Une image contenant texte, voiture, véhicule

Description générée automatiquement

***REGLEMENT TYPE "HISTORIC RALLY FESTIVAL"\** 2025**

*(\*nom de l'épreuve, type et date)*

**Dernière mise à jour : 16 décembre 2024**

***IMPORTANT***

*Diverses couleurs sont utilisées dans le libellé de ce règlement-type de base.*

* *Elles vous indiquent les parties essentielles qui doivent subsister dans tous les cas de figure.*

*Ce sont celles reprises en* ***NOIR****.* ***Vous ne pouvez pas les modifier sans dérogation préalable du CA de l'ASAF.***

* *Elles vous indiquent celles que vous devez supprimer si elles ne s'appliquent pas à l'épreuve que vous organisez ; elles sont reprises en* ***BLEU****. Dans le cas où elles y sont applicables vous les reprendrez après les avoir remises en* ***NOIR*** *ou en* ***ROUGE*** *(voir ci-dessous).*
* *Elles vous indiquent quelles sont les modifications intervenues dans la réglementation depuis la dernière saison et qui figurent pour la première fois dans le Règlement-type ; elles figurent en* ***ROUGE*** *et vous pouvez les maintenir dans cette couleur pour attirer l'attention des concurrents potentiels.* ***Vous ne pouvez pas les modifier sans dérogation préalable du CA de l'ASAF.***
* *Elles vous guident dans la rédaction correcte de votre règlement et doivent en être supprimées ; ce sont les mentions écrites en* ***VERT*** *et en* ***caractères italiques****.*

***Déclaration de l’organisateur aux officiels chargés de l’approbation de ce règlement***

*Le présent règlement particulier est basé sur le règlement type actuel, tel qu’il figurait sur le site Internet de la Fédération, le ……………\*, date à laquelle, je l’ai téléchargé.*

*Nom et signature :*

*\* Date à mentionner par l’organisateur* ***avant*** *l’envoi aux responsables "CSAP" et "ASAF"*

*NDLR : Ce cadre n'est pas destiné à figurer dans le règlement de l'épreuve qui sera édité après son approbation. Il sera donc effacé avant le renvoi, à l'organisateur, du règlement approuvé par le secrétariat de l’ASAF.*

***Rappel de la procédure mise en place pour l'approbation des règlements  
(extrait du RSG 2025.***

**ATTENTION : Les projets de règlements ne respectant pas ces conditions d'approbation seront systématiquement retournés aux expéditeurs pour mise en conformité.**

* + 1. **Soumission par l’organisateur, du projet de règlement pour approbation.**

Envoyer, par courriel, sous fichier Word, **(texte intégralement en noir et sans fonds ou cadres colorés), son projet de règlement, basé OBLIGATOIREMENT sur le dernier règlement type de la discipline, édité sur le site Internet de la Fédération (**[www.asaf.be](http://www.asaf.be)**) et dont la date est reprise dans l’en-tête ci-dessus.**

Ce projet comportera les logotypes de l’**organisateur**, de l’**ASAF**, de la **CSAP** d’appartenance et de l’**ADEPS.** En cas d'infraction, au niveau de la présence des logos obligatoires, une amende automatique de **25 €** sera appliquée.

**Un exemplaire de la licence d’homologation délivrée par un Inspecteur –Sécurité de la Fédération sera joint à l’envoi.** Il est à noter que la licence d’homologation peut être "scannée" et transmise également par courrier électronique.

Cet envoi (par l’organisateur, au responsable **"CSAP"**), se situera, **au plus tard, 60 jours** avant son épreuve **(sous peine d’amende de 50 € par tranches de 10 jours de retard)**,

**L'ultime délai accepté pour l'introduction de la demande auprès du responsable de la CSAP concernée, est de 30 jours. Passé ce délai, l'épreuve sera considérée comme annulée. Les démarches d'annulation seront entamées sans attendre.**

Après approbation du RP par ses soins, le responsable "CSAP", le fera suivre **(sans renvoi à l’organisateur),** via le Secrétariat de l’ASAF**,** à la personne chargée de l’approbation finale(que l’épreuve soit reprise ou non aux championnats) (un accusé de réception parviendra à l'organisateur afin qu'il soit informé de l'acheminement de son projet).

La personne désignée**\*** par le **Secrétariat de l'ASAF** pour effectuer une dernière relecture, accordera, éventuellement, son approbation provisoire, laquelle deviendra, définitive **après que les modifications demandées aient été effectuées**.

**\***C’est cette personne qui se chargera, également, de transmettre le règlement officialisé aux divers intervenants désignés dans nos Prescriptions Sportives.

La procédure d'approbation du règlement sera considérée comme accomplie lorsque celui-ci sera **retourné, dûment corrigé/complété et signé** par lerelecteur du Secrétariat etla publication du règlement pourra, alors seulement, avoir lieu.

*LOGOS de la CSAP, de l’ASAF et de l’ADEPS (obligatoires)*

*LOGO du Club organisateur*

Une image contenant texte, Police, logo, Graphique

Description générée automatiquement

**EPREUVE :**

**DATE :**

**ORGANISATEUR :**

**N° D’ENTREPRISE :**

**ADRESSE SECRETARIAT – DIRECTION DE COURSE :**

*Indiquez des adresses pouvant être assimilées par un GPS (commune avec code postal, rue et n°)*

**REGLEMENT PARTICULIER**

REMARQUE :

R.T.G. = Règlement Technique Général

R.S.G. = Règlement Sportif Général.

R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes

1. **TIMING GENERAL**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 00/00/0000 |  | Parution du Règlement Particulier approuvé sur le site internet de l'ASAF. |
| 00/00/0000 |  | **Début des engagements**  *(2 jours après la parution du règlement particulier et maximum 2 mois avant la clôture des inscriptions à droits simples)* |
| 00/00/0000 | 12h00 | **Clôture des inscriptions à droits simples** *(au plus tôt* ***J\*-9*** *et au* plus t*ard* ***J\*-2****)* |
| 00/00/0000 | 00h00 | Clôture des inscriptions à la journée VIP *(facultatif et non chronométré)* |
| 00/00/0000 | 12h00 | Clôture des inscriptions à droits majorés de 20% *(au plus tard, le jour J\*-5)* |
| 00/00/0000 | 12h00 | Clôture des inscriptions à droits majorés de 30% *(au plus tard, le jour J\*-2)* |
|  | 00h00 | Affichage de la liste des engagés.  Parution via les réseaux sociaux (Facebook, Site internet, etc.) |
| 00/00/0000 | 00h00 | Ouverture des VA et VT pour la journée VIP  Lieu communiqué le 00/00/0000 aux participants |
|  | 00h00 | Affichage et officialisation de la liste des Pilotes et voitures participant à la Journée VIP |
|  | 00h00 | Départ de la première voiture pour la journée VIP |
|  | 00h00 | Clôture des VA et VT de la journée VIP |
|  | 00h00 | Affichage et officialisation de la liste des "passagers" participant à la Journée VIP. |
|  | 00h00 | Fin de la journée VIP |
| 00/00/0000 | 10h00 | Ouverture du secrétariat de l’épreuve  Les instructions pour le retrait des documents (road-book concurrents et assistance, numéros, etc.) ainsi que celui du numéro qui a été attribué, feront l’objet d’une parution sur le site ou le FB de l’organisateur ou seront envoyées par mail à chaque équipage. *(au plus tard, le jour J\*-2)* |
|  | 10h00 | Distribution du road-book et début des reconnaissances  Ouverture des VT.  Ordre de passage : L’heure sera précisée par mail après l’attribution des numéros. Les heures de présentation seront également transmises via les réseaux sociaux *(au plus tard, le jour J\*-3)* |
|  | 15H00 | Clôture de la distribution du Roadbook |
|  | 00h00 | Fermeture du secrétariat |
|  | 00h00 | Clôture des VT |
|  | 00h00 | Fin absolue des reconnaissances |
| 00/00/0000 | 00h00 | Réouverture du secrétariat et VT complémentaires |
|  | 00h00 | Fermeture des VT complémentaires |
|  | 00h00 | Affichage de la liste des voitures et équipages qualifiés et parution sur le site internet |
|  | 00h00 | Officialisation de la liste des voitures et équipages qualifiés à prendre le départ. *(au plus tôt, 30 minutes après l'heure d'affichage officieux)* |
|  | 00h00 | Ouverture du parc fermé de départ *(au plus tard, 15 minutes avant le départ)* |
|  | 00h00 | Départ de la première voiture pour la 1ière boucle |
|  | 00h00 | Départ de la première voiture pour la 2ème boucle |
|  | 00h00 | Départ de la première voiture pour la 3ème boucle |
|  | 00h00 | Départ de la première voiture pour la 4ème boucle |
|  | 00h00 | Arrivée de la première voiture au PF |
|  | 00h00 | Cérémonie de remise des trophées et souvenirs |

