



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye des Crêtes (Bellevaux), le 17 novembre 2024

Belle bataille et victoire pour l'ancien pilote de F1 Jos Verstappen (Division 4), Thomas Delrez domine de bout en bout (Divisions 1-2-3)

La dernière manche du championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des rallyes, le rallye des Crêtes à Bellevaux, a rendu son verdict. En Division 4, Jos Verstappen a remporté la victoire au général. Dans les Divisions 1-2-3, Thomas Delrez a dominé la concurrence. Au sein des véhicules historiques, Geoffrey Leyon a gagné en « Classic » et Yannick Neuville a terminé premier en « SR ». Les titres ASAF-FWB ont également été attribués !

C'est une 29^e édition du rallye des Crêtes très piègeuse qui s'est déroulée ce dimanche 17 novembre à Bellevaux. Après une journée de reconnaissance ayant bénéficié de conditions sèches, c'est une pluie fine lancinante qui s'est abattue sur la région malmédienne et qui a tapissé les routes d'un tapis d'eau ou de boue selon les endroits. Des conditions délicates qui font la réputation de ce rallye mais aussi sa popularité, avec pas moins de 142 participants. Et pas des moindres, en Division 4. Nous y reviendrons. Le bilan est donc excellent, comme l'explique le président de l'écurie Chawresse, Robert Borlez. *« Ce fut une très belle édition où le timing a été respecté du début à la fin. Nous avons eu deux neutralisations en tout. Au niveau du parcours, nous avons voulu un tracé assez serré pour tester en vue du rallye des Crêtes 2025, qui sera la 30^e. Mais aussi pour essayer d'avoir un peu moins de concurrents intéressés. Pari raté pour ce dernier élément avec une édition sold out composée de plus de 140 inscrits ! »*

Au sein de la Division 4 (réservée aux véhicules de haute cylindrée et/ou équipés de pneus de compétition), le rallye des Crêtes fut une joute de très haut niveau. Avec des ténors tels Maxime Potty (Citroën C3 Rally2), Cédric Cherain (Hyundai I20 N Rally2), Jos Verstappen (Skoda Fabia RS Rally2), ancien pilote de Formule Un et papa du triple champion du monde de F1 en titre, Max Verstappen, Adrian Fernémont (Citroën C3 Rally2) ou encore Charles Munster (Hyundai I20 N Rally2), l'affiche avait fière allure. Mais dès les premiers hectomètres de la première spéciale, tous ces ténors se sont fait piéger par l'entrée terre de la spéciale de Lasnerville et ont perdu quelques secondes. La course en D4 s'est muée en un mano à mano entre Maxime Potty, premier leader, et Jos Verstappen. Cédric Cherain perdant une trentaine de secondes sur crevaison au début de la seconde boucle. Mais la course à la victoire s'est décantée après la 7^e spéciale quand un cardan de la Citroën C3 Rally2 de Maxime Potty a rendu l'âme, entraînant l'abandon de l'équipage. Et laissant un

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





boulevard au papa de Max Verstappen qui l'a emporté au général avec 49 secondes d'avance sur Cédric Cherain. Charles Munster complète le podium. Quant à la dernière spéciale du rallye, Thier du Bac show, elle a livré son lot de surprises avec l'abandon de Bastien Rouard sur sortie de route. Et le néerlandais Roger Hodenius y a aussi perdu plus de trois minutes. Tout profit pour Loris Nuyts qui a gagné deux places sur le fil, pour terminer 4^e. A noter également la belle performance de Pierre-Manuel Brasseur qui a dominé la classe 4-13 avec son Opel Corsa et les passages spectaculaires de Sébastien Luis avec sa Skoda Fabia S2000.

