

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Villersois, le 10 novembre 2024

La saison des rallyes-sprints se termine en beauté au Villersois Potty, Pirnay, Mayné et Chartier vainqueurs

Avec 127 équipages engagés, le Rallye-Sprint Villersois affichait complet une fois de plus et présentait un plateau impressionnant pour la finale du Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles. En famille, les frères Potty étaient de la partie avec la victoire de Maxime, champion national en titre, tandis que son frère Antoine découvrait la Toyota Yaris Rally2. Première également pour Michaël Pirnay qui s'imposait au général en D123 quand Anthony Mayné confirmait son titre en Prov'Historic SR. Enfin, Jeremy Chartier surprenait en PH Classic où Bernard Léonard était également sacré comme Louis-François Van Kessel (D1-2-3) et Corentin Fiasse (D4), des couronnes sous réserve d'officialisation du championnat par l'Asaf.

Une fois de plus, le Motor Club Hannutois affichait complet au sein des établissements Lens Car. Plus qu'à domicile, les Potty alignaient non moins de deux Rally2 pour Maxime, en essai grandeur nature en vue du Spa Rally fin du mois, mais aussi pour son frère Antoine, plus adepte des circuits européens, qui continuait son apprentissage des épreuves routières. Sous le brouillard, l'aîné et sa Citroën C3 Rally2 menaient directement l'épreuve devant la plus rapide des dames du pays, Mélissa Debackere et sa Skoda Fabia R5 de première génération. Logiquement, Maxime gagnait une nouvelle fois « chez lui » avec son ouvrier à sa droite, Christopher Dubois. A 46 secondes, la Néerlandophone prenait la deuxième place devant le cadet Potty qui retrouvait Renaud Herman, l'habituel copilote de son frère, pour signer son premier podium dans la discipline. Dans des conditions grasses puis pluvieuses en dernière boucle, François Ferette (Mitsubishi Lancer Evo9) prenait la première place « non Rally2 » devant l'Evo8 de Stéphane Souveryns, auteur d'une belle évolution. Premier « deux roues motrices », Johan Van den Dries impressionnait une nouvelle fois avec sa « petite » Renault Twingo R2 Evo. A quelques secondes, Nolan Collinet remportait également sa classe avec une Renault Clio plus ancienne. Non présent, Corentin Fiasse était néanmoins champion suite à ses trois résultats accumulés au championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

Chez les utilisateurs de pneus de tourisme, réunis en Divisions 1-2-3 avec leurs deux roues motrices, le plateau était également très relevé. Premier leader avec son Opel Astra, Julien Delleuse faisait la différence dans le brouillard devant les Clio de Thibault Janty (3/10) et Jacques-Antoine Lallement (2/6) et l'étonnant Kylian Debroux (1^{er} 2/5 en Honda Civic). A ce moment, le futur vainqueur était également dans le top 5 en la personne de Michaël Pirnay. Malheureusement, Delleuse et Janty devaient se retirer suite à des soucis mécaniques, de quoi permettre à Pirnay de prendre la tête pour ne plus la lâcher. Pour un peu plus de six secondes, il s'imposait avec Jean-Jacques Nyssen pour la première fois au général face à la belle référence que constitue Corentin Tordeurs sur une autre Clio. Evoluant tout au long



de la journée, Yannick Verdin classait la seule « non Clio » dans le top 5 en prenant le podium final avec sa Peugeot 306. Finalement quatrième avec sa Clio de Division 2 moins préparée, Lallement terminait à la même position au championnat. Malheureux ici-même suite à une courroie de distribution défailante sur sa Peugeot 205 3/8, Louis-François Van Kessel se consolait avec le titre ASAF en D1-2-3 ! Quant au spectaculaire Allain Kollenberg (contraint de ranger sa BMW 3/11, pompe à essence out, dans la dernière spéciale...). Le top 5 était complété par la Clio de Kevin Lepaily devant la Peugeot 206 RC de Sébastien Hiernaux et l'autre Clio de Julien Lagamme. Avec Serge Minet huitième, non moins de six Renault se plaçaient dans le top 10.