*\*"J" étant le jour de l'épreuve à partir duquel se réfère le délai*

**II ORGANISATION**

*Les personnes identifiées ci-dessous dont les fonctions nécessitent la détention d’une licence " OFF", sont tenues d’être en possession de leur licence, en cours de validité, dès le moment de l’envoi du règlement de l’épreuve aux divers responsables pour approbation.*

*Pour votre information, vous pouvez retrouver le type et le numéro de licence d'une personne dont vous connaissez l'identité via le site de l'ASAF. Pour y accéder, cliquez sur le dernier onglet du ruban du site ASAF (trois traits horizontaux) et ensuite sur "LicenceFinder".*

***Vérifiez, également, qu’elle est bien accréditée pour occuper la fonction que vous voulez lui confier*** *(voir listes reprises sur le site Internet de l’ASAF).*

***(Les fonctions nécessitant cette accréditation sont précédées d’un astérisque)***

**GESTION DE LA MANIFESTATION ET OFFICIELS DÉSIGNÉS A L’ÉVÈNEMENT**

Comité organisateur

* \*Directeur de course Lic ASAF n°
* Directeur de course adjoint Lic ASAF n°
* \*Directeur de la sécurité Lic ASAF n°
* Directeur de la sécurité adjoint Lic ASAF n°
* Secrétaire du meeting Lic ASAF n°

Officiels délégués à l'épreuve par le pouvoir sportif

* **Collège des Commissaires Sportifs**

Président Lic ASAF n°

Membres Lic ASAF n°

* **Collège des Commissaires Techniques**

Président Lic ASAF n°

Membres Lic ASAF n°

Secrétaire Lic ASAF n°

* **Inspecteur "Sécurité "** Lic ASAF n°

Officiels d’épreuve mandatés par l'organisateur

* \*Relation concurrents Lic ASAF n°
* \*Responsables des EC Lic ASAF n°
* \*Chefs de Sécurité des EC Lic CAS n° *(B1/S1 ou équivalente VAS)*

### Secours médicaux

### Equipe médicale :

### Ambulances : Nombre :

**MANIFESTATION - DESCRIPTION**

1. Dénomination : ……………………………………………………………………………………………….  
   Date : …………………………………………………………………………………………………………..

b) Parc des participants : ....................................................................................................... (adresse précise)

c) Vérifications administratives : ……………………………………………………………….. (adresse précise)

Cet évènement est organisé conformément aux dernières Prescriptions Sportives de l’ASAF, au Règlement Particulier des « Historic Rally Festival » y détaillé(**Art. 27 B**) et au présent règlement, auxquels les participants s’engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

**Article 1. : Définition de la manifestation**

Les épreuves du type "HISTORIC RALLY FESTIVAL" ont pour but de créer une évocation des rallyes tels qu’ils étaient pratiqués il y a quelques décennies et d’y faire évoluer des voitures de l’époque.

Bien que recréant les conditions d'une épreuve routière sportive, comportant des étapes spéciales sur routes fermées à la circulation publique et étant organisée notamment sur le plan de la sécurité, comme un véritable rallye de type "B", **l'HISTORIC RALLY FESTIVAL n'est pas une compétition**.

Un **HISTORIC RALLY FESTIVAL** doit être considéré comme une démonstration permettant aux participants de parcourir les étapes spéciales d'un rallye "vintage" et d'y évoluer, chacun à son rythme, dans des normes réglementaires de sécurité, sur un parcours fermé à la circulation routière.

**Avertissement**

**Les manifestations de ce genre ne sont pas des “courses” et le style de conduite à y adopter doit tenir compte de cette particularité. En conséquence, l’organisateur (ou les Commissaires Sportifs présents) excluront sans appel, tout concurrent dont ils jugeront le comportement dangereux, tant pour lui que pour les autres.**

**Aucune notion de temps n’est prise en considération, aucun chronométrage n’est réalisé et aucun classement n’est établi, à aucun moment de la manifestation.**

*(Eventuellement :)*

**Journée VIP** (Voir Art. 16.2. du RPR)

Dans le même esprit, une "Journée VIP" réservée aux **pilotes** et **voitures** inscrits à la manifestation tutélaire, pourra être organisée.

**La "Journée VIP" est strictement réservée aux PILOTES et VOITURES officiellement et complètement inscrits à la manifestation tutélaire. Ce point est de stricte application sous peine de mise hors course pour l'ensemble du meeting.**

**En cas de renonciation du pilote à participer à l’épreuve tutélaire après avoir participé à la "Journée VIP" (ou y participant en utilisant une autre voiture), les droits de l’épreuve tutélaire ne pourront pas être remboursés, sauf pour raison de force majeure, raison jugée comme telle par l’OA de l’ASAF.**

**Si le cas de force majeure n’est pas reconnu, la prime d’assurance complète de l’épreuve tutélaire sera versée à la Compagnie d’Assurances et une somme de 2500 € (en plus des redevances habituelles), sera versée par l’organisateur à la Trésorerie de l’ASAF.**

**Une "Journée VIP" ne peut être organisée le même jour que celui au cours duquel se déroulent les "Reconnaissances" de la manifestation tutélaire.**

Des passagers (majeurs) invitésdûment répertoriés et identifiés pourront intégrer une voiture inscrite à la manifestation tutélaire (et ce, à l’exclusion de toute autre) et parcourir la "Spéciale Test", dans les conditions définies à l'Art. 3 – D "Journée d'essais"du R.S.G.

Bien que faisant partie intégrante de la manifestationet devant être reprise dans le même règlement particulier, cette "Journée VIP" restera facultative pour les participants et n'interviendra, en aucune façon, dans la détermination de la durée de celle-ci.

La philosophie de cette « annexe » est de permettre à un pilote inscrit complètement et de manière définitive à l’épreuve **(et, uniquement à ceux-ci)**, de partager avec un passager (Sponsor ou autres) des "runs découverte" à bord de **sa voiture** en toute sécurité et dans un cadre légal.

Cette **"Journée VIP"** sera organisée le ….. *(date),* entre .. h .. et ..h .., sous la forme d’un parcours de *(kilométrage)* …….km, *(% asphalte/béton/terre).* Les heures sont données pour information. Il s’agit d’un timing global au cours duquel, les équipages y participant seront convoqués en temps utile.

La **"Journées VIP"** ne fera l’objet d’aucun chronométrage ni classement et aucun système de prise de temps ne sera installé sur le site.