En D1-2-3, où les pneus de tourisme sont obligatoires, Thomas Delrez a surclassé tous les autres concurrents à bord de sa Renault Clio RS, du début à la fin du rallye. Il s'est imposé avec 2 minutes et 20 secondes d'avance sur son plus proche poursuivant, Kevin Humblet, premier en 3/11 avec sa Citroën DS3. Jean-Marc Henrard clôture le podium avec sa Citroën Saxo, tout en remportant la classe 3/9. La bataille fut belle également entre les 4^e et la 6^e places entre Jerome Colin, David Schmetz et Dylan Henrard, qui ont fini dans cet ordre. Sans oublier Laurent Mottet qui se bagarrait également dans ce peloton avant son abandon suite à un bris de cardan. Quant à Corentin Tordeurs, qui termine à la huitième place, il en profite pour décrocher le titre de champion liégeois en D1-2-3. Au rayon des belles performances à souligner également lors de ce rallye, on note la 12^e place d'un régional de l'étape, le Verviétois Matis Kremer avec sa vaillante Toyota Yaris, première en 3/8. Une minute derrière, à la 15^e place, on découvre aussi William Degée qui a terminé en tête dans la classe 2/5. Ensuite, Steve Debilde, premier en 2/4, se classe 28^e. Enfin, dans la classe 2/6, ce fut plus serré, Jacques-Antoine Lallement devançant finalement Lindsey Leruth de dix petites secondes !

En Prov'Historic, la catégorie « Classic » annonçait une belle bagarre avec les ténors locaux et leurs Ford Escort. Le premier à dominer la catégorie fut Frédéric Bouvy qui, malgré de beaux travers, monopolisait la première place. Mais au moment d'entamer la quatrième spéciale, l'embrayage de l'Escort en a décidé autrement et c'était l'abandon. Tout profit pour Caren Burton qui prit la relève à la première place, suivi de quelques secondes par Geoffrey Leyon. Mais Caren Burton dut à son tour jeter le gant suite à un problème moteur, laissant un boulevard de plusieurs minutes pour Geoffrey Leyon, qui a devancé Etienne-Philippe Courtin et David Pecheur, tous deux sur Ford Escort MK2. Quant à Francis Thomas, il remporte la classe CL/19 avec sa Talbot Sunbeam.

Enfin, toujours en Prov'Historic, la catégorie « SR » a été largement dominée par Yannick Neuville, le frère de Thierry. Et bon sang ne peut mentir donc pour Yannick qui a fait virevolter sa Toyota Starlet tout en soignant les chronos. Au niveau de la lutte pour le podium, ce fut plus serré puisque quatre pilotes se sont tenus dans un mouchoir de poche tout au long de la journée. Et c'est Nicolas Blerot, avec sa BMW E30, qui termine à la deuxième place et premier en SR/23. Hugo Gerard termine sur la troisième marche du podium. Laurent Poncin, avec sa Peugeot 205, gagne la classe SR/22 en finissant à la 11^e

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





place. Quant au champion de Belgique des rallyes 1998, Jean-Pierre Van de Wauwer, il a terminé à la 7^e place avec José Michel et une Opel Omega toujours originale mais délicate à maîtriser sous une telle météo.

Dernier élément d'importance, "les Crêtes" étaient la dernière possibilité – potentielle - d'inverser la tendance au championnat ASAF-FWB. Les différentes couronnes sont revenues :

- à Yves Deffet (D4), ses derniers adversaires n'ayant pu profiter de cette ultime manche pour ajouter un résultat à leur score;
- à Eddy Marique (D123) qui était déjà quasiment assuré du titre (seul Denis Willem aurait pu prétendre l'en empêcher mais il a été contraint à l'abandon);
- à Philippe Hellings (PH CL) malgré le beau baroud d'honneur de Bernard Léonard (7^e ici) qui était "condamné" à gagner pour le dépasser
- à Guy Wauthier (PH SR) déjà assuré, lui aussi, du titre avant l'épreuve.

FICHE TECHNIQUE – RALLYE DES CRETES

Onzième manche du Championnat FWB des Rallyes

Météo : Pluie fine tout au long de la journée avec quelques moments d'accalmie en seconde partie de course, conditions de route grasses et très piégeuses.

Participants : 142 (dont 2 Histo-Démo)

Classés : 101 (71 %)

Principaux abandons : L-F. Van Kessel (embrayage ES1), M. Leclercq (super rallye ES3 et sortie ES6), F. Bouvy (embrayage ES4), L. Radoux (électrique ES4), M. Potty (cardan ES7 et ES11 après super rallye), C. Burton (moteur ES7), S. Souveryns (sortie ES7), S. Cunin (mécanique ES9), L. Mottet (cardan ES10), B. Rouard (sortie ES12)

Leaders successifs :

D4 : M. Potty (ES 1-2) ; J. Verstappen (ES 3-12)

D1-2-3 : T. Delrez (ES 1-12);