Excellent neuvième, Kylian Debroux remportait de belle manière la classe 5 juste devant Emmanuel Courbois (Citroën Saxo), également en 1600cc mais 3/9. Non loin du top 15 général avec sa Peugeot 106 de moins de 1400cc, Patrick Hottos gagnait la classe 8 au même titre que Pierre Delfosse la classe 2/4 au volant de sa Suzuki Swift, très beau 22^{ème} en prime. Enfin, ce n'est qu'à deux secondes que l'on retrouvait Alain Catot qui imposait une autre Clio dans la Division 1 réservée aux voitures d'origine. Mention spéciale également aux dames dans la course, Christelle et sa fille Emma Docquier, 21^{èmes} du général avec leur Peugeot 207. Mais également à Sophie et Emilie Lallement, 37^{èmes} sur leur petite Suzuki Swift 2/4 parmi les 53 classés du classement D1-2-3.

Enfin, les historiques étaient également très nombreuses. Déjà champion avant de prendre le départ, Anthony Mayné et Mélissa Erdonmez (BMW 320) remportaient une nouvelle victoire en PH/SR où les anciennes diffèrent de la fiche d'homologation de l'époque. Néanmoins, Laurent Schmetz (Ford Escort) réalisait également un excellent départ avant un début d'incendie. Finalement, ce sont Thibaut Wauthier (E30) et Grégoire Destexhe (325i) qui assuraient un podium 100% BMW. Sixième, Damien Herbiet (Peugeot 205) gagnait la petite classe 21 devant Wim Dekens et une autre 205 engagée en SR/22. Chez les Classic, Jeremy Chartier, Cyrielle Berger et leur Ford Escort parvenaient à résister à celle d'Arnaud Delchambre pour huit secondes. Même s'il terminait en beauté sur le podium, Laurent Renard (Escort) finissait juste devant son adversaire pour le titre, Bernard Léonard qui s'imposait en classe 19. Avec une plus petite Escort MK1, Pascal Menten gagnait la PH/17 tout en terminant dans le top 5 final.

Les nouveaux champions restent à confirmer après l'officialisation des classements par l'ASAF. Les dernières épreuves de la saison se disputeront ce samedi aux Boucles de Charleroi (rallye de régularité), ce dimanche au Rallye des Crêtes (rallye) et le 7 décembre au Nationale 4 Classic (rallye de régularité).



Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be

FICHE TECHNIQUE du Rallye-Sprint Villersois

Neuvième et ultime manche du Championnat FWB des Rallyes-Sprints

Partants: 127

Classés: 94 (74%)

Météo: Froide entrecoupée de légers passages pluvieux en début de journée et pluie en dernière boucle. Brouillard au matin.

Principaux abandons : F-L. Van Kessel (mécanique ES1); E. Tollet (mécanique ES2); D. Lejeune (mécanique ES2); A. Lemmens (roue ES2); J Delleuse (boite de vitesses ES2); T. Janty (cardan ES2); L. Schmetz (début incedie ES 3); A. Kollenberg (pompe à essence ES4).

Leaders successifs :

PH/SR : L. Schmetz (ES1); A. Mayné (ES2-4)

PH CL : A. Delchambre (ES1-3) ; J. Chartier (ES4).