* S’il est constaté qu’une personne non autorisée se trouve à bord d’un véhicule participant, la mise hors course sera automatiquement prononcée et le montant de l’engagement de l’épreuve tutélaire sera perdu pour le concurrent.
* Les concurrents et leurs véhicules seront soumis à des vérifications administratives et techniques sommaires qui se tiendront le …… *(jour/mois/année).*
* Attention, ces VA et VT sommaires sont strictement liées à la "Journée VIP" et ne remplacent en aucun cas les VA et VT ordinaires de la manifestation tutélaire, se déroulant le … *(jour/mois/année)* auxquelles les concurrents sont tenus de se présenter, qu’ils aient participé à la "Journée VIP" ou non.

Si le nombre d'engagements payés pour la "Journée VIP" n’est pas suffisant pour couvrir les frais de cette organisation (il s’agit d’un parcours nécessitant les mêmes mesures de sécurité que celles déployées lors des ES de l’épreuve proprement dite), la "Journée VIP" sera annulée et les sommes versées seront intégralement remboursées.

* Le nombre de participants est limité à ….. *(nombre maximum décidé par l’organisateur)* voitures.
* L'assistance, lors de la "Journée VIP" se fera exclusivement dans la zone prévue à cet effet et selon les modalités de protection de l'environnement, en vigueur à l'ASAF

**Passagers**

* Les passagers prenant place à bord d’une voiture, déposeront au secrétariat de l’épreuve, les originaux des documents requis (Engagement et demande éventuelle de **TP-L**)
* Un signe distinctif les autorisant à prendre le départ sera remis à chaque passager en ordre.
* **L'âge minimum de participation est de 18 ans. Ce point sera de stricte application, même en cas de filiation entre le passager et le conducteur**
* Un processus très strict d’identification sera mis en place par l’organisateur, sous le contrôle des Commissaires Sportifs présents (Voir Art. 27.9, du RPR).
* L*e* conducteur sollicitera sa participation à la "Journée VIP" en cochant la case ad-hoc figurant sur le bulletin d’engagement ou sur la plate-forme d’engagement en ligne *(à la discrétion de l’organisateur).*
  + Les **bulletins d'engagement "Passager" personnalisés,** lisiblement complétés, DEVRONT parvenir, **par E-Mail via le pilote**, au plus tôt le …… *(jour/mois/année)* et, au plus tard, le …. *(jour/mois/année)* avant ..h .., à l’adresse mail renseignée dans le présent règlement. Les demandes de **TP-L** devront parvenir à l’organisateur, sous format PDF.

**Tous les originaux signés des engagements et demandes de TP-L seront à remettre lors du passage au secrétariat le …..** *(Jour, mois, année)***.**

**Frais d'inscription.**

* Un **pilote et son véhicule** valablement inscrits à l’épreuve tutélaire pourront prendre part à la "Journée VIP" , moyennant le paiement de **(Voir Article 5.5. ci-dessous)** *(à la discrétion de l’organisateur).*
* Les passagers ayant rempli toutes les conditions pour pouvoir prendre place dans un véhicule valablement inscrit devront s’acquitter de la somme de **(Voir Article 5.5. ci-dessous)** *(à la discrétion de l’organisateur,* à laquelle, il faudra ajouter le montant afférent à l’acquisition du Titre de Participation (Assurance - TP-L : **20 €**)(pour les personnes ne possédant pas de licence annuelle ASAF ou VAS).
* La totalité de cette somme est à verser sur le compte, avant le ………... *(Jour/mois/année).*
* Ce montant devra être ajouté et intégralement payé selon les modalités de l’engagement précisées ci- dessous (5.1 Procédure)

**Equipement sécuritaire de l'équipage**

En tout état de cause, **le** **port** **du** **casque** attaché (Normes CE ou homologué FIA), par le conducteur et son passager, est obligatoire durant le parcours sur route fermée. Le port du casque est **INTERDIT** durant les parcours de liaison.

**Documents à présenter pour le pilote lors des VA** :

* L’original du bulletin d’engagement reçu en retour par mail le …/ … , au plus tard et qui devra être signé.

**Documents à présenter pour le passager lors des VA** :

* Carte d'identité ;
* Original signé du bulletin d'engagement Passager personnalisé préalablement envoyé par mail via le pilote lors de l’inscription.
* Licence ASAF en cours de validité ou original signé de la demande de TP-L.

Rappel : Des instructions détaillées seront communiquées par e-mail aux participants valablement inscrits, le …. *( jour/mois/année),* soit le lendemain de la date de clôture des inscriptions pour la "journée VIP".

**Article 2. : Parcours**

***Attention :***

* ***En HRF : Le kilométrage total d'ES programmé, doit se situer entre 90 et 170 Km.***

***En outre, la manifestation******doit comporter au moins, 3 ES différentes.***

* ***Il est autorisé 1 ES Show sur 3 ES prévues ; 2 ES Show sur 4 ES (ou plus), prévues et 5 passages maximum sont autorisés. Les ES doivent comporter un minimum de 4 Km.***

***Constitution du parcours :***

- …... boucles (*indiquer si identiques*) d'une longueur de ……. Km

Par boucle, ……. section(s) et …...étapes de classement :

*(Eventuellement :) 1ère "Etape" (Epreuve en deux jours)*

EC 1 : …...Km (*Etape Show ou En ligne*) (... % asphalte, …. % non revêtus)

EC 2 : …...Km (*Etape Show ou En ligne*) (... % asphalte, …. % non revêtus)

*Etc.*

*(Eventuellement :) 2ème "Etape" (Epreuves en 2 jours)*

*EC 3 :* …...Km (*Etape Show ou En ligne*) ... % asphalte, …. % non revêtus)

*EC 4 :* …...Km (*Etape Show ou En ligne*) (... % asphalte, …. % non revêtus)

*EC 5 :* …...Km (*Etape Show ou En ligne*) (... % asphalte, …. % non revêtus)

*Etc.*

*(!! :* ***Une ES ou partie d’ES*** *ne peut être parcourue plus d'une fois par boucle ou par section, ni plus de* ***5 fois, au total****)*

**Total : ….... Km, dont ……. Km d'ES, comprenant …% de chemins non revêtus en dur.**

**Article 3. : Respect de l’itinéraire**

Sous peine d'exclusion de la manifestation, les participants sont tenus de suivre l'itinéraire imposé par l'organisateur dans le Road Book qui leur sera fourni. L’itinéraire sera communiqué sous forme de schémas orientés métrés (fléché conventionnel) et/ou cartes en couleurs tracées (1/25.000, 1/20.000 ou 1/10.000).

Les participants amenés, à la fin d'une ES, à devoir rejoindre directement le parc de regroupement suivant ou le PC course, d’où ils pourront repartir, en temps voulu et, éventuellement, poursuivre la manifestation, le feront en suivant les **"itinéraires de retour"**, si l'organisateur en a prévus ou, en cas d'absence de ceux-ci, par l'itinéraire qu'ils auront librement choisi.

**Rappel : L'emprunt d'une route non reprise dans le Road-Book par l'organisateur, dégage ce dernier de sa responsabilité et celle de ses assureurs en cas d'accident**. Durant cette séquence, le participant redevient un usager normal de la voie publique et se déplace sous le couvert de ses assurances personnelles.

**Article 4. : Véhicules admis**

**4.1. Généralités**

**Le nombre de véhicules admis à participer est fixé à ……… .**

Les organisateurs se réservent le droit de refuser l’inscription de n’importe quelle voiture **sans avoir à se justifier,** notamment pour des questions de sécurité, de dangerosité du parcours, de qualité et/ou de diversité du plateau ou pour n'importe quel autre motif.

**Admission des véhicules** (Voir Art. 27.5.1 du RPR)

**a) Seul**, un modèle de voiture entré en production ou homologué avant le **31 décembre 1999 à minuit,** est admissible.

