy Lansalot. L'allemande mènera la danse de bout en bout. Nicolas Thiery (Mitsubishi Lancer Evo X) aurait peut-être pu donner du fil à retordre au leader. Mais, victime d'un tuyau de direction assistée dans l'ES2 qui a provoqué son arrêt durant deux bonnes minutes, il perdait là toutes ses chances de l'emporter. Sa persévérance lui permettra toutefois de finir sur la troisième marche du podium dans la classe 4/14, derrière la Subaru de Lansalot. Troisième au final et vainqueur en 4/12, Bruno Thiry affichait la mine du gamin qui a passé une belle journée : **« J'ai rajeuni de 20 ans ! Quelle auto ! Encore merci à cet ami de mon frère Guy qui a mis à notre disposition cette Citroën C2R2 Max qui a marché du tonnerre. On aura bien fêté les 70 ans de mon frère Guy, une dernière ensemble ! Que du bonheur ! Quant à l'épreuve, j'ai été très étonné de voir autant de monde sur un parcours qui nous a beaucoup plu. »**

Didier Grandjean remporte la classe 13, où il était seul, et termine en cinquième position, malgré une petite chaleur peu après le départ de la 1 quand il percute un gros ballot de paille. Delbouille (Saxo) et Denis (Subaru) complètent le classement.

En Divisions 1-2-3, réservées aux autos équipées de pneus de tourisme, les classes 10 et 5, fortes de 15 et 17 participants, allaient retenir toute l'attention.

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint Gaumais, le 6 octobre 2024

Dans le premier tour de l'ES1, David Strotz (Opel Astra) effectuait une belle cabriole dans la partie terre et finissait en demi-tête à queue dans le gauche suivant. Coincé, il profitait de l'aide spectateurs pour se tirer d'affaire... mais faussait peut-être le classement en ralentissant les concurrents en course avec lui à ce moment. La dure loi des « spéciales show ». Frédéric Perozzo (Clio), dont c'était le premier rallye, signait le meilleur temps, 8/10^{èmes} de secondes devant Didier Jaminet (Clio), Alain Collignon (306), Thibaut Janty (Clio) et Nico Vanderweerde (DS3, 3/11) qui prenait à son compte l'ES2. Didier Jaminet signait le meilleur temps dans l'ES3 (29/100^{èmes} de seconde derrière la Porsche du vainqueur) et prenait la tête devant Vanderweerde, Perozzo, Duterme (306) et Janty. Avant d'aborder la dernière spéciale, l'écart entre les deux leaders était de 3,97 secondes et de 6 secondes avec Perozzo. Le suspense était complet !

Partis sans roue de rechange pour alléger les autos au maximum, les leaders ont tout donné. Auteur d'un temps époustouflant, Vanderweerde imposait sa DS3 pour 1,20 seconde sur la Clio de Jaminet.

« Enfin ! La voilà, cette première victoire au général (et en 3/11) ! On a attaqué très fort, mais roulé super propre et cela a payé. Heureux pour nous, mais déçu pour Didier qui la méritait aussi. », déclarait Nico au dernier TRC. **« Je suis très étonné de ma performance. J'étais venu pour une place dans le Top 5 et je m'impose en 3/10 en finissant deuxième. Je suis déçu, oui. On la méritait tous les deux, cette victoire ! Mais il n'y a qu'un gagnant ! Chapeau à Nico ! »,** confiait Didier à l'arrivée.

Perozzo effectuait un tour trop peu dans la « partie show » de la dernière et perdait le bénéfice d'une superbe première sortie. Ce qui faisait les affaires de Duterme, 3^e et second en 3/10 mais aussi de Janty, 4^e au général et 3^e en 3/10.

Daniel Dos Santos (Mini) et Stéphane Gérard (Mazda RX8) complètent le podium en 3/11. Neuvième au général, Michel Schmitt impose sa Citroën Saxo pour la troisième fois en 2/5, après ses victoires de 2021 et 2023. Il réalise le meilleur temps dans chacune des spéciales du jour. Fabrice Marcolongo (106) et Nolan Collinet (Clio) suivent le leader dans la une. Marcolongo sort dans la deux et repartira en « super rallye ». Nollet ne repartira pas dans la 3, victime de ses freins à l'arrière. A cet instant, le podium final sera connu en 2/5, avec la victoire de Schmitt suivi de Laurent Mottet (Citroën Saxo) et Sylvain Cunin (Peugeot 106). **« On a su se mettre au bon niveau dès la 1. On ne pouvait guère améliorer. La barre était placée très haut dès le départ »,** confiait Schmitt au final.

Simon Habran (Peugeot 106) signe le premier scratch en 3/9 et finira troisième de classe. **« Enfin au bout d'un rallye cette année ! »,** confiait-il à l'arrivée. Il devra s'incliner sous les coups de butoir de Forian Clementz (Opel Corsa), vainqueur et Anthony Darand (Peugeot 106), deuxième.

Benjamin Dubasin remporte la classe 2/6, qu'il a menée tout au long de la journée, devant Stijn Paepen (BMW 318) et Jean-Louis Delogne (Peugeot 206).

Louis-François Van Kessel (Peugeot 205) s'adjuge la classe 3/8, son 16^e podium en 2024. Il devance Nathan Mousseman (Peugeot 106), auteur d'une dernière passe d'armes époustouflante, et Jean-Philippe Vittoni (Citroën AX).

Alain Catot (Clio III), 31^e au général, remporte la classe 1/2 alors que la classe 2/4 revient à Christopher Becker (Suzuki Swift).