PH Classic: F. Bouvy (ES 1-3); C. Burton (ES 4-5); G. Leyon (ES 6-12)

PH SR: Y. Neuville (ES 1-12)

CLASSEMENTS (<https://www.asaf.be/epreuves-classements>)

Division 4 :

1. J. Verstappen-R. Jamoul (Skoda Fabia RS Rally2-1^{ers} 4/14) en 54'03

2. C. Cherain-D. Withers (Hyundai I20 N Rally2-4/14) +49"

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be



3. C. Munster-O. Dethier (Hyundai I20 N Rally2-4/14) +2'14
 4. L. Nuyts-D. Bomblet (Skoda Fabia R5-4/14) + 3'49
 5. A. Fernemont-A. Podgorny (Citroën C3 Rally2-4/14) +4'54
 6. R. Hodenius-R. Buysmans (Skoda Fabia RS Rally2-4/14) +6'14
 - 7. P-M. Brasseur-H. Cravillon (Opel Corsa Rally4-1^{ers} 4/13) +7'22**
 8. S. Luis-G. Detrait (Skoda Fabia S2000-4/13) +7'43
 - 9. L. Cols-P. Lopes (Renault Clio-1^{ers} 4/12) +11'06**
 10. A. Dehaye-E. Fagnant (VW Golf 3-4/13) +11'08
- (23 classés)

Divisions 1-2-3 :

- 1. T. Delrez-M. Poncin (Renault Clio RS-1^{ers} 3/10) en 1h01'31**
 - 2. K. Humblet-G. Libioul (Citroën DS3-1^{ers} 3/11) +2'20**
 - 3. J-M. Henrard-A. Simal (Citroën Saxo-1^{ers} en 3/9) +2'36**
 4. J. Colin-D. Joris (Renault Clio RS-3/10) +3'12
 5. D. Schmetz-J-F. Blaise (Citroën C2 R2-3/9) +3'16
 6. D. Henrard-G. Burniat (Citroën C2-3/9) +3'27
 7. J. Heinen-T. Velz (BMW M3 E36-3/11) +3'59
 8. C. Tordeurs-T. Jadot (Renault Clio-3/10) +4'05
 9. T. Janty-G. Hayot (Renault Clio-3/10) +4'26
 10. J. Delleuse-A. Stevenaert (Opel Corsa A GSI-3/9) +4'35
 11. M. Pirnay-P. Pirard (Renault Clio 2 RS-3/10) +4'44
 - 12. M. Kremer-T. Bertholet (Toyota Yaris-1^{ers} 3/8) +4'49**
 13. P. Marchal-D. Antoine (Opel Kadett GSI-3/10) +4'51
 14. D. Jaminet-M. Pochet (Renault Clio-3/10) +4'53
 - 15. W. Degée-C. Prevot (VW Polo-1^{ers} 2/5) +5'58**
 - 28. S. Debilde-J. Degee (Toyota Starlet-1^{ers} 2/4) +11'00**
 - 31. J-A Lallement-E. Lallement (Renault Clio-1^{ers} 2/6) +11'13**
- (49 classés)

Prov'Historic Classic :

- 1. G. Leyon-J-F. Elst (Ford Escort MK1-1^{ers} CL/18) en 1h04'00**
 2. E-P. Courtin-J-M. Toussaint (Ford Escort MK2-CL/18) +4'21
 3. D. Pecheur-M. Maas (Ford Escort MK2-CL/18) +6'25
 4. M. Henrard-P. Pirard (Ford Escort MK2-CL/18) +7'21
 - 5. F. Thomas-F. Thomas (Talbot Sunbeam-1^{ers} CL/19) +7'47**
- (11 classés)

Prov'Historic S/R :

- 1. Y. Neuville-J. Sonnet (Toyota Starlet-1^{ers} SR/21) en 1h04'14**
- 2. N. Blerot-O. Grégoire (BMW E30-1^{ers} SR/23) +1'31**

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be



3. H. Gerard-L. Godfrind (BMW E30-SR/23) +1'58
4. J. Van Den Dries-F. Graindorge (Peugeot 205 Rallye 1.3-SR/21) +2'15
5. M. Kuches-T. Zeimers (BMW E30-SR/23) +2'28
- 11. L. Poncin-R. Vandevorst (Peugeot 205-1^{ers} SR/22) +8'24**
(18 classés)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be