Cette admission est étendue à des voitures de type identique **(même "body")** fabriquées **après** cette date, pour autant que la date du début de leur production ou de leur homologation par la FIA, soit antérieure au 31 décembre **1999**, à minuit.

**Dans ce cas, la cylindrée des voitures ne sera pas limitée.**

**b)** Des voitures répondant à ces critères, mais équipées de **culasse et/ou de moteur de substitution,** même non implantés avant le 31 décembre **1999**,pourront aussi être admises au départ, pour autant que ces éléments soient de la **même marque** que la voiture ou que celle du moteur/culasse dont elle était équipée d’origine (Voir aussi, **c)** ci-dessous).

**Dans ce cas, la cylindrée de ce moteur ne pourra excéder, 3500 cc** (quel que soit son nombre de soupapes) après application de l'éventuel coefficient de suralimentation (Diamètres maximaux desbrides d'admission **: 34mm,** "Essence" ; **37mm,** Diesel).

**c)** Des voitures répondant aux critères repris au point **a)**, équipées d'un moteur et/ou d'une culasse d'une **autre marque** que celle de la voiture ou de celle du moteur/culasse l'équipant à l'origine, seront également admises à participer, pour autant qu'elles aient obtenu une **homologation,** dans cette configuration, de la part de la **FIA ou de l'une de ses ASN.**

Ces voitures (moteur et/ou culasse d'une autre marque), ne seront admises au départ que pour autant qu'elles soient, en tous points, conformes à cette fiche d'homologation.

De plus, malgré la présentation de cette fiche d'homologation et de ce qu'elle peut comporter, les cylindrées de telles voitures resteront limitées à **3500cc** (après application éventuelle du coefficient de suralimentation). De même, quel que soit le diamètre maximal de la bride du système d'admission mentionné sur cette fiche d'homologation, il ne pourra excéder **34mm,** pour un moteur "essence" ou **37mm** pour un moteur Diesel.

**d) L’élaboration sécuritaire** imposée par les modifications apportées, devra, dans tous les cas, être à la hauteur des performances majorées.

**e)** Des **contrôles de cylindrée et de brides** pourront être effectués lors des épreuves. La couverture en assurances n'étant pas acquise aux voitures non qualifiables, une amende automatique de **500 €** prévue à l'Art. 8.5 du RSG, sera automatiquement de mise en cas de non-conformité et toute participation ultérieure sera refusée au concurrent dans l'attente de son paiement.

**f)** D'autre part (sauf si une homologation établie par la FIA ou par l'une de ses ASN existe, la reprenant dans cette configuration, une voiture ne pourra être équipée d’un système de suralimentation ou d’une motorisation "Diesel" que si le modèle d’époque en était équipé également. Il en va de même pour, le mode de transmission (traction, propulsion, 4 roues motrices).

**g)** La présente réglementation sera de stricte application ; toute fraude ou tentative de fraude en vue de faire participer un véhicule non qualifiable, sera sanctionnée par l’application d’une amende de **250 €**, pour ses instigateurs qu’ils soient concurrents ou organisateurs (voir art. 1.7.7. – 8e tiret du RSG).

**Cette sanction sera d'application même sur constatation postérieure à l'événement, après examen et décision du Conseil d'Administration et ce, même dans le cas où la voiture avait été acceptée par les Commissaires Techniques dépêchés sur place ou si les renseignements fournis étaient incomplets, incorrects ou fallacieux.**

- **Aucun passeport technique** ni aucune fiche d’identité ne devront être produits.

- La voiture, même si elle est immatriculée à l'étranger, doit être en conformité avec les impositions légales, tant au niveau des **documents** et des **équipements de sécurité** qu’au niveau du **bruit** en vigueur en Belgique.

- **L’arceau de sécurité** (voir Ch. VI, art. 4.2 du Règlement Technique Général) n'est pas obligatoire mais, fortement recommandé. (Voir Art. 27.5.6, ci-dessus).

- Le **pare-brise** en verre feuilleté n'est pas obligatoire mais, conseillé.

- Les **ceintures de sécurité** sont obligatoires si elles sont reprises à l'éventuel P.V.A. de la voiture présentée. Si c'est le cas, elles seront bouclées durant toute la durée de l'épreuve (liaisons et ES).

- Les **harnais et les sièges baquets** ne sont pas obligatoires mais si la voiture en est pourvue, ilsne pourront présenter une éventuelle **date de péremption apposée par le fabricant, qui serait dépassée.**

- Le port du **casque attaché** est obligatoire en ES (sous peine d'exclusion) et interdit sur les parcours de liaison (sous peine d'une amende **automatique** de **25 € par membre de l’équipage contrevenant**).

- Les **voitures de compétition de la catégorie 2** (carte de CTA rouge) ou immatriculées "Ancêtre" ("O") avec carte ROUGE de compétition sont acceptées.

- Les voitures du **Groupe "B"** sont également acceptées en "HRF"

**Normes techniques**

Seules, en principe, les voitures "conduites intérieures" sont autorisées à participer.

Les voitures du type "cabriolet" ne seront admises au départ que capote ou toit fermé, ou si elles sont munies d’un arceau "6 points" avec barres longitudinales supérieures, empêchant la pénétration des fils métalliques dans l’habitacle.

Un arceau de type "Targa" ou des Roll-Bars individuels d'origine peuvent utilement remplacer l'arceau "6 points" dans les cabriolets/roadsters, si les vitres latérales sont relevées au maximum (même si le toit est déposé ou la bâche repliée/ôtée).

Il est toutefois précisé que ces dispositions ne s’appliquent pas aux véhicules non pourvus à l’origine de capote ou de toit fermé et dont la première mise en circulation est intervenue, au plus tard, le **31/12/1961**.

**Des voitures** **de ral*ly*e plus récentes, ayant marqué l’histoire de la discipline, au cours de la décennie 2000, pourront être admises à participer, en nombre limité (moteurs à combustion interne, uniquement : voitures électriques et hybrides, totalement exclues).**

**Joindre à la demande d’engagement, la feuille spécifique des "Vérifications"** (reprise en annexe)**.**

**4.2. Contrôle de conformité (Voir Art. 27.5.2, du RPR)**

En même temps que leur bulletin d'engagement, les participants renverront à l'organisateur, la "Feuille des Vérifications" qui leur aura été préalablement transmise. Ils y auront indiqué, outre leur identité, les renseignements utiles à l'identification précise de leur voiture. Ce document sera transmis, par l'organisateur, au responsable de la Commission Technique de l'ASAF qui sera chargé de l'analyser et de déterminer si le véhicule répond aux conditions requises pour participer. Ce document servira également au préposé du CH départ pour discerner si la voiture qui lui est présentée est bien celle qui a été inscrite.

**4.3. Normes techniques**

L’arceau de sécurité (voir Ch. VI, art. 4.2, du Règlement Technique Général) et le pare-brise en verre feuilleté ne sont pas obligatoires mais sont recommandés.

**Les harnais ne sont pas obligatoires mais si la voiture en est pourvue, ils ne pourront présenter une éventuelle date de péremption dépassée.**

**Si la date de péremption (apposée par le fabricant) a, visiblement, été enlevée ou a fait l'objet de tentatives destinées à l'occulter ou à l'effacer, les harnais seront déclarés "non conformes".**

**Il en va de la même logique pour les éventuels sièges baquets remplaçant les sièges d'origine.**

**Article 5 : Equipement sécuritaire de l’équipage**

En tout état de cause, le port du casque (Normes CE ou homologué FIA), par le conducteur et son co-équipier, est obligatoire durant le parcours sur route fermée. Le port du casque est INTERDIT durant les parcours de liaison.

**IMPORTANT : Des vêtements recouvrant totalement les bras et les jambes seront obligatoires pour les deux membres de l'équipage**.

