



## **Challenge des Rallyes Type A – Régularité Marathon Federal VASAF Marathon Championship**

***Nationale 4 Classic, le 7 décembre 2024***

### **Vanderspinnen et Vanoverschelde restent les Experts, Victoires (Classic et Découverte) pour Dotremont/Leys et Duplat/Cara à proximité de la N4**

**Il n'y a pas si longtemps, le réputé « Saint-Nicolas » était l'épreuve de référence pour les adeptes de la régularité. Et en Province de Luxembourg, les organisateurs de l'A.S.B.L. Coupe des Sources ont bien réussi leur coup. Avec l'expérience de l'équipe, le Nationale 4 Classic a attiré les références de la discipline. Les Néerlandophones Kurt Vanderspinnen et Bjorn Vanoverschelde ont gagné en « Expert » où le niveau était très relevé. Arnaud Duplat et Freddy Cara ont fait de même en « Découverte » tandis qu'en « Classic », c'est le duo Bjorn Dotremont-Kenny Leys qui y faisait la différence.**

Après le RAC de Pair (Liège) et les Boucles de Charleroi (Hainaut), c'est la province de Luxembourg qui était mise à l'honneur dans les épreuves ASAF du championnat de régularité. Organisateur du premier rallye de régularité à la Coupe des Sources, Pascal Collard et son fils Thomas, qui l'a rejoint, ont réservé de beaux cadeaux à leur équipe et tous les participants. Néanmoins, sur les terres francophones, ce sont les Néerlandophones qui ont été les plus brillants. En l'emportant, avec leur Ford Cortina de 1964 en « Expert », face au gratin de la discipline, Bjorn le copilote de renommée ne manquait pas d'éloges sur cette première organisation : *« C'était un très beau rallye avec des pièges bien pensés que nous avons pu trouver. Ou du moins en faisant le moins d'erreurs. Je suis très heureux pour Kurt qui a pu reprendre le volant en remplacement du Rallye of The Tests. Vu le nombre d'experts au départ et mon manque de rythme, je n'étais plus venu au St Nicolas depuis 2018, je peux encore continuer à organiser vu que c'est surtout une grande partie de mes activités actuelles. Encore bravo à l'organisation ! »*

Néanmoins, les surprises étaient encore nombreuses derrière avec la superbe deuxième place d'Eric Baonville et Cédric Sluysmans sur leur Opel de 1972 qui n'échoue qu'à une trentaine de points des vainqueurs. S'ils menaient au terme de la première boucle avec leur Volvo PV444 de 1957, Jean-Jacques Martens et Aswyn Pyck devaient finalement se satisfaire du top 5 final derrière la VW Golf millésime 1988 des redoutables Damien Chaballe et Baptiste Gengoux ou encore Michel Gillard et Jennifer Hugo (première dame qui a remporté le Monte-Carlo historique 2024 au passage !). Aux portes du top 5, on retrouvait encore des licenciés néerlandophones avec l'autre Volvo, Amazon de 1968, de Gauthier Decavele et Kenneth Verte devant la plus récente et efficace Subaru Legacy 2005 de Jörg Pohlemann et Marc Stoll, également de la partie sur une épreuve déjà très européenne.

En « Classic » où les difficultés restent néanmoins de mises (lecture de cartes comprise), une autre Volvo se mettait en évidence avec la version 142 de Björn Dotremont et Kenny Leys qui accumulait le moins de pénalités. Un peu plus d'une centaine de points derrière, Nicolas et Michel Graeven surprenaient également avec leur Seat Ibiza de 2014. La dernière marche du podium était finalement acquise par Jean-Pierre Poncelet et Joseph Polet sur leur Toyota MR2 de 1988 devant la VW Golf GTi des organisateurs des Boucles de Charleroi, Thierry Crespeigne et Pierre-Yves Hendrickx, qui se sont également régalés sur les routes provinciales luxembourgeoises.