Du côté des ancêtres, Anthony Mayné (BMW E30) n'a pas fait dans la dentelle. Tel un métronome, il a signé les quatre meilleurs temps en PH SR (23) et s'est adjugé sa

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint Gaumais, le 6 octobre 2024

troisième victoire en Gaume, après 2021 et 2022. Bruno Cleda impose son Opel Corsa en SR/21 suite au temps perdu par Philippe Ska dans l'ES1 tandis que Philippe Bai (Lada VFTS) remporte la classe SR/22. En Classic, Mathieu Boeur (Opel Ascona), en tête dès la une, comme l'an dernier, n'a laissé aucune chance à Jean-Claude Simon (Escort) et Gilles Merche (Escort).

Les classes CL/17 et CL/19 sont remportées par Karel Verschuere (Simca Rallye 2) et Bernard Léonard (BMW E30).

Dès la fin de l'épreuve, la pluie s'est invitée à la fête...

Fiche technique

Huitième manche du Championnat FWB des rallyes-sprints

Météo : Soleil, ciel nuageux, proche du gel le matin

Partants : 87 dont 5 en Demo

Classés : 69

Principaux abandons : V. Boet (alternateur) – C. Petit (raison personnelle) – A. Collignon (cardan) – F. Ferette (embrayage)- ...

Prochaine épreuve : RS Villersois, 9 et 10 novembre 2024

CLASSEMENTS GENERAUX :

Division 4 :

1. **JB Lavaux – C. Kremph (Porsche 996 – 1^{ers} en 4/14) en 30.05,97**
2. J. Lansalot – G. Matagne (Subaru Impreza) + 00.29,73
3. **B. Thiry – G Thiry (C2R2 Max – 1^{ers} en 4/12) + 00.38**
4. N. Thiery – M. Lejeune (Mitsubishi Lancer Evo X) + 01.58
5. **D. Grandjean – PY Godfrin (Opel Corsa – 1^{ers} en 4/13) + 02.12**
6. L. Delbouille – F. De Pauw (Citroën Saxo) + 02.25
7. A. Denis – C. Knott (Subaru Impreza) + 02.58
(7 concurrents classés)

Division 1-2-3 :

1. **N. Vanderweerde – T. Closter (DS3 – 1^{ers} en 3/11 en 30.22,89**
2. **D. Jaminet – M. Pochet (Renault Clio – 1^{ers} en 3/10) + 00.01,20**
3. Q. Duterme – E. Wilmet (Peugeot 306 – 3/10) + 00.17
4. T. Janty – M. Arnould (Renault Clio – 3/10) + 00.26
5. P. Marchal – G. Burniat (Opel Kadett – 3/10) + 00.46
6. C. Spelmans – T. Eertmans (Renault Clio – 3/10) + 00.50
7. D. Dos Santos – J. Dos santos (Mini Cooper – 3/11) + 01.09
8. M. Chalon – E. Guizzard (Clio III – 3/10) + 01.35
9. **M. Schmitt – T. Lefin (Citroën Saxo – 1^{ers} en 2/5) + 01.44**
10. **F. Clementz – J. Fraselle (Opel Corsa – 1^{ers} en 3/9) + 01.55**

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-sprints

Rallye-sprint Gaumais, le 6 octobre 2024

11. **B. Dubasin – G. Munten (Peugeot 206 – 1^{ers} en 2/6) + 02.01**
12. A. Darand – F. Darand (Peugeot 106 – 3/9) + 02.03
13. S. Habran – J. Balon (Peugeot 106 – 3/9) + 02.14
14. C. Guerini – S. Remy (Renault Clio RS – 3/10) + 02.22
15. D. Keser – H. Naessens (Citroën C4 – 3/10) + 02.31
16. L. Mottet – J. Jaminet (Citroën saxo – 2/5) + 02.32
17. C. Breuheid – A. Bidonnet (Clio III – 3/10) + 02.55
18. S. Gerard – F. Laroche (Mazda RX8 – 3/11) +02.57
19. S. Cunin – S. Jaminet (Peugeot 106 – 2/5) + 03.07
20. A. Desset – C. Lamotte (Opel Corsa – 3/9) + 03.09
21. **LF Van kessel – L. Grommen (Peugeot 205 – 1^{ers} en 3/8) + 03.12**

31. **A. Catot – D. Mousseman (Clio III – 1^{ers} en 1/2) + 04.10**
38. **C. Becker – M. Tumson (Suzuki Swift – 1^{ers} en 2/4) + 05.42**
(46 concurrents classés)

PH Classic :

1. **M. Boeur – A. Leroy (Opel Ascona – 1^{ers} en CL/18) en 31.55,72**
2. JC Simon – M. Nizette (Ford Escort – CL/18) + 00.30,36
3. G. Merche – L. Villance (Ford Escort – CL/18) + 01.45
4. **F. Listrez – A. Guidez (Skoda 130 RS – 1^{ers} en CL/17) + 03.10**
5. **B. Leonard – J. Vucinic (BMW 323i – 1^{ers} en CL/19**
(9 concurrents classés)

PH SR :

1. **A. Mayné – M. Erdonnez (BMW M3 – 1^{ers} en SR/23) en 31.44,99**
2. **P. Bai – C. Magette (Lada VFTS – 1^{ers} en Sr/22) + 01.31,05**
3. **B. Cleda – S. Davin (Opel Corsa – 1^{ers} en SR/21) + 02.44,76**
4. P. Ska – R. Ska (Opel Corsa - SR/19) + 02.47,90
5. A. Denis – C. Plennevaux (Peugeot 205 – SR/21) + 04.07,47
(7 concurrents classés)