**Ces vêtements seront aussi ininflammables que possible (tissus en matières synthétiques prohibés).**

**Article 6 : Engagement**

**6.1. Procédure**

**La demande d'engagement, la** **fiche des "Vérifications" adéquate, le document "copie de votre licence", ainsi que l'éventuelle demande de TP-L pour les non licenciés annuels ASAF/VAS, doivent être complétées sur la plate-forme "Engagements en ligne" de l’ASAF, via son site Internet** [**www.asaf.be**](http://www.asaf.be)**\*, renvoyées par courriel à l'adresse suivante\* : ………………, par courrier postal à\* ……………devront parvenir au plus tard, l'avant-veille de l'épreuve, soit le ……..** *(le jour J-2)* **à 12h00\*\*.**

*\*Biffer la(es) mention(s) inappropriée(s)*

**\*\*Passé ce délai, il ne sera PLUS possible de s’inscrire ou de payer le montant des frais d'inscription**

**6.2 Le Titre de Participation journalière (TP-L à 20 €)**

**La demande de TP-L pourra :**

* **Soit, accompagner la demande d'engagement ;**
* **Soit, être sollicitée, complétée et payée auprès du secrétariat le jour de l'épreuve.**

*(Préciser la (les) procédure(s) choisie (s) dans le règlement particulier de l'épreuve)*

**6.3. Les licences annuelles**

En vue d’une gestion plus rapide du secrétariat de l’épreuve, les concurrents sont **impérativement tenus, s’ils ne possèdent pas "d’espace personnel" dans la base de données ASAF,** de téléverser, lors de leur inscription en ligne, une **copie (au format JPEG), de leurs licences** (VAS), en cours de validité (càd année 2025) ou de compléter le document "copie de votre licence sportive" se trouvant en fin de règlement si l'engagement ne se fait pas via la plateforme.

**Tout engagement reçu sans cette annexe sera considéré comme NUL et ne sera pas traité**

**6.4 Les frais d’inscription sont fixés librement par l'organisateur**

**et** s’élèvent à ………**…. €,** assurances comprises.

**Le montant des frais d’engagement cumulé** **(avec les droits des éventuels TP-L**) **devra OBLIGATOIREMENT parvenir à l’organisateur par virement bancaire au crédit du seul compte suivant et s’y trouver en dépôt endéans les mêmes délais que ceux de l’engagement en ligne, repris dans l’encadré ci-dessus.**

**N° : Intitulé : …………….**

Rappel : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.

Le paiement du droit d’engagement se fera UNIQUEMENT par **virement bancaire** **et ce, pour un seul participant.**

**Le paiement, en espèces, au secrétariat, la veille ou le jour de la manifestation est interdit. Il n'est donc plus autorisé de s’inscrire sur place.**

Le virement précisera clairement le nom du pilote désigné.

Ce pilote, le premier repris sur le bulletin d'engagement est considéré comme étant le concurrent, donc le seul ayant droit sur l’engagement, quel que soit l’origine du virement des droits de participation.

En cas de non-respect de cette procédure le participant concerné perdra le bénéfice de son engagement. Il sera remboursé et devra repayer dans les formes pour être enregistré, s’il reste des places disponibles !

Ces dispositions sont d’application dès l’ouverture de la période d’engagement. Le constat de la régularité de la procédure est de la compétence du Collège des Commissaires Sportifs de l’épreuve.

Rappel : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.

Si le concurrent refuse la publicité de l’organisateur, ces droits pourront être majorés de 25% (y compris pour la Division « Histo-Démo » (voir Art. 5 du RTG)

La mention de ce refus devra figurer sur le bulletin d'engagement et le complément de droit de participation doit être ajouté au virement reprenant ledit droit et celui, éventuel, du TP sollicité.

**6.5 Remboursement :**

1. Remboursement lorsque le nombre limité d’engagés est atteint

Un concurrent inscrit régulièrement et qui :

* a) ne serait repris ni sur la liste des concurrents acceptés, ni sur celle des réservistes (**soit, qu’il ne l’aurait pas souhaité, soit que le chiffre maximum serait déjà atteint**), se verrait remboursé de la totalité de ses droits d’engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l’attribution des numéros.
* b) ayant accepté d’être réserviste, ne serait pas autorisé à prendre le départ, se verrait **automatiquement** remboursé de **80%** des droits d’engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l’épreuve.

2. Remboursement en cas d’annulation

* En cas d’annulation de l’épreuve, les concurrents se verront remboursés de la totalité de leurs droits d’engagement dans les 10 jours qui suivent l’attribution des numéros.
* Si l’annulation de l’épreuve est consécutive à un cas de force majeure imprévisible ou inattendu (catastrophe naturelle, événements extérieurs fortuits, etc.) jugé comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs, l’organisateur pourra conserver un montant égal à 20 % du droit d’engagement, si l’épreuve n’a pas débuté.
* Si elle a débuté, il pourra conserver la totalité des droits.
* Toutefois, le cas échéant, la partie de l’engagement qui aurait dû être affectée au paiement des primes d’assurances (et qui ne seront pas dues à l’assureur), devra être restituée aux concurrents.

3. Remboursement dans les autres cas (Voir Art. 9.5 du RSG – IMPORTANT)

Tout concurrent engagé (ayant donc payé la totalité des droits d’engagement) et qui ne pourrait prendre part à l’épreuve **pour un cas de force majeure (à justifier\*\*) DOIT** signifier son désistement par écrit à l’organisateur (Fax, SMS ou mail, autorisés) et ce, avant la fin de la période d'inscription à droits simples, reprise ci-dessus.

**A cette seule condition**, il se verrait :

* a) remboursé de l’intégralité des montants versés (et ce, dans les 30 jours suivant la fin de l’épreuve), pour autant que la signification de ce forfait parvienne à l’organisateur avant la fin de la période d’engagement à droits simples ;
* b) remboursé de la moitié des montants versés (dans le même délai que ci-dessus) si la signification du forfait parvient à l’organisateur après la clôture des engagements à droits simples mais avant le moment de l’ouverture du secrétariat de l’épreuve.

**Si ce désistement intervient après l'ouverture du secrétariat de l'épreuve, les droits d’engagement payés resteront la propriété de l’organisateur.**

**\*\*** En cas de litige concernant la réalité du cas de force majeure, c’est le CA de l’ASAF qui tranchera sans appel.

**Article 7. : Equipage**

Les équipiers, inscrits réglementairement et repris sur la liste officielle des engagés, **seront identiques**, **tout au long de la manifestation.**

**L'âge minimum de participation est de 18 ans pour le conducteur**

**NOUVEAU : Les co-équipiers des voitures inscrites doivent** **être âgés de** **16 ans, au minimum.**

**Aucune dérogation ne sera possible, à cet égard (même en cas de filiation entre le conducteur et le co-équipier).**

**Les co-équipiers mineurs devront obligatoirement annexer au bulletin d'engagement ainsi qu'à la demande de TP-L, une autorisation parentale dont la signature aura été dûment légalisée par l'Administration Communale du lieu du domicile du responsable (parents ou tuteur légal).**

**Article 8. : Assurance des participants en "Dommages – Accidents Corporels"**

Conformément au Décret de l’Exécutif de la Communauté Française, régissant la pratique du sport en Fédération Wallonie-Bruxelles, tout participant à un événement organisé par une fédération sportive reconnue (ici l’ASAF), doit être couvert par une police d’assurance du type "Accidents - Dommages Corporels".

Pour les participants licenciés ASAF ou VAS cette couverture d’assurance est comprise dans leur licence.

Pour les autres participants, cette assurance sera comprise dans un "Titre de participation" à 20 €.

**Article 9. : Vérifications techniques**

Dans ce genre de manifestations (qui ne sont pas des compétitions), outre les contrôles de conformité dont question au point 27.5.2, seule une Vérification Technique sommaire sera programmée.