D1-2-3 : J. Delleuse (ES1); M. Pirnay (ES2-4)

D4 : M. Potty (ES1-4)

Classements complets sur : <http://www.timechrono.be/RS/VI/>

Division 4 :

1. M. Potty-C. Dubois (Citroën C3 Rally2-1^{ers} 4/14) en 33'55

2. M. Debackere-O. Duffeleer (Skoda Fabia R5-4/14) +47"

3. A. Potty-R. Herman (Toyota Yaris Rally2-4/14) +1'31

4. F. Ferette-T. Dortu (Mitsubishi Lancer E9) +2'15

5. S. et M. Souveryns (Mitsubishi Lancer E8) +2'55

6. J. Van Den Dries-F. Graindorge (Renault Twingo R2 Evo-1^{ers} 4/12) +3'25

7. N. Collinet-H. Crappé (Renault Clio RS-1^{ers} 4/13) +3'33

8. P. Clajot-G. Burniat (Skoda Fabia R5-4/14) +4'04

9. F. Honnay-J-P. Siccard (Renault Clio-4/12) +5'18

10. D. Grandjean-J. Fraselle (Opel Corsa C GSi-4/13) +6'33

(17 classés)

Divisions 1-2-3 :

1. M. Pirnay-J-J. Nyssen (Renault Clio RS-1^{ers} 3/10) en 37'42

2. C. Tordeurs-K. Dumont (Renault Clio RS-3/10) +7"

3. Y. Verdin-G. Petithan (Peugeot 306 GTi-3/10) +43"

4. J-A. Lallement-T. Van Cauwelaert (Renault Clio RS-1^{ers} 2/6) +48"

5. K. Lepailly-P. Toffoli (Renault Clio RS-3/10) +1'09

6. S. Hiernaux-N. Barbier (Peugeot 206 RC-3/10) +1'15
 7. J. Lagamme-J-M. Henrard (Renault Clio RS-3/10) +1'31
 8. S. Minet-C. Willaert (Renault Clio RS-2/6) +1'56
 - 9. K. Debroux-T. Del Savio (Honda Civic-1^{ers} 2/5) +2'07**
 - 10. E. Courbois-D. Desprez (Citroën Saxo 16v-1^{ers} 3/9) +2'13**
 11. D. Keser-H. Naessens (Citroën C4 VTS-3/10) +2'38
 12. F. Freyman-F. Protano (VW Polo-2/5) +2'43
 13. J. Callens-J-M. Wérion (Renault Clio RS-2/6) +2'49
 14. J. Lefevre-A. Parmentier (Citroën C2-3/9) +3'07
 15. B. Raskin-M. Tumson (VW Polo-2/5) +3'17
 - 16. P. Hottois-P. Pirard (Peugeot 106-1^{ers} 3/8) +3'22**
 - 22. P. et L. Delfosse (Suzuki Swift Gti-1^{ers} 2/4) +4'08**
 - 23. A. Catot-D. Mousseman (Renault Clio 3RS-1^{ers} 1/2) +4'10**
- (53 classés)

Prov'Historic Classic :

- 1. J. Chartier-C. Berger (Ford Escort MKII-1^{ers} PH/18) en 40'15**
 2. A. et C. Delchambre (Ford Escort MKII-PH/18) +8"
 3. L. Renard-D. Fraipont (Ford Escort MKII-PH/18) +1'40
 - 4. B. Léonard-J. Vucinic (BMW 323i-1^{ers} PH/19) +2'26**
 - 5. P. Menten-P. Mattart (Ford Escort MKI-1^{ers} PH/17) +5'07**
- (9 classés)

Prov'Historic S/R :

- 1. A. Mayné-M. Erdomez (BMW E30-1^{ers} PH/SR23) en 37'56**
 2. T. Wauthier-G. Schu (BMW E30-PH/SR23) +1'07
 3. G. et L. Destexhe (BMW 325i-PH/SR23) +1'25
 4. B. Wauthier-M. Dedry (BMW E30-PH/SR23) +1'34
 5. D. et D. Jacob (Ford Sierra Cosworth-PH/SR23) +1'51
 - 6. W. Piccinini-D. Derrez (Opel Corsa-1^{ers} PH/SR21) +2'38**
 - 9. W. Dekens-H. Keyen (Peugeot 205 GTi-1^{ers} PH/SR22) +3'43**
- (15 classés)