On retrouvait encore neuf classés en « Découverte » où Arnaud Duplat et Freddy Cara, déjà vus par ailleurs, faisaient triompher leur Volkswagen 1300 de 1971. Question originalité, la Porsche 924 S 1986 d'Yves Latinne et Gérard Helas suivait devant la superbe Mazda RX7 1984 d'Eric Degroote et Sofie Verwerft.



Tous les vainqueurs de classe se retrouvaient sur le podium tandis que dans les autres catégories, on notait encore les victoires de Daniel Reuter et Robert Vandevorst (« Expert » – classe C avec la Porsche 944 S2 de 1991), Olivier Ferrière et Thierry Dugrain (« Classic » en C - BMW 325ix de 1987) ou encore de Loïc Servais et Elisa Prijot (classe A en « Classic » en Peugeot 205 Rallye de 1990).

Rendez-vous, à présent, lors de la remise des prix 2024 pour mettre à l'honneur les nouveaux champions, Baptiste Gengoux ayant décroché la timbale en « Expert », Alain Dominiczak en « Classic » et la paire Marcel Fusillier-Maxime Forret devant Henri Hottelet en « Découverte ». Félicitations à eux !

## Prochaine épreuve ASAF en 2025

### Résultats :

#### Expert :

- 1. K. Vanderspinnen-Bj. Vanoverschelde (Ford Cortina 1964-1<sup>ers</sup> B) +161,6**
2. E. Baonville-C. Sluysmans (Opel Manta 1972-B) +193,12
3. D. Chaballe-B. Gengoux (VW Golf GTi 1988-B) +233,52
4. M. Gillard-J. Hugo (Toyota MR2 1986-B) +304,76
5. J-J. Martens-A. Pyck (Volvo PV444 1957-B) +553,45
6. G. Decavele-K. Verte (Volvo Amazon 1968-B) +567,68
7. J. Pöhlemann-M. Stoll (Subaru Legacy 2005-B) +611,7
8. A. Dominiczak-R. Lahaye (Mazda 323 1990-B) +692,1
9. D. et Fl. Gathy (Ford Sierra 1990-B) +985,8
10. P. Herman-C. Pirotte (VW Golf GTi 1984-B) +1125,72
- 15. D. Reuter-R. Vandevorst (Porsche 944 S2 1991-1<sup>ers</sup> C) +2271,14**  
(20 classés)

#### Classic :

- 1. Bj. Dotremont-K. Leys (Volvo 142 1972-1<sup>ers</sup> B) +1482,16**
2. N. et M. Graeven (Seat Ibiza 2014-B) +1593,62
3. J-P. Poncelet-J. Polet (Toyota MR2 1988-B) +2240,64
4. Th. Crespeigne-P-Y. Hendrickx (VW Golf GTi 1981-B) +2377,12
5. H. Van Hee-J. Guilmain (BMW E30 1988-B) +2517,76
- 6. O. Ferrière-Th. Dugrain (BMW 325ix 1987-1<sup>ers</sup> C) +3932,28**
- 8. L. Servais-E. Prijot (Peugeot 205 Rallye 1990-1<sup>ers</sup> A) +3943,04**  
(10 classés)

#### Découverte :

- 1. A. Duplat-Fr. Cara (VW 1300 1971-1<sup>ers</sup> B) +1138,83**
- 2. Y. Latinne-G. Hélas (Porsche 924 S 1986-1<sup>ers</sup> C) +1492,46**
- 3. E. Degrotte-S. Verwerft (Mazda RX7 1984-1<sup>ers</sup> A) +2065,76**
4. N. Sax-N. Mertens (Alfa Romeo GTV 2.0 1983-B) +2121,86
5. A. Beckers-C. Van Wallendael (Volvo 122 S 1962-B) +2406,98  
(9 classés)

Résultats complets :  
[www.asaf.be](http://www.asaf.be)

Secrétariat ASAF : 085/27.14.60