Les Contrôleurs techniques de la Fédération envoyés sur place pour vérifier la conformité des voitures présentées, auront également pour mission d'effectuer un contrôle portant sur l'aspect sécuritaire du véhicule et le respect des impositions faites par le Code de la route.

**En conséquence, les organisateurs prévoiront un endroit et un moment destinés à cette tâche, afin que les concurrents puissent s'y présenter selon les modalités qu'ils auront choisies.**

Seule, la vérification technique de l’une ou l’autre voiture déterminée et expressément sollicitée par l’organisateur sera réalisée. Sur leur "Feuille des Vérifications", les concurrents déclareront sur l’honneur, que le véhicule présenté est totalement conforme aux Prescriptions Sportives de l’ASAF et que les modifications éventuelles y apportées, l’ont été dans les règles de l’art.

Dès lors, les **concurrents assumeront l’entière responsabilité des conséquences de leurs manquements** éventuels, même si le départ a pu leur être accordé par l’organisateur, que ce soit par erreur, par absence partielle ou totale de contrôle ou pour n’importe quel autre motif.

**N.B. : La Carte annuelle des "Vérifications Techniques" (15 €) est requise lors des manifestations des types HRS et HRF, également.**

**Article 10. Participants**

Sous peine d’exclusion ou de refus de départ de la manifestation, l'équipage :

* + Sera composé, **UNIQUEMENT** des 2 personnes reprises sur la liste officielle des participants et ce, pendant toute la durée de la manifestation.

- Devra se trouver, au complet, à bord du véhicule pendant toute la durée de la manifestation, sauf si le véhicule est immobilisé, à l’arrêt à un contrôle, en cas d’urgence ou sur ordre des commissaires.

- Une voiture ne peut être inscrite qu'une seule fois et ne peut être remplacée par une autre, en cours de manifestation **(voir, cependant, Art.12 - Participations plurielles, ci-après).**

**Article 11 : Vérifications administratives**

Avant chaque épreuve, les participants devront présenter au secrétariat de l'épreuve :

* + Leurs licences ASAF, VAS (conducteur et passager) ou un "TP-L" à acquérir sur place auprès du Commissaire Sportif de l'ASAF ou sollicité préalablement auprès de l’organisateur lors de l’inscription ;
  + Leurs cartes d'identité (conducteur et passager)
  + Le permis de conduire du conducteur
  + Les documents du véhicule (assurance, carnet d’immatriculation, certificat du contrôle technique civil).

**Article 12. : Liste des participants** (Voir RSG – Art. 3.6.3)

**LISTE OFFICIELLE DES EQUIPAGES QUALIFIES**

Une liste reprenant **l’ensemble** des équipages participant à la manifestation (noms, prénoms et N° de licences du conducteur et du passager ; marque, modèle, cylindrée et année de la voiture) devra être établie à l’initiative de l’organisateur. Elle sera signée et affichée par lui, dès l’heure de fin des engagements reprise dans le Règlement Particulier de la manifestation. Elle sera contresignée pour officialisation par le commissaire sportif présent, une demi-heure après son affichage.

**PARTICIPATIONS PLURIELLES**

Les organisateurs de HRF ont le loisir d’accepter les inscriptions plurielles d’équipages utilisant **deux voitures distinctes,** porteuses de numéros différents, inscrites en bonne et due forme, soumises aux vérifications techniques et pour lesquelles les droits d’engagement, les primes d’assurances et les redevances sont dus en totalité.

Le changement de voitures ne pourra, toutefois, intervenir qu’en début de boucle.

Il va de soi, bien sûr, que **les sanctions encourues** (voire la mise hors course) resteraient nominatives et cumulées par équipage.

**Article 13. : Reconnaissances**

**(voir Art. 9 du RPR)**

**L’organisateur a le loisir** d’organiser une **reconnaissance préalable du parcours**, dans les normes applicables aux rallyes de type "B".

Pour rappel :

- voitures banalisées mais identifiables par l’organisateur ;

* + Aucun équipement de compétition sauf protection du carter du moteur ;
  + Reconnaissance **non couverte** par l’assurance de la manifestation ;
  + Uniquement suivant le timing et les modalités prévus par l’organisateur (le jour ou la veille de l’événement - nombre maximum de passages éventuel, etc.).

**N.B.** : En cas d’infraction aux règles des "Reconnaissances", les pénalités en temps, inadéquates dans le contexte des épreuves de ce genre, seront remplacées par des amendes.

1ère infraction :**125 €**

2ème infraction : **125 € + refus du départ** sans remboursement des droits d’engagement.

Dans l’attente du paiement de l’amende, les concurrents concernés seront suspendus de toute licence et donc, de toute participation à une manifestation ou épreuve de sport automobile (toutes fédérations confondues).

**Article 14 : Pénalités**

En règle générale, à la réception d'un deuxième "Avertissement", le participant concerné sera exclu de la manifestation sans remboursement des droits d’engagement afférents à cette voiture et à celle, de son autre inscription éventuelle (Cf. Art. 12 – Participations plurielles, ci-dessus).

**Article 15 : Comportement responsable des participants**

Les pénalités en temps étant inadaptées dans le cadre des HRF, elles y seront remplacées par des amendes (**125 € par infraction).**  A la seconde infraction, le participant concerné sera, **en outre**, exclu de la manifestation sans remboursement des droits d’engagement afférents à cette voiture et à celle, de son autre inscription éventuelle (Cf. Art. 12 – Participations plurielles, ci-dessus)

**Remarque** : Si cette pénalité est infligée en fin d’épreuve ou, alors que l’équipage a terminé sa prestation, une **amende de 125 €** sera alors automatiquement appliquée par le Collège des Commissaires Sportifs.

Si cette amende ne lui a pas été payée sur place, quelle qu’en soit la raison, le Président de Collège transmettra un rapport en ce sens au secrétariat de l’ASAF et le contrevenant se verra automatiquement suspendu de licence (toutes fédérations confondues), jusqu’à l’apurement de sa dette.

De telles amendes seront adressées, entre autres motifs, aux participants, pour dépassement du nombre de tours de boucle à effectuer dans les étapes "Show", pour sortie du bras ou de la main (pilote ou passager) par la fenêtre de la voiture au cours des passages en ES, pour conduite dangereuse, etc.

**Article 16 : Trophées et souvenirs**

Des **trophées** **et/ou souvenirs** seront remis aux cinq premiers classés de la Montée/Sprint en Or ainsi qu’aux premiers de chaque classe.

**La cérémonie** se tiendra à le *(date)* à *(heure)* …….h…… - *Lieu :* …………………………………………………………………………….

## III. APPROBATIONS

# Art. 17.

En ce qui concerne les articles non repris au présent règlement, les textes des dernières Prescriptions de l’ASAF seront d'application.

**Art. 18.**

Tous les cas non prévus, tout litige et toute contestation seront tranchés par la Direction de Course en accord avec le Collège des CS.

**Le présent règlement a été approuvé par :**

Nom : …………. Prénom : ………, pour la CSAP ….. Lic. N° …… , en date du

Nom : ………….. Prénom : …………, pour le Secrétariat de l’ASAF, Lic. N° ……, en date du

**La licence d’homologation du parcours a été délivrée par :**

Nom : ………….. Prénom : …………, Inspecteur-Sécurité*,* Lic. N° …… , en date du

*Reprendre le texte dans l'encadré ci-dessous si et seulement si la plateforme "engagement" de l'ASAF est accessible à cette discipline et que vous avez choisi d'y adhérer.*

**Votre inscription doit se faire en ligne uniquement.**

**Tous les documents annexes s'y rapportant seront automatiquement générés par l'application "engagement en ligne" et vous seront transmis par courriel dès que la procédure sera complètement et officiellement finalisée.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | |  | **N°** | |   Copies de vos licences "sportives" 2025 |
| Ce document fait partie des documents à fournir pour que votre engagement soit **enregistré**. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pilote :** | | |
|  | Je sollicite un "**T.P."**. Le formulaire de demande, dûment complété est joint au présent document.  Le virement du droit y afférent a été exécuté, sur le compte de l'organisateur. | |
|  | Je sollicite un "**T.P."**. Les formalités s'y rapportant (formulaire et paiement) seront effectuées auprès du Commissaire Sportif le jour de l'épreuve. | |
|  | Je possède une licence **ASAF** ou **VAS** | |
|  | | |
| Placez ici la copie de votre licence face « année »  Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée  2025 | | Placez ici la copie de votre licence face « photo »  Exemple :  Une image contenant texte, Police, capture d’écran, ligne  Description générée automatiquement |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Copilote :** | | |
|  | Je sollicite un "**T.P."**. Le formulaire de demande, dûment complété est joint au présent document.  Le virement du droit y afférent a été exécuté, sur le compte de l'organisateur. | |
|  | Je sollicite un "T.P.". Les formalités s'y rapportant (formulaire et paiement) seront effectuées auprès du Commissaire Sportif le jour de l'épreuve. | |
|  | Je possède une licence **ASAF** ou **VAS** | |
|  | | |
| Placez ici la copie de votre licence face « année »  Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée  2025 | | Placez ici la copie de votre licence face « photo »  Exemple :  Une image contenant texte, Police, capture d’écran, ligne  Description générée automatiquement |

|  |
| --- |
| **Les documents ci-dessous doivent être tenus à la disposition des Commissaires Sportifs aux fins de vérification, et ce, pendant toute la durée de l’épreuve :**   * Cartes d’identité ; * Permis de conduire, svp ouvert si ancien modèle ; * Licences « Sportives » ASAF, VAS |

|  |  |
| --- | --- |
| **Club organisateur :**  **Epreuve : Date :** | **N°** |
| ***A utiliser uniquement par les "Passagers" participant à l’éventuelle "Journée VIP"***  **Bulletin d’inscription "PASSAGER"**  **à présenter, complété, au secrétariat le jour de l’événement.** |

| ***PASSAGER* (remplir en caractères d’imprimerie, svp**) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom : Si pseudonyme :    …………………………………………………… / « …………………… » | | | | | | | | | | | | | | Prénom :    ………………………………… | | | | | | H   | F   | X   | | |
| Né(e) le : / / | | | | | | | Adresse : | | | | | | | | | | | | | N° : | | | | |
| Code postal : | | | | | | | Localité : | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si nous devons vous contacter : | | | | | | | N°. Tél/ GSM : | | | | | | | | | E-mail : | | | | | | | | |
|  | **ASAF** | | | | | | | **VAS** | | | | | | | **N° Licence** | | **Type** | | **Ecurie** | | | | | |
|  |  BT |  HT |  LG |  LX |  NA | | |  AN |  LI |  OV |  VB | |  WV | | ……….… | | …….. | | …………………………… | | | | | |
| **Age minimum : 18 ans Voir RSG, Article 2 ;** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  **Demande de TP-L (20€) (valable pour un meeting )** Certificat médical (Médecin de famille) : **NON -** Expérience requise : **NON**  J’atteste sur l’honneur être **apte à la pratique du sport automobile** et ne présenter aucune contre-indication à la pratique dudit sport, en tant que co-pilote/passager. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| asaf logo | | | | | | Rue de l’île Dossai, 12 – 5300 Sclayn  Tel. : 085/27.14.60  E-mail : [secretariat@asaf.be](mailto:secretariat@asaf.be)  Site Internet : www.asaf.be | | | | | | **N° du T.P. pour l’épreuve :**   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  |  | | | | | | | **Réservé au secrétariat de l’ASAF**  **N° 2025**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Abandon de recours participants - Attestation d’aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur*** | | | |
| Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu’aux épreuves dont l’accès m’est ouvert en conformité avec les règlements de l’ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :   1. l'ASAF et les CSAP. ; 2. le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l’épreuve a lieu sur circuit ; 3. le ou les organisateurs de la manifestation ; 4. d’autres participants et, si l’épreuve a lieu sur circuit, d’autres utilisateurs dudit circuit ; 5. les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ; 6. les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ; 7. les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;   pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d’une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs. | | | | |
| Par ma signature, je certifie sur l’honneur : | | | | |
| 1. être en possession de mon permis de conduire si l’activité pratiquée l’exige et m’engage à notifier à l’ASAF toute modification ou suspension de celui-ci ; 2. que je m’engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d’accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l’autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu’aux contrôles du taux d’alcoolémie 3. que j’ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l’égide de l’ASAF et que je m’engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves. 4. **que je m’engage à déclarer à la compagnie d’assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours :** la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ou infirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences) 5. qu’après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, je m’engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes. Je m’engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d’alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l’organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes. | | | | |
| **Attention, il faut cocher les 4 cases pour que ce formulaire soit valide !** | | | | |
| asaf logo | | **ATTESTATION SUR L’HONNEUR** | Une image contenant texte, Police, blanc, logo  Description générée automatiquement | |
| En tant que passager/passagère à l’épreuve reprise ci-dessus, **je m’engage sur l’honneur à renoncer à toute action de recours** envers l’organisateur de l’épreuve ci-dessus, ses préposés, l’ASAF, les CSAP et tous les autres participants, pour d’éventuels dommages subis, ainsi que le précise l’abandon de recours que j’ai accepté lors de la signature de ma demande de licence (numéro repris ci-dessus) et ce, quel que soit mon préjudice et quelles que soient les circonstances dans lesquelles je l’ai encouru.    Cet engagement s’applique, quelle que soit la voiture dans laquelle je prends place au cours de la manifestation. | | | | |
| **Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.** | | | |
|  | En cas de demande de TP, je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l’asbl ASAF, dont je m’engage à respecter les statuts et le règlement d’ordre intérieur. | | |
|  | J’autorise l’ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la **déclaration relative à la vie privée** et aux données personnelles de l’ASAF et du club, dont j’ai pris connaissance et auxquelles j’adhère.  La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l’ASAF : **www.asaf.be** | | |
|  | Je reconnais que l’absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription et mon éventuelle affiliation, nulle et non avenue. | | |
| Signature du demandeur, précédée de la mention "lu et approuvé"  Fait à ………………….……………, le …………./……...…./…..…….. | | | |

|  |
| --- |
| **En cas d’absence de ce document, s’il est incomplet ou détérioré, le départ de l’épreuve vous sera refusé.** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Réservé au  Com. Sportif | Date : | N° de Licence : | Signature du Com. Sportif  Pour autant que le documents soit signé. |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **asaf logo** | **Selon le choix de l’organisateur\*, la présente demande :**   * **\*Est à solliciter en même temps que l'inscription en ligne à l’épreuve et le montant du droit du TP est à ajouter à celui de l’engagement ;** * **\*Est à remettre au secrétariat le jour de l'épreuve, où le droit du TP sera perçu par l’organisateur ou par un CS de l’ASAF.**   ***\*Voir RP de la manifestation pour connaître la procédure choisie*** | | **Réservé au secrétariat de l’ASAF**  **N° 2025**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  | |
| Rue de l’île Dossai, 12 – 5300 Sclayn  Tel. : 085/27.14.60 – Fax. : 085/31.76.95  E-mail : [secretariat@asaf.be](mailto:secretariat@asaf.be)  Site Internet : www.asaf.be | **N° du T.P. pour l’épreuve :**   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  |  | |
| ***Les candidats DOIVENT compléter le formulaire dans son intégralité en MAJUSCULES*** | | | |
| **Nom de l’épreuve :** | | **Date :** | |

***A utiliser uniquement par les participants à la manifestation tutélaire ne possédant pas de licences annuelles ASAF ou VAS***

***(uniquement pour les épreuves le mentionnant dans leur Règlement Particulier)***

**Demande d’un Titre de Participation "L" (valable pour un meeting)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Certificat médical (Médecin de famille) : **NON**  **(attestation de bonne santé à compléter – Voir ci-dessous)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ** TP- L (20 €)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Expérience requise :: **NON** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Province :** | |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | Je possédais une licence l’année précédente ou avant : | | | | | | | | | | | | | | **OUI / NON** | | | |
| **Nom :** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Prénom :** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Sexe :** | | | **H** | **F** |
| **Rue :** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **N° :** | |  |  |  | **Bte :** | |  |  |  |
| **Pays :** | |  |  | **C.P. :** | |  |  |  |  |  | **Localité :** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Né(e) le :** | |  |  | **-** |  |  | **-** |  |  |  |  | **Nationalité :** | | | |  |  | **Permis de conduire :** | | | | | | **OUI / NON** | | | | | **Depuis + de 3 ans :** | | | | | | **OUI / NON** | | | | |
| **Téléphone fixe :** | | | |  |  |  | **/** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **GSM :** | | |  |  |  |  | **/** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **E-mail :** | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| |  | | --- | | **Age minimum (Voir RSG, Article 2"**  **18 ans pour les Pilotes**  **16 ans pour les Co-équipiers,** valable uniquement accompagné de l'autorisation parentale dûment complétée et signée *(voir formulaire en fin de document)****.*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Abandon de recours participants - Attestation d’aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu’aux épreuves dont l’accès m’est ouvert en conformité avec les règlements de l’ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :   1. l'ASAF et les CSAP. ; 2. le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l’épreuve a lieu sur circuit ; 3. le ou les organisateurs de la manifestation ; 4. d’autres participants et, si l’épreuve a lieu sur circuit, d’autres utilisateurs dudit circuit ; 5. les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ; 6. les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ; 7. les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;   pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d’une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Par ma signature, je certifie sur l’honneur :** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. être en possession de mon permis de conduire si l’activité pratiquée l’exige et m’engage à notifier à l’ASAF toute modification ou suspension de celui-ci ; 2. que je m’engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d’accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l’autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu’aux contrôles du taux d’alcoolémie 3. que j’ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l’égide de l’ASAF et que je m’engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves. 4. **que je m’engage à déclarer à la compagnie d’assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours** : la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ouinfirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Attention, il faut cocher les 3 cases pour que ce formulaire soit valide !** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l’asbl ASAF, dont je m’engage à respecter les statuts et le règlement d’ordre intérieur. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | J’autorise l’ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la **déclaration relative à la vie privée** et aux données personnelles de l’ASAF et du club, dont j’ai pris connaissance et auxquelles j’adhère.  La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l’ASAF : [**www.asaf.be**](http://www.asaf.be) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Je reconnais que l’absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon affiliation nulle et non avenue. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Signature du demandeur, précédée de la mention "lu et approuvé"  Fait à ………………….……………, le …………./……...…./…..…….. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Attestation de "bonne santé" à compléter et signer obligatoirement** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J’atteste sur l’honneur être **apte à la pratique du sport automobile\*\*/karting\*\*** et ne présenter aucune contre-indication à la pratique du(des)dit(s) sport(s), en tant que pilote\*\*/co-pilote\*\*. *(\*\* Biffer éventuellement les mentions inadéquates)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Signature du demandeur précédée de la mention "lu et approuvé" : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fait à ………………….……………, le …………./……...…./…..…….. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Réservé au  Com. Sportif | Date : | N° de Licence : | Signature du Com. Sportif  Pour autant que l'attestation d'aptitude,  ci-dessus, soit signée. |  |

**Formulaire d’Autorisation Parentale devant accompagner l'engagement (sauf si le participant est détenteur d'une licence annuelle ASAF) et l'éventuelle demande de**

**"TP-L" pour les mineurs (âge minimum : 16 ans)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Une image contenant texte, logo, Police, Graphique  Description générée automatiquement | **Réservé au club**  Reçu le ………/………/………  Signature du responsable et cachet du club | **Photo d’identité**  Une image contenant cercle, diagramme, ligne  Description générée automatiquement  **Sur papier photo**  **et sur fond blanc !**  **Coller légèrement** | **Réservé au secrétariat**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  | |
| Rue de l’île Dossai, 12 – 5300 Sclayn  Tel. : 085/27.14.60 – Fax. : 085/31.76.95  E-mail : [secretariat@asaf.be](mailto:secretariat@asaf.be)  Site Internet : www.asaf.be | Autorité Parentale de la licence :   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  | |
| ***Les candidats DOIVENT compléter le formulaire dans son intégralité en MAJUSCULES*** | | | |

|  |
| --- |
| **Autorisation du représentant légal *pour les demandeurs mineurs (- de 18 ans)*** |
| **Certificat ASAF d’Autorité Parentale (CAP)**  En cas de retrait de l’accréditation (CAP) par l’autorité sportive juridictionnelle, un nouveau certificat pourra être délivré moyennant le paiement d’une somme de **250 Euros.** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Je soussigné(e), | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nom :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |  |  |
| **Prénom :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Sexe :** | | | **H** | | **F** | **X** |
| **Rue :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **N° :** | |  |  |  | **Bte :** | | | |  |  |  |
| **Pays :** |  |  | **C.P. :** | |  |  |  |  |  | **Localité :** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |  |  |
| **Né(e) le :** |  |  | **-** |  |  | **-** |  |  |  |  | **Nationalité :** | | | |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Téléphone fixe :** | | |  |  |  | **/** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **GSM :** | | |  |  |  |  | **/** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |  |  |
| **E-mail :** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |  |  |
| agissant en qualité de représentant légal de : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nom :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |  |  |
| **Prénom :** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Sexe :** | | **H** | | | **F** | **X** |
| **Né(e) le :** |  |  | **-** |  |  | **-** |  |  |  |  | **Nationalité :** | | | |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| *a) l’autorise à pratiquer le sport automobile\*/ le karting\* / le Kart-Cross\* / les Disciplines ou Divisions\* qui lui sont réglementairement accessibles, dans le cadre des manifestations organisées sous l'égide de l'ASAF.*  *b)\* Sollicite pour ma propre personne l’octroi d’un* ***C****ertificat ASAF d’****A****utorité* ***P****arentale (****CAP****), aux conditions reprises dans les Prescriptions Sportives de l’ASAF de l’année en cours.*  *c) Atteste sur l’honneur que mon fils/ma fille est physiquement apte à la pratique de ces activités et ne présente aucune contre-indication à la pratique de ce sport.* | |
| *\* Biffer éventuellement cette mention, si non désirée* | |
| **Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.** | |
| ¨ | Je sollicite, en même temps que mon certificat, la qualité de membre adhérent de l’asbl ASAF, dont je m’engage à respecter les statuts et le règlement d’ordre intérieur. |
| ¨ | J’autorise l’ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la **déclaration relative à la vie privée** et aux données personnelles de l’ASAF et du club, dont j’ai pris connaissance et auxquelles j’adhère.  La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l’ASAF : **www.asaf.be** |
| ¨ | Je reconnais que l’absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon affiliation nulle et non avenue. |
| **Attention, il faut cocher les 3 cases pour que ce formulaire soit valide !** | |

|  |
| --- |
| Signature du demandeur précédée de la mention « lu et approuvé » : |
| Fait à ………………….……………, le …………./……...…./…..…….. |

|  |
| --- |
| **Légalisation de la signature**  **par l’administration communale du domicile de la personne ayant autorité sur le mineur